

أسطول حديث وخطوط جديدة تعيد رسم خريطة الناقل الوطنى

مصر للطيران تحلق نحو العالمية

سامح
حفنى

عبد الخالق خليفة وأمانى سلامة

تواصل شركة مصر للطيران تنفيذ استراتيجية توسعية طموحة تستهدف تعزيز حضورها في الأسواق الدولية، عبر إضافة وجهات جديدة وتحديث أسطولها الجوى بطائرات حديثة قادرة على تشغيل الرحلات طويلة المدى بكفاءة تشغيلية واقتصادية متقدمة، فى خطوة تعكس توجه الدولة المصرية نحو تطوير قطاع الطيران المدنى وتحويل القاهرة إلى مركز إقليمي ودولى لحركة النقل الجوى.. وجاء تدشين أول خط جوى مباشر بين القاهرة ولوس أنجلوس كحدث حلقات هذه الاستراتيجية، ليؤكد قدرة الناقل الوطنى على اختراق أسواق بعيدة ذات جدوى

لوس أنجلوس أحدث محطات التوسع الأمريكى لمصر للطيران

أحمد
عادل

أسطول حديث يدعم تشغيل الرحلات طويلة المدى بكفاءة أعلى



طار محمد عليان بمطار لوس أنجلوس لدى وصول طائرة مصر للطيران



قيادات مصر للطيران والسفارة الأمريكية وقطة تذكارية من داخل طائرة مصر للطيران قبل الإقلاع



رئيس القابضة لمصر للطيران والقائم بأعمال بالسفارة الأمريكية والطلاق أولى رحلات لوس أنجلوس من القاهرة



خلال مراسم تدشين الرحلة الافتتاحية لخط لوس أنجلوس الدولى، أكد الطيار أحمد عادل، رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران، أن الخط الجديد يعكس رؤية الشركة لتعزيز انتشارها العالمى، وتقديم خدمات أكثر تطوراً للمسافرين، خاصة فى الأسواق ذات العائد المرتفع.. وأشار إلى أن تشغيل الرحلات يتم عبر أحدث الطائرات التى انضمت مؤخراً إلى أسطول مصر للطيران، بما يوفر تجربة سفر متطورة تتناسب مع طبيعة الرحلات الطويلة، إلى جانب خفض استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات الكربونية.

تحديث الأسطول.. كلمة السر فى التوسع
ويضم أسطول مصر للطيران حالياً أكثر من 70 طائرة متنوعة، تشمل طائرات من طرازات «بوينج» و«إيرباص» و«إمبراير»، مع التوسع فى إدخال الطائرات الحديثة ذات الكفاءة الاقتصادية العالية.

وكانت الشركة قد سلمت مؤخراً طائرات جديدة من أحدث الطرازات العالمية، من بينها طائرات قادرة على تشغيل الرحلات العابرة للقارات لمسافات طويلة دون توقف، وهو ما أتاح تدشين وجهات استراتيجية جديدة مثل لوس أنجلوس.

وتتميز الطائرات الحديثة بانخفاض معدلات استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 25% مقارنة بالطرازات التقليدية، فضلاً عن تقليل الضوضاء والانبعاثات الكربونية، بما يتوافق مع متطلبات الاستدامة البيئية التى أصبحت عنصراً رئيسياً فى صناعة الطيران العالمية.

شبكة خطوط تتوسع بثبات
وخلال السنوات الأخيرة، نجحت مصر للطيران فى إعادة هيكلة شبكة خطوطها الدولية

أكثر من 70 وجهة دولية ضمن شبكة الناقل الوطنى

خطوط جديدة تعزز السياحة والتبادل التجارى بين مصر والعالم

القاهرة مركز إقليمي للنقل الجوى

وتعكس التحركات التوسعية لمصر للطيران رؤية وزارة الطيران المدنى لتحويل مطار القاهرة الدولى إلى مركز محوري لحركة الطيران والترايزت فى المنطقة، مستفيداً من الموقع الجغرافى الاستراتيجى لمصر الذى يربط بين إفريقيا وآسيا وأوروبا. كما تسهم هذه الخطوط فى دعم قطاع السياحة وزيادة الحركة الوافدة إلى الماصد المصرية، إلى جانب تشجيع حركة التجارة والاستثمار، وهو ما يمنح الناقل الوطنى دوراً اقتصادياً يتجاوز مجرد النقل الجوى.

ويرى متخصصون أن نجاح مصر للطيران فى تشغيل خطوط طويلة المدى إلى مدن كبرى مثل

القاهرة تستهدف التحول إلى مركز إقليمي لحركة الترايزت والطيران

الطائرات الجديدة تخفض استهلاك الوقود والانبعاثات الكربونية

والإقليمية، والتوسع فى عدد من الأسواق الحيوية، خاصة فى إفريقيا والخليج وأوروبا وأمريكا الشمالية.. وتسير الشركة رحلاتها حالياً إلى أكثر من 70 وجهة دولية وإقليمية، مع خطط مستمرة لإضافة نقاط جديدة تستهدف تعزيز الربط بين القاهرة والوالمص الاقتصادية والسياحية حول العالم.. ويأتى التوسع فى السوق الأمريكى ضمن استراتيجية تستهدف جذب شرائح جديدة من المسافرين، سواء من الجاليات العربية والمصرية، أو من السائحون ورجال الأعمال، خاصة فى ظل تنامى العلاقات الاقتصادية والاستثمارية بين مصر والولايات المتحدة.

بالتزامن مع الذكرى الـ 63 لافتتاح مطار القاهرة الدولى

المطارات المصرية تتوسع رقمياً نحو الاستدامة

أيمن عرب: التحول الرقمى بالمطارات المصرية خطوة استراتيجية نحو بيئة عمل بلا أوراق



أيمن عرب



مطار القاهرة.. مركز إقليمي

ويأتى تطبيق منظومة التحول الرقمى بالتزامن مع خطط التطوير والتحديث التى يشهدها مطار القاهرة الدولى، الذى يعد البوابة الجوية الرئيسية لمصر، الشريك محورياً لحركة السفر والطيران بالمنطقة. وخلال السنوات الأخيرة، نفذت وزارة الطيران مشروعات تطوير واسعة داخل المطار شملت تحديث البنية التكنولوجية، وتطوير أنظمة البصر والجوارات والتأمين، ورفع كفاءة الخدمات السيوية وإدارة العمليات إلكترونياً.. وأكدوا أن نجاح الشركة القابضة للمطارات والملاحية الجوية فى تطبيق منظومة رقمية موحدة يمثل خطوة مهمة نحو بناء منظومة تشغيل أكثر كفاءة واستدامة، ويعزز من قدرة المطارات المصرية على مواكبة المعايير الدولية الحديثة فى الإدارة والتشغيل.. كما يسهم هذا التحول



مجدي أسحاق

«القابضة للمطارات»

تقود رحلة الاستدامة

نحو بيئة عمل بلا أوراق

على الورق إحدى أهم أدوات خفض البصمة الكربونية داخل المؤسسات، إذ تشير تقارير بيئية دولية إلى أن إنتاج طن واحد من الورق يستهلك نحو 24 ألف لتر من المياه، وتتلبد قطع ما يقرب من 17 شجرة، فضلاً عن استهلاك الطاقة والانبعاثات الناتجة عن عمليات التصنيع والنقل. ومن ثم فإن تقليص التناول الورقى داخل قطاع المطارات يسهم بصورة مباشرة فى خفض استهلاك الموارد الطبيعية، وتقليل النفايات، ودعم توجه الدولة المصرية نحو الاقتصاد الأخضر والتنمية المستدامة.

تشهد منظومة الطيران المدنى المصرى مرحلة جديدة من التطوير المؤسسى والتكنولوجى مع إعلان الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحية الجوية بدء التطبيق الكامل لمنظومة التحول الرقمى وإدارة المحتوى المؤسسى إلكترونياً، فى خطوة تعكس توجه الدولة المصرية نحو بناء مؤسسات ذكية ومستدامة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة ونقل الاعتماد على النمط التقليدى الورقى.. ويأتى هذا التحول بالتزامن مع الاحتفال بمرور 63 عاماً على الافتتاح الرسمى لمطار القاهرة الدولى، أحد أكبر المطارات المحورية فى أفريقيا والشرق الأوسط، الذى يستقبل سنوياً عشرات الملايين من الركاب عبر مبانيه الخفضة.

وأعلنت الشركة القابضة للمطارات والملاحية الجوية بدء التطبيق الكامل لمنظومة التحول الرقمى اعتباراً من 18 مايو الجارى، إيماناً بالانتقال إلى بيئة عمل رقمية متكاملة، تعتمد على تداول المستندات والعمليات إلكترونياً، مع تقليص الاعتماد على الورق إلى أدنى الحدود.

وأكد المهندس أيمن عرب، رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للمطارات والملاحية الجوية، أن المشروع يعد تنويهاً لخطمة تطوير تكنولوجيا أسمرت أكثر من عام، شملت تحديث البنية التحتية الرقمية، وتوفير أجهزة الحاسب الآلى، وتدشين الشبكة الموحدة، وتشغيل البيرد الإلكترونية الرسمى لجميع العاملين، إلى جانب برامج تدريب وإهميل للعناصر البشرية لضمان كفاءة التشغيل الكامل للمنظومة.

وأوضح أن المنظومة الجديدة تعتمد على أكثر من آلية تقنية متكاملة، تشمل استخدام إحدى للنصات العالمية لإدارة المحتوى المؤسسى ودورة العمل الداخلية، بجانب تفعيل منظومة ERP Finance لربط الإجراءات التشغيلية والمالية إلكترونياً، بما يضمن سرعة تداول البيانات ودقة اتخاذ القرار.

التحول الرقمى يوفر ملايين سنوياً
ويؤكد خبراء الإدارة الرقمية أن التحول الرقمى يسهل عمل بلا أوراق داخل المؤسسات الكبرى يحقق وفورات مالية كبيرة، حيث تشير تقديرات دولية إلى أن المؤسسات التى تعتمد النمط الرقمية يمكنها خفض التكاليف الورقية بنسبة تتراوح بين 70% و90%، وتقليل حجم النفايات الورقية والتخزين بشكل كبير.

وهذا القطاع يحجم المطارات والتخزين بشكل كبير، الذى يعتمد على تداول آلاف الكتيبات اليومية بين الإدارات والشركات والجهات التشغيلية، فإن التحول الرقمى يسهم فى تسريع دورة العمل وتقليل زمن إنجاز المعاملات، فضلاً عن الحد من الفاقد الإدارى وتحسين كفاءة الأداء المؤسسى.. كما يمكنك التحول الرقمى من خلال سهولة تتبع الإجراءات إلكترونياً، وتقليل الاعتماد على المعاملات الورقية التقليدية التى تستغرق وقتاً أطول واستهلاك موارد تشغيلية مرتفعة.

الاستدامة البيئية.. هدف استراتيجى
ولا يقتصر التحول الرقمى داخل المطارات المصرية على التطوير الإدارى فقط، بل يربط أيضاً بمبدأ الاستدامة البيئية، الذى أصبح أحد المحاور الرئيسية فى صناعة النقل الجوى عالمياً.. ويُعد تقليل الاعتماد

مباحثات مصرية بلجيكية لتعزيز الربط الجوى والشحن بين البلدين

وزير الطيران: مصر تمتلك بنية تحتية متطورة تؤهلها لتكون مركزاً إقليمياً للنقل الجوى

يethyl باكورة برنامج المطروحات الحكومية بالتعاون مع مؤسسة التمويل الدولية، فضلاً عن استمرار العمل فى مشروعات تطوير البنية التحتية، وفى مقدمتها مشروع مبنى الركاب رقم (4) بمطار القاهرة الدولى، بما يدعم القدرة الاستراتيجية ويرتقى بمستوى الخدمات المقدمة للمسافرين.

إشادة بلجيكية بتطور الطيران المصرى
ومن جانبه، أعرب الدكتور يارت دى جروف عن تقديره لما يشهده قطاع الطيران الذى المصرى من تطور ملحوظ خلال الفترة الأخيرة، مؤكداً اهتمام بلجيكا بتوسيع التعاون مع الجانب المصرى، والمشاركة فى الفرص الاستثمارية الواعدة التى يتيحها قطاع الطيران المصرى، فى ظل ما يتمتع به من إمكانيات كبيرة وفرص نمو متنامية.

استثمار والتسويق المشترك
وفى ختام اللقاء، أكد الجانبان أهمية استمرار التنسيق والتعاون المشترك خلال المرحلة المقبلة، بما يدعم مصالح البلدين ويعزز مسارات العمل المشترك فى مجالات النقل الجوى والطيران المدنى.

سفير بلجيكا: نتطلع إلى توسيع التعاون مع الجانب المصرى



وزير الطيران وسفير بلجيكا خلال المباحثات حول توسيع التعاون

اللوجستية والشحن.

تطوير مطارات وجذب استثمارات
وأوضح وزير الطيران المدنى أن الدولة المصرية تواصل تنفيذ خطة شاملة لتطوير قطاع الطيران، تتضمن رفع كفاءة التشغيل والخدمات وفق

توسعات أفريقية وأوروبية طموحة تدعم حركة السياحة إلى مصر

«إيركاير» تنطلق نحو آفاق جديدة

حسين
شريف

شبكة عالمية متنامية تقود «إيركاير» نحو أسواق جديدة وتدعم مكانة مصر كمركز إقليمي للطيران والسياحة

تواصل شركة «إيركاير» ترسيخ مكانتها كواحدة من أسرع شركات الطيران نمواً فى المنطقة، مستندة إلى نجاحاتها المتتالية فى تحويل مطار القاهرة الدولى إلى مركز محوري لحركة السفر والسياحة العالمى، عبر شبكة تشغيل واسعة تربط المقصد السياحى المصرى بالعديد من الأسواق الدولية، وهو ما منح توسعة دفعة قوية للمضى قدماً فى تنفيذ خطط توسيع طموحة تستهدف أسواقاً جديدة فى أفريقيا وأوروبا وآسيا.

وفى إطار خطتها الاستراتيجية للنمو، أعلنت الشركة عن بدء تنفيذ مرحلة جديدة من توسعاتها التشغيلية خلال العام الحالى، تتضمن إعادة تشغيل عدد من خطوطها الجوية إلى دول غرب أفريقيا، عبر تسير رحلات مباشرة إلى واجادوجو عاصمة بوركينا فاسو، ونيامى عاصمة النيجر، إلى جانب إطلاق رحلات إلى نيروبي الكينية وزيترناير الترانزية، فى خطوة تعكس اهتمام الشركة بتعزيز الحضور المصرى داخل القارة الأفريقية، ودعم توجهات الدولة نحو توثيق التعاون الاقتصادى والسياحى مع دول القارة البصرة.

توسع أوروبى
ولم تقتصر خطط التوسع على القارة الأفريقية، بل كشفت «إيركاير» كذلك عن إطلاق

مجموعة من الوجهات الأوروبية الجديدة تشمل أسلو بالنرويج، واستوكهولم بالسويد، والنورج بالنمرك، بما يعزز من قدرة الشركة على التناز إلى أسواق سياحية جديدة واستقطاب مزيد من الحركة الوافدة إلى المقاصد السياحية المصرية، خاصة مدن البحر الأحمر وفى مقدمتها القرعة وشرم الشيخ.. وتأتى هذه الخطوة بالتناز مع استمرار الشركة فى التوسع داخل السوق الأوروبية، من خلال تشغيل رحلات منتظمة إلى 12 مدينة أجنبية و3 سنن إيطالية، إلى جانب شبكة متنامية من الرحلات إلى عدد من الدول الأوروبية، فى إطار رؤية تستهدف تنويع الأسواق المصدرة للسياحة إلى مصر وعدم الاعتماد على أسواق تقليدية معينة.

التوجه نحو آسيا الوسطى
وفى سياق خططها المستقبلية، تدرس الشركة حالياً التوسع نحو أسواق آسيا الوسطى، عبر بحث تشغيل رحلات إلى أوزبكستان وطاجيكستان وقزغيزستان، وهى أسواق تشهد نمواً متزايداً فى حركة السفر والسياحة، ما يفتح المجال أمام جذب شرائح جديدة من السائحون إلى المقصد المصرى، خاصة مع ما تتمتع به مصر من مقومات سياحية متنوعة وقدرته تنافسية متميزة.

أسطول ضخيم يدعم خطط النمو
وتعكس هذه التوسعات الطموحة رؤية استراتيجية تستهدف تعزيز القدرات التشغيلية للشركة خلال السنوات المقبلة، حيث تخطط «إيركاير» لتوسيع أسطولها الجوى ليصل إلى نحو 134 طائرة حديثة بحلول عام 2034، بما يواكب خطط التشغيل والتوسع الإقليمى والدولى.

ومن المتوقع أن يسهم هذا النمو فى تعزيز قدرة الشركة على فتح خطوط جديدة وزيادة الترددات التشغيلية للوجهات الحالية، إلى جانب رفع كفاءة الخدمات المقدمة للمسافرين، بما يتماشى مع المعايير الدولية الحديثة فى صناعة النقل الجوى.

رؤية تستهدف دعم الاقتصاد والسياحة
وأكد رئيس مجلس إدارة شركة «إيركاير» أن هذه التوسعات تمثل امتداداً لرؤية الشركة فى تعزيز حضورها بالأسواق الواعدة، خاصة داخل أفريقيا وأوروبا، مشيراً إلى أن الشركة تعمل وفق استراتيجية متكاملة تستهدف دعم حركة السياحة والوافدة وزيادة الربط الجوى بين مصر ومختلف دول العالم.

وأوضح أن الشركة تركز على تطوير شبكة خطوطها الجوية وتحديث أسطولها بأحدث

الورد

القاهرة وبكين تحتفيان بـ70 عاماً من الشراكة الاستراتيجية

تبادل رئيسا الوزراء ووزيرا الخارجية في البلدين رسائل ماثلة، أكدت جميعها على متانة الروابط السياسية والدبلوماسية بين القاهرة وبكين. وفي رسالته، أكد الرئيس الصيني شى جين بينج أن العلاقات الصينية - المصرية أضحت اليوم نموذجاً يحتذى به للصداقة والتضامن والتعاون بين الدول النامية، ومثالاً بارزاً للتعاون الجماعى بين الصين والعالمين العربى والإفريقى. وأشار «شى» إلى أنه على مدى سبعين عاماً، وبغض النظر عن تقلبات المشهدين الدولى والإقليمى، حافظ البلدان على الاحترام المتبادل، والتعامل على قدم المساواة، وترسيخ الثقة المتبادلة، والوقوف بجانب بعضهما البعض فى أوقات الحاجة.

كتبت - مونيكا عياد:

فى مشهد يعكس عمق الروابط التاريخية والاستراتيجية، تحتفل جمهورية مصر العربية وجمهورية الصين العربية، بالذكرى السبعين لتأسيس علاقاتهما الدبلوماسية، التى انطلقت فى ٣٠ مايو ١٩٥٦، حين سجلت مصر كأول دولة عربية وإفريقية تبادل بإقامة علاقات رسمية مع جمهورية الصين الشعبية، فاتحة بذلك فصلاً استثنائياً فى تاريخ التعاون بين دول الجنوب العالمى. وبهذه المناسبة، أوضحت سفارة الصين بمصر أن الرئيس عبدالفتاح السيسى والرئيس الصينى شى جين بينج تبادلوا رسائل التهنئة، معبرين عن اعتزازهما بمسيرة سبعة عقود من التعاون المثمر والشراكة الاستراتيجية الشاملة. كما



بعد اتهامه بالاعتداء على فتاة أجنبية المنتخب يرفض الإطاحة بـ«دونجا».. واللاعب يتخذ إجراءات قانونية

عن نفسه أمام الجهاز الفنى للفرانعة، مؤكداً أنه يتعرض لمحاولة ابتزاز من هذه الفتاة منذ فترة طويلة للحصول على أموال، وأنه اتخذ إجراءات قانونية ضدها لحماية سمعته.

من جانبه رفض الجهاز الفنى للمنتخب الدعوات المطالبة باستبعاد دونجا من القائمة، خصوصاً أن كل هذه الادعاءات لا يوجد أى دليل عليها والاستجابة لهذه الدعوات قد يكون شهادة وفاة للاعب الذى أظهر التزاماً كبيراً على مدار تواجده فى معسكرات المنتخب.

الفرانعة بالقاهرة استعداداً للمونديال، باستدراجها إلى منزله واعتدائه عليها جنسياً بعدما تناولت مشروباً أدخلها فى حالة لا وعى. وأدعت الفتاة أنها قابلت اللاعب بداعى الجولس فى مكان عام لكنه دعاهما إلى المنزل، وقالت إنها رفضت طلبه منها لكنها لم تتمكن فى النهاية من منعه، ثم استيقظت لتجد أشخاصاً آخرين فى المنزل لم يكونوا متواجدين من قبل، بحسب مزاعمها. وبحسب رواية الفتاة، فإن الواقعة جرت قبل عام تقريباً داخل منزل اللاعب، فى المقابل، دافع اللاعب

كتب - محمد سعيد:

سيطرت حالة من الجدل داخل أروقة المنتخب الوطنى الأول، قبل ساعات من إعلان القائمة النهائية للفرانعة المسافرة إلى كأس العالم ٢٠٢٦، بعد ظهور أنباء حول تورط نبيل عماد «دونجا»، المحترف فى صفوف النجمة السعودية ولاعب الزمالك السابق فى قضية الاعتداء على فتاة أجنبية. واتضح المصدر، أن صلاح ومروموش من أكثر اللاعبين التزاماً واحتراماً وأنهما خضعا لجلسة تصوير خاصة خلال الساعات الماضية، وسيتم الكشف عن الصور الرسمية لهما فى توقيت مناسب للشركة الراعية، وسيظهران مع المنتخب بالملابس الرسمية بكافى اللاعبين.

لفز اختفاء «صلاح» و«مروموش» من الصورة الرسمية للفرانعة

كتب - محمد سعيد:

حملت طائفة المنتخب الوطنى الأول رحلتها فى ولاية أواهيو الأمريكية، ظهر اليوم الأحد بعد رحلة طويلة امتدت إلى ١١ ساعة متواصلة، من أجل الاستعداد للمشاركة فى منافسات كأس العالم ٢٠٢٦ التى تقام بالولايات المتحدة الأمريكية، كندا والمكسيك. وكان المنتخب قد حصل على راحة من التدريبات يوم الجمعة بعد مباراة روسيا الودية، قبل أن يتجمع اللاعبون فى أحد فنادق القاهرة، ومن ثم توجهوا أمس السبت إلى مطار القاهرة للسفر فى رحلة شاقة وطويلة نحو الولايات المتحدة الأمريكية، وقبل ساعات من سفر البعثة، نشرت إحدى شركات الملابس الخاصة والراعية للمنتخب الوطنى الأول، صوراً للبعثة المتوجهة إلى المونديال بالزى الرسمى، والتى ضمت أغلب اللاعبين والجهاز الفنى والطبى والإدارى. إلا أن غياب ٣ لاعبين عن الصورة الرسمية أثار جدلاً كبيراً وهم

تزامناً مع عيد الإعلاميين

اليوم.. انطلاق برنامج «من ماسبيرو»

كتبت - د. دينا دياب:

ينطلق اليوم الأحد فى العاشرة مساءً على شاشة القناة الأولى برنامج التوك شو «من ماسبيرو»، وذلك احتفالاً بعيد الإعلاميين ٣١ مايو، يمثل البرنامج عودة قوية لبرامج التوك شو التى أسسها وتميز بها ماسبيرو قبل سنوات طويلة، ومن المقرر انطلاق برنامج توك شو القناة الثانية (القاهرة مساءً) فى وقت لاحق هذا العام.

وقال محمد الجوهري رئيس التلفزيون: سوف نوفر الإمكانيات اللازمة لنجاح برامجنا الجديدة وفى مقدمتها «من ماسبيرو».

وأضافت منال الدفتار رئيسة القناة الأولى: إننا مستعدون لتقديم برنامج رفيع المستوى، ويعمل فريق العمل على مدار الساعة لتحقيق النجاح الكبير. وقال الكاتب الصحفى محمود التميمي معد البرنامج: إننا واقفون من دخول المنافسة منذ اليوم الأول، وسيكون برنامجنا رقماً مهماً فى غضون أسابيع أو أشهر قليلة. ووجه «التميمي» الشكر لرئيس الهيئة للإعلام الكاتب أحمد المسلمانى على رعايته للبرنامج منذ اللحظة الأولى، وكذلك الأمين العام المخرج مجدى لاشين، ورئيس التلفزيون المخرج محمد الجوهري، ورئيسة القناة الأولى الأستاذة منال الدفتار على الدعم الكبير فى جميع خطوات ومراحل التجهيز، كما وجه الشكر لنجوم البرنامج رامى رضوان، ومريم أمين، وأحمد سمير، وجومانا ماهر، الذين يعملون بروح الفريق ويبدلون أقصى طاقاتهم إيماناً بتاريخ ماسبيرو وتقديراً للمشاهدين.



الذكاء الاصطناعى يُعيد رسم خريطة الوظائف

40% من العاملين سيفقدون وظائفهم بسبب التكنولوجيا

كتبت - أماني زايد:

تعيش سوق العمل العالمية حالة من الترقب مع التوسع السريع فى استخدامات الذكاء الاصطناعى، الذى بات يفرض واقفاً جديداً على الوظائف التقليدية، بين مهن مهددة بالاقتصاد وأخرى جديدة تفرضها متطلبات الاقتصاد الرقمى.

وأشار تقرير مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء، إلى أن دمج الذكاء الاصطناعى فى أسواق العمل العربية قد يضيف نحو ١٤,١ مليار دولار للنتاج المحلى الإجمالى بحلول عام ٢٠٣٥، مع توفير نحو ١١٨ ألف وظيفة جديدة. كما تتوقع الدراسات العالمية أن يسهم الذكاء الاصطناعى فى زيادة الناتج المحلى الإجمالى العالمى بنسبة ١٤٪ بحلول عام ٢٠٣٠، بما يعادل ١٥,٧ تريليون دولار. فى المقابل، تشير التقديرات إلى أن نحو ٤٠٪ من الوظائف عالمياً ستكون عرضة لتأثيرات الذكاء الاصطناعى، فيما يتوقع ٤٠٪ من أصحاب الأعمال تقليص أعداد العاملين نتيجة الاعتماد المتزايد على التكنولوجيا، رغم توقعات بغلق ملايين الوظائف الجديدة خلال السنوات المقبلة.

وقال الدكتور محمد محسن رمضان، مستشار الأمن السيبرانى ومكافحة الجرائم الإلكترونية، إن الذكاء الاصطناعى أصبح



جزءاً أساسياً من مختلف القطاعات، بدءاً من البنوك والمؤسسات الإعلامية وصولاً إلى المصانع والمستشفيات، موضحاً أنه لم يعد يقتصر على تنفيذ الأوامر، بل أصبح قادراً على التحليل واتخاذ القرار وإنتاج المحتوى. وأضاف أن الوظائف الأكثر تأثراً هى المرتبطة بالأعمال الروتينية مثل إدخال البيانات وخدمة العملاء

وبعض الأعمال الإدارية والمحاسبية، بينما تبرز فرص جديدة فى مجالات تحليل البيانات، والأمن السيبرانى، وتطوير الأنظمة الذكية، والتحول الرقمى.

وأكد أن التحدى الحقيقى يتمثل فى تأهيل الكوادر البشرية لمواكبة هذا التحول، من خلال تطوير المهارات الرقمية وتعزيز التدريب التقنى، محذراً من مخاطر البطالة التقنية والتهديدات السيبرانية المتزايدة، ما يتطلب تعاوناً بين الحكومات والمؤسسات التعليمية والشركات لضمان الاستفادة من فرص الذكاء الاصطناعى وتقليل آثاره السلبية على سوق العمل.

كتبت - نشوة الشربيني:

شهدت حدائق الرى إقبالاً كبيراً من المواطنين والزائرين خلال الأيام الثلاثة الأولى من إجازة عيد الأضحى المبارك، حيث استقبلت حدائق الرى بالقناطر الخيرية والمركز الثقافى الإفريقى بأسوان والسد العالى والنصب التذكارى «رمز الصداقة المصرية السوفيتية» آلاف زائر خلال الأيام الثلاثة الأولى من العيد.

وسجلت حدائق الرى بالقناطر الخيرية من أبرز الأكر من الزوار بإجمالى نحو ٣٠ ألف زائر، الذين تواجدوا للاستمتاع بالمساحات الخضراء والطبيعة المتميزة التى تتمتع بها الحدائق، والتى تستقبل الجمهور يومياً من الثامنة صباحاً وحتى العاشرة مساءً. وفى أسوان، استقبل المركز الثقافى الإفريقى أعداداً كبيرة

33 ألف زائر فى عيد الأضحى

حدائق الرى «كاملة العدد»



والنخيل والفيروز، بما ساهم فى رفع كفاءتها وتحويلها إلى مقصد ترفيهى وسياحى متميز. كما يمثل المركز الثقافى الإفريقى بأسوان إضافة حضارية وسياحية مهمة، حيث يعرض تاريخ وثقافات الدول الإفريقية وعادات شعوبها من خلال قاعات عرض متخصصة ومكتبة وثائقية تضم مجموعة كبيرة من الكتب والوثائق التاريخية المرتبطة بنهر النيل، فضلاً عن المسرح الرومانى المتحفوظ الذى أضيف ضمن أعمال التطوير. ويعد النصب التذكارى لرمز الصداقة المصرية السوفيتية أحد أبرز المعالم السياحية المرتبطة بالسد العالى، إذ أنشئ عام ١٩٦٧ بارتفاع ٧٢ متراً، وصمم على هيئة زهرة اللوتس المصرية، وتوثق نقوشه مراحل إنشاء السد العالى ودوره فى مسيرة التنمية المصرية.

