

في أول اجتماع بأعضاء الهيئة البرلمانية.. رئيس الوفد يبحث مقترحات نواب الحزب للحوار

د. عبدالسند يمامة: الحوار الوطني يؤكد أن مصر تتسع للجميع



النواب: نسعى لإعداد ورقة عمل تليق بتاريخ الوفد

أعلن الدكتور محمد معيط وزير المالية، أنه تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية، وأبقت وزارة المالية، الجهاز المركزي للتنظيم والإدارة بموافقتها على تنفيذ جميع الترفيقات في الأول من يوليو المقبل لجميع الموظفين المخاطبين بأحكام قانون الخدمة المدنية الذين استوفوا الشروط، والمدد البنينة اللازمة للترقية في ٣٠ يونيو المقبل.

وأوضح وزير المالية أنه تم تدبير التمويل اللازم لحركة الترفيقات بنحو مليار جنيه بموازنة العام المالي الجديد.

وقال الوزير، إنه تم تخصيص ٤٠٠ مليار جنيه لباي الأجر بمشروع الموازنة الجديدة بزيادة تقرب من ٤٢ مليار جنيه عن التقديرات المحدثة لموازنة العام المالي الحالي لتمويل حزمة تحسين دخول ٤.٥ مليون موظف من العاملين بالدولة التي كان قد وجه بها الرئيس عبدالفتاح السيسي. وأضاف أن زيادة العلاوات الدورية والخاصة والحافز الإضافي بتكلفة سنوية ٢٦ مليار جنيه، وتبكير صرفها مع مرتبات شهر أبريل الماضي، بتكلفة إضافية تتجاوز ٨ مليارات جنيه عن الفترة من أبريل حتى يونيو ٢٠٢٢، وزيادة حد الإعفاء الضريبي الشخصي من ٩ آلاف جنيه إلى ١٥ ألف جنيه، والإجمالي من ٢٤ ألف جنيه إلى ٣٠ ألف جنيه بزيادة ٢٥٪ بتكلفة سنوية ٧ مليارات جنيه. وأشار إلى أنه تم تخصيص ٥ مليارات جنيه لتعيين ٦٠ ألفاً من المعلمين والأطباء والصيادلة وتلبية الاحتياجات الأخرى بمختلف قطاعات الدولة، إضافة إلى زيادة حافز الجودة لأعضاء هيئة التدريس ومعاونتهم بالجامعات والمراكز والمعاهد والهيئات البحثية.

الأحد ٢٩ مايو ٢٠٢٢ - ٢٨ من شوال ١٤٤٢ هـ - ٢١ بشنس ١٧٢٨ ق

العدد ١١٠٧ - السنة السادسة والثلاثون

ثلاثة جنيهاً

٨ صفحات

Call 16383
www.fue.edu.eg

الحوار فوق القوة... والأمة فوق الحكومة
تصدر عن حزب الوفد المصري

الديمقراطية هي باب الإصلاح السياسي والاقتصادي

صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين عام ١٩٨٤ برئاسة تحرير مصطفى شردى

alwafd

الرئيس يستقبل وزراء الرياضة العرب ويطالب بإطلاق ٢٠٢٣ عاماً للشباب العربي

«السياسي»: قطاع الشباب يمثل بعداً أساسياً للأمن القومي للدول



كتب - ناصر عبدالجديد:

أكد الرئيس عبدالفتاح السيسي أهمية قطاع الشباب، وقال إنه يمثل بعداً أساسياً للأمن القومي للدول، وأكد أهمية بناء فهم ووعي حقيقي للشباب على نحو يعزز الاستقرار والأمن والسلام كهدف رئيسي ويوفر عوامل التقدم والنجاح.

جاء ذلك خلال استقبال الرئيس وزراء الشباب والرياضة العرب، بحضور الدكتور أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة، وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الرئيس شدد على أهمية توعية الشباب العربي بالانخراط في التحول الرقمي والبرمجيات والتقدم التكنولوجي المتسارع، والتي تؤثر بشكل كبير على مستقبل فرص العمل، وبالتالي تكمن أهمية مساعدة الشباب على مواكبة التطورات في هذا المجال، مشيراً إلى مجموعة الجامعات التكنولوجية الحديثة التي أقامت مصر مؤخراً لهذا الغرض.

كما أكد الرئيس أن كتلة الشباب تمثل طاقة إيجابية هائلة تعين العمل على تعظيم الإمكانيات والفرص العربية المشتركة لحسن استخدامها واستثمارها، ولتحسين عقول الشباب العربي ضد الأيديولوجيات المتطرفة والحيلولة دون غرس أي أفكار هدامة أو مغلوطة بها، والتي من شأنها أن تهدد مقدرات وكيان الدول.

وأوضح المتحدث الرسمي أن اللقاء شهد حواراً مفتوحاً وتبادلاً للرؤى بين الرئيس والوزراء حول التجارب العربية المختلفة في العمل الشبابي، وكيفية الاستفادة منها في دعم الحوار الشبابي، وتوفير مساحة للتشاور بين الكوادر المجتمعية

رئيس حزب الوفد ورئيس مجلس الإدارة
د. عبدالسند يمامة

«مدبولي»: الاقتصاد المصري في مرحلة انفتاح على القطاع الخاص

كتب - زكي السعدني:

أدى ٧٢٣ ألفاً و٩٢١ طالباً وطالبة بالديبلومات الفنية نظام الخمس سنوات والثلاث سنوات، الامتحان في عدد ١٤ مادة امتحانية، منها ٥ مواد فترة أولى و٩ مواد فترة ثانية، داخل ٣٠٧٦ لجنة في أول أيام الامتحانات التحريرية (الدور الأول) للعام الدراسي ٢٠٢١/٢٠٢٢.

أكد الدكتور محمد مجاهد، نائب وزير التربية والتعليم لشئون التعليم الفني، أن الامتحانات في يومها الأول صارت بشكل جيد دون حدوث مشكلات، حيث قامت غرفة العمليات المركزية قبل بدء الامتحان بالاطمئنان على وصول أوراق الأسئلة إلى جميع اللجان الامتحانية بالمحافظات وتوافر أدوات التقييم، وتواجد الملاحظين بالليجان.

افتتاح مسار العائلة المقدسة بوادي النطرون

نائبه مكرم: ادعوا لابني محنة الوزيرة الشجاعة



نبيهة مكرم: ادعوا لابني محنة الوزيرة الشجاعة

فاجأت وزيرة الهجرة نبيهة مكرم الجميع بنشر بيان شجاع على صفحتها الخاصة بـ«فيسبوك»، عن المحنة التي تتعرض لها هذه الأيام، والتي استغلها البعض في نشر شائعات.

وأجهدت نبيهة مكرم الموقف بكل شجاعة، وكتبت على صفحتها: «لنكن إرادة الله، أنا وأسرتي نتعرض لمحنة شديدة ونمر بوقت عصيب، أثر اتهام ابني بارتكاب جريمة قتل بالولايات المتحدة الأمريكية، وهذا الاتهام منظر أمام محكمة أمريكية، ولم يصدر به حكم حتى الآن».

وأضافت: قيامي بواجباتي كوزيرة في الحكومة المصرية لا يتعارض إطلاقاً مع كونى أمًا مؤمنة تواجه بشجاعة محنة ابنها، ومهما كانت العواقب فإنني كوزيرة أحمل مسئوليتي كاملة تجاه مناصبي ومقتضيات العمل به، وأفارق بشكل واضح بين ما هو شخصي وما هو عام.

كما أطلب منكم الدعاء لي ولأسرتي في هذه المحنة، وأدعوكم معكم لابني رامى وللضحايا الذين لقوا ربهم. أتوجه أيضاً إلى وسائل الإعلام بتحرى الدقة فيما تنشر، وتراعى الصدق والإنسانية في تعاملها مع تلك المحنة التي ألبت بأسرة مصرية تنتظر حكماً لايزال في علم الغيب وفي ضمير القاضى.

تفاصيل قصة الحب القاتل في مذبحه الشيخ زايد

الجانى: قتلت صديقى في مشادة.. وأجهزت على الآخرين حتى لا ينكشف أمرى

كتب - أحمد شرياش ومصطفى عصام:

نجحت الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية، بالتنسيق مع مديرية أمن الجيزة، خلال أقل من ٢٤ ساعة في ضبط المتهم بقتل ٥ أشخاص داخل مزرعة بالجيزة.

كشفت التحريات نشوب خلافات اجتماعية بين القاتل وشريكه بمزرعة مؤجرة بذات المنطقة (الجانى)، وذلك لارتباط الجانى عاطفياً بإحدى كريمة القاتل قام على أثرها بالتدنى عليه بسكين وقتله، ونظراً لكونه معروفاً لدى بقية الأسرة، ولخشية افتضاح أمره نهال بالسكين على كريمة الجانى عليه وحفيديه، وهرب عقب ذلك.

حدد رجال المباحث مكان تواجد القاتل بمحاطة سوهاج، وتم ضبطه وبمواجهته أقر بارتكاب الواقعة. اصطحب فريق النيابة العامة المتهم إلى مسرح الحادث، وقام تمثيل الجريمة، وكيفية قتل الضحايا وهروبه من مسرح الحادث. وخلال التحقيقات قال المتهم إنه فور وصوله إلى محافظة سوهاج كانت الشرطة تلاخقه



نقص الأدوية والأطباء صدام مستمر في صحة السرو بدمياط



دمياط - عبده خليل:

تعانى العديد من المناطق الريفية والقرى النائية نقصاً شديداً في الأطباء بالوحدات الصحية وتحديدًا الوحدة الصحية بقرية تفتيش السرو التابعة لمركز فارسكور بمحافظة دمياط، بسبب أزمة أطباء التكليف، التي تشكل صداماً مستمراً في رأس القائمين على القطاع الصحي بدمياط، وهو ما أوقع عدداً كبيراً من أهالي هذه المناطق فريسة للمرض والإهمال على مدار سنوات.

وتتجسد هذه الأزمة بشكل واضح في قرية تفتيش السرو التي تعاني جزراً حاداً في الأطقم الطبية، وتقتصر خدماتها فقط على تسجيل المواليد والوفيات، وصرف التلعيمات الدورية، حيث يبلغ عدد الوحدات في دمياط ٢٩ وحدة صحية وفي قرية تفتيش السرو بمركز فارسكور بمحافظة دمياط، حيث تعانى جميع الوحدات الصحية بلا استثناء من نقص الأطباء وعدم توافر الأدوية ونقص بالأجهزة والمعدات وغياب الرقابة وتحول معظم الوحدات الصحية إلى مسكن للأشباح والقوارض وبعض الحيوانات الضالة خاصة في الفترات الليلية واقتصر دورها على تقديم خدمات تنظيم الأسرة فقط.

من جانبه، أكد الدكتور مجدى صفير، مدير مستشفى فارسكور سابقاً، أن هناك بعض المشاكل التي لا تتجسد الكثير من الأطباء على العمل بالوحدات الصحية في المناطق



سرقه المقررات

التأمينية

بقلم:

د. وجدى زين الدين

تلقيت مؤخراً عدة رسائل من الأعراف القراء، تعلقاً على المخالفات التي نشرتها حول الغلظة وفوضى الأسواق، وكل هذه الآراء تؤكد على حتمية وضرورة أن تحكم الحكومة قبضتها الشديدة على الأسواق التي شاعت فيها الفوضى الشديدة، وبات التجار يرفعون الأسعار بشكل مبالغ فيه جداً، وضرب القراء الأعراف أمثلة كثيرة على سبيل التذليل ولتسليح الحصر، لكن رسالة واحدة من هذه الرسائل لفتت الانتباه جداً وهي الفوضى التي يقوم بها البقالون التموينيون، وكيف سرق هؤلاء الدعم من المواطنين، وهي رسالة بالغة الأهمية أقدمها للدكتور على مصيلحي وزير التموين ليتخذ بشأنها ما يراه من قرارات.

الرسالة تقول: أنا مواطنة مصرية أسكن في مدينة الشيخ زايد بمحافظة الجيزة، لى مقرر تموينى أحصل عليه شهرياً من بقال تموينى بجوار المعهد الأزهرى للفتيات، وكانت المفاجأة أن يقوم هذا البقال بالاستيلاء على حصة الخبز الخاصة بى، ولست وحيدى فى هذا الشأن، بل كل من يتعامل معه، يستولى فيه على حصة الخبز المقررة، وقد تبين للمواطنين أن هذا البقال يعقد صفقة على الخبز ويحصل على كميات الخبز ويتم بيعها فى السوق السوداء.

بل إن هذا البقال يرفع أسعار السلع التموينية المقررة على البطاقة بشكل مبالغ فيه، سواء كان سعر الزيت أو السكر أو الشاي، ويؤكد المواطنون أن هذا البقال لا ييمه مديرية التموين ولا غيرها، ما إنشا ولا ييمه أحد.. وتؤكد رسالة المواطنة أن هذا البقال لا يجد من يردعه أو يوقفه عند حده، واعتقد أن وزير التموين لا يرضى أبداً بهذا السفه الذى يقوم به هذا البقال التموينى، ولدى قناعة أن الوزير سيبتدئ القرار فى أسرع وقت.

رسالة المواطنة فى الأصل ليست مقدمة لى وإنما هى مقدمة لكل من ييمه الأمر بشأن وقف هذه المهولة وكل هذه السطوة التي يمارسها هذا البقال، من أين أتى بها؟ وقد يقول قائل، لماذا يتعامل المواطنون مع هذا البقال؟ والحقيقة أن البقالين التموينيين فى مدينة الشيخ زايد أعدهم قذرة، وقد يكون هذا السبب هو الذى دفع هذا البقال للقيام بتصرفاته الغريبة والشاذة..

ولذلك من المهم والضرورى أن يكون هناك إجراء سريع بشأن هذا الرجل رحمة بالمواطنين، فليس المقبول أن تقوم الدولة بصرف هذه المقررات التموينية كوع من الدعم، ويأتى مثل هذا البقال ويسرقها أو يستولى عليها، سواء بزيادة الأسعار أو الاستيلاء على مخصصات الخبز.

فى انتظار اتخاذ القرار الراجح من وزير التموين، أو من أى مسئول عن هذه الفوضى، وكفى ما يعانىه المواطن من ارتفاعات فى الأسعار وضعف حد فى المرتبات.

wagdyzeineldeen@yahoo.com



بقلم:

د. حسين عبد البصير

الهرم الأحمر بدشور

بنى الملك سنفر هواماً كاملاً على مسافة كيلو متر شمال هرمه المعروف باسم «الهرم النحسى»، وهو الهرم الأحمر، ويعد أول هرم كامل فى تاريخ عمارة الأهرامات المصرية. ويصل ارتفاعه إلى حوالى ٩٩ متراً، والقرية منه، يوجد بعض أهرامات عصر الدولة الوسطى، مثل هرم الملك أمنمحات الثانى، وهرم الملك سنوسرت الثالث، وبعض مقابر الأميرات، ويقع الهرم الأسود الخاص بالملك أمنمحات الثالث على مسافة من هرم الملك سنفرو الجنوبي.

يعد الهرم الأحمر هو الأعلى بين أهرامات دهبشور، ويطلق عليه اسم «الأحمر» نظراً إلى ميل أحجاره للون الأحمر. وكان مكسواً بطلاقة من الحجر الجيرى الأبيض من محاجر طرة، والتي أزيلت فى العصور الوسطى لإعادة استخدامها فى البناء. ويعد الهرم الأحمر ثالث أكبر هرم مصرى بعد هرمى خوفو وخفر فى الجيزة، والهرم الأحمر هو أحد الأهرامات الأربعة التى بناها الملك سنفرور، وتم بناؤه بنسب الزاوية المنحطة. ٤٢ درجة مثل الجزء العلوى من الهرم المنحط. يُعتقد أن البناء قد بدأ خلال العام الثلاثين من عهد سنفرور، وختلف علماء المصرات حول طول الوقت الذى استغرقه البناء، واستناداً إلى علامات المحاجر التى تم العثور عليها فى مراحل مختلفة من البناء، يقدر بعضهم وقت الانتهاء للعمل مرة عاملاً، بينما يقترح البعض الآخر فترة بناء ١٠-١١ سنة. ويمكن للزائر دخول الهرم من المدخل على الجانب الشمالى، والذي يؤدي إلى ممر (ارتفاعه متر وعرضه متر). ثم ينحدر إلى رواق آخر إلى غرفة ذات سقف مقبب، على غرار درج مقلوب. ثم ممر آخر يؤدي إلى غرفة ثانية فى منتصف الهرم مباشرة إلى الطرف الغربى لتلك الغرفة.

والى الجنوب منها، يوجد ممر إلى غرفة ثالثة، ربما كانت حجرة دفن الهرم. وتقع جميع ممرات وغرف الهرم الأحمر فوق قاعدة الهرم. وهو الهرم الأول والوحيد الذى لا يحتوي على ممرات تحت الأرض، حيث يكمن السبب فى التعريف المتزايد للملك باله الشمس رع، ولأسباب عملية بحتة، يمكن تصور تسريع العمل على إنهاء بناء الهرم بالاستعانة مع المكونت الموجودة تحت الأرض. وتبلغ أبعاد حجرة الدفن الفعلية ٨,٥٥ متر x ٤,١٨ متر بإرتفاع ١٤,٧٧ متر، على عكس الغرفتين السابقتين لحجرة الدفن، فهى موجهة فى اتجاه الشرق والغرب، والذي كان ابتكاراً فى بناء الهرم. ولم يتم العثور على بقايا تابوت، وعرضت تلك الحجرة لأضرار بالغة من قبل لصوص المقابر الذين مزقوا عدة طبقات من جدران الأهرام. وكانت الأسمف والجدران سوداء نتيجة استنساخ بسبب المشعل، واحتمال أن لصوص الآثار قد حرقوا التابوت الخشبي.

مدير متحف الآثار - مكتبة الإسكندرية
hussein.basir@bibalex.org

النائية، أبرزها مشكلة السكن، مشيراً إلى أن أهم ما يحتاجه الطبيب المترتب توفير سكن مناسب له.

وأضاف أن هناك مشكلة أخرى تتعلق بعدم وجود نظام يسمح للطبيب بالحصول على اجازة شهرية، ليتمكن من زيارة أهله فى محافظته الأصلية، مما يجعله لا يرغب فى التكليف بالمناطق النائية، فضلاً عن ضعف

التكليف بالمناطق النائية، مشيراً إلى أن عدم وجود نظام يسمح للطبيب بالحصول على اجازة شهرية، ليتمكن من زيارة أهله فى محافظته الأصلية، مما يجعله لا يرغب فى التكليف بالمناطق النائية، فضلاً عن ضعف

مشروع ١١٣ و ٥٩ للإسكان الاجتماعى بعرب العليقات محاصر بنار ودخان مقب القمامة العمومي

مشروعات الإسكان الاجتماعى السابقة.

وعدم وجود سور حول المشروع وعدم وجود مناطق خضراء وحدائق عامة بالواقع على الرغم من كمية التلوث المحيطة بالموقع.

وعدم وجود حديد على بلوكونات الدور الأرضى للأمان من المخاطر المحيطة كما بالشروعات الأخرى وعدم وجود مسجد وكنيسة وعدم وجود ناد رياضى وعدم وجود حضانات ومدارس مراحل مختلفة وعدم وجود وحدة صحية ومستشفى وعدم وجود نقطة إطفاء ونقطة شرطة وعدم وجود مخازن وعدم وجود سور للسكة الحديد أو حول البرك المائية.

سوء تنفيذ وتشطيب الشركات المسند إليها الأعمال بالموقع والمشروع عموماً مثل (الشركة الدولية - شركة الأقصى - مكتب الرحاب - شركة العبد - شركة الرحاب - شركة زايد) وعدم مراعاة أن جميع سكان الموقع من الشباب الكادحين والذين تم صرف جميع ما يملكون حتى يحصلوا على هذه الشقة فقهم فى قيادة الدولة ومشروعاتها القومية ولا يمكن أموالاً أخرى لإعادة التشطيب.

وقوع فساد إدارى من عدم وجود جهة رقابية على المقاولين وتمديد مدة الإسناد لنفس الشركات المتأخرة مع عدم قدرتهم على الاستكمال وتنفيذ باقى المشروع مع ٢٠١٢ حتى ٢٠١٩ مما يعرض المتنمين للوقوع ضحية للمساومة مع الشركات المنفذة للتشطيب على نفقتنا الخاصة التى لا تتحمل هذا العبء مما يؤثر سلباً على المشروع وتسليمه وعلى المتنمين من دفع قيم إيجارية بخلاف الأقساط المدفوعة للبنك.

وطالب الأهالى بمنطقة المشروع بتعيين لجنة معاهدة لمراجعة واستلام الموقع من الشركات المنفذة لتسليم الوحدات لأكمل وجه للمتنمين وكذلك النظر بين الرحمة والمسئولية فهم مواطنون مصريون شباب لا يطلبون غير حقهم فى العيش حياة كريمة ومساوتهم بباقي المشروعات التى تمت برعاية رئيس الجمهورية.



إليه.

وعدم توافر خطوط تليفونات أرضية وشبكات نت وخطوط مبحول بالموقع.

تم تنفيذ المشروع بنظام المناقصات وإسناده إلى شركات مقاولات متنوعة ومختلفة مما ترتب عليه سوء التشطيبات الداخلية والأعمال المدنية والموقع العام مقارنة بباقي

القلوبية - سمير بحيرى وعبد النبى حسن:

ملاك مشروع الإسكان الاجتماعى بمدينة الخانكة- عرب العليقات (مشروع ١١٣ عمارة- مشروع ٥٩ عمارة) كلايكيت المرة المليون مواطنين تحت الحصار، تجرد من الخدمات العامة التى تقدمها أى منظمة سكنية تشهها الدولة بل من أقل الخدمات محاصرون بالنيران التى لا يتوقف اشتعالها ليل نهار فى مقب قمامة يتبع الدولة.

ومازالت الأجهزة تنكر أن المقب موقوف وتم نقله رغم أن سيارات الوحدات المحلية، ومجالس المدن هى التى تلقى به أطنان القمامة يومياً يخنقهم دخان حرق النفايات الطبية الخطرة على مدار ٢٤ ساعة كأنه عقاب يوجه لهم من الأجهزة التنفيذية المسؤولة عنهم، تهاجمهم كلاب الضالة وتعقر أبنائهم وكأنها سيطرت على الشوارع لتمنع المواطنين وتجول فى بكل أريحية فى الشوارع ليل نهار.

لم تكن الخدمات ولا مقب القمامة ولا النار ولا الأذنة ولا حتى الكلاب الضالة هى المشكلة الوحيدة ولكن هناك العديد من المشكلات التى تواجه تلك الكتلة السكنية الجديدة فى هذا المشروع، حيث هناك العديد من مشكلات وملاحظات بداية من سوء اختيار الموقع حتى تسليم الوحدات إلى المتنمين الذى لم يتم حتى الآن مع اكتمال أن بداية المشروع من ٢٠١٢ حتى الآن ومنها الآتى:

سوء اختيار الموقع، حيث إنه منطقة مأهولة بالعرب، حيث كانوا واضعين أبنيتهم على هذه المنطقة قبل المشروع والآن يتم فرض إتاوات على كل زائر أو ساكن بهذه المنطقة ويحيطها ومنطقة سجون أبو زعبل ومصنع كيماويات وأسمدة أبو زعبل ومنطقة الرصاص وطريق قطار سكة حديد بدون سور وبرك مياه وإكدة بمساحات شاسعة.

وكذلك عدم وجود مواصلات من وإلى الموقع تربط بين المشروع والقاهرة الكبرى مع عدم وصف الشوارع الداخلية وعدم وجود أعمدة إنارة داخل وخارج الموقع والطرق المؤدية

تحويل «أحمد» للمركز الطبى العالمى للعلاج

تلقت «الوفد» رداً من الهيئة العامة للتأمين الصحى بخصوص ما نشر بتاريخ ٢٧/٠٢/٢٠٢٢، تحت عنوان «أحمد ينتظر تدخل وزير الصحة»، والمتضمن طلب علاج الطفل أحمد ياسر حسنى، وقد أكد الرد أنه تم التواصل مع والدة الطفل أحمد، وتم إقرار جلسات حقن بواسطة الأشعة التداخلية على عدة جلسات باستخدام مادة الإبتانول تحت تأثير المخدر العام، وتم منح والدة الطفل خطاب تحويل موجه للمركز الطبى العالى لإجراء جلسات الحقن لتجلبها على نفقة التأمين الصحى.

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للتأمين الصحى
د. محمد السيد ضاحى

متاعب الناس

إشراف: طارق يوسف

واتسى أب: ٠١٩٩٥٢٥٤٢٦٩

رأى المواطن

افتحوا المستشفيات الخاصة!

لا توجد عقوبة أبدية! فلماذا إغلاق الإحصار على استمرار إغلاق المستشفيات الخاصة وترتكها مغلقة من سنوات منذ لتان! ١٩٥٤ والمستشفيات الخاصة تقوم بدور حيوى محورى فى ظل تردى أوضاع المستشفيات الحكومية! فى خلال عامين تم إغلاق عشرات المستشفيات الخاصة وترتكها هكذا ودون توفيق أوضاعها وتأهيلها للعمل مرة أخرى وطلبا لتوجهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسى الذى أكد مرات عديدة أن الإغلاق غير مجد وتوفيق الأوضاع هو الأفضل.

تناسى المسئولون بوزارة الصحة أن المستشفيات الخاصة تقدم خدمة طبية بجودة لا تقة عالية فى ظل التدهور المستمر للمستشفيات الحكومية ومن ثم فتتوقف أوضاعها أفضل من استمرار إغلاقها، كما أنها توفر المئات من فرص العمل وتوظب على سداد الضرائب والتأمينات عن أنها تغطى مساحات شاسعة واسعة ومناطق محرومة من أى خدمة طبية.. والحل الواقعى الأمثل هو إعادة تأهيل هذه المستشفيات وتوفيق أوضاعها لتكون مطابقة تماماً للشروط والمواصفات القياسية المطلوبة وتحت إشراف وزارة الصحة وعلى نفقة أصحابها.. أتمنى أن يستجيب الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس الوزراء، لاستغاثتى وصرختى من أجل إيجاد حلول واقعية للمستشفيات المغلقة لأن المتضرر من إغلاقها هو الشعب كله خاصة فى ظل تفضى الأمراض الوبائية من أن لآخر! يسروا ولا تعسروا واستبدلوا بالعقوبات غرامات تستفيد منها الدولة، فتحن فى حاجة يومياً لنصرح طبى جديد!

مجدى عباس عواجة

حملات مرورية بمختلف المحافظات

تلقت «الوفد» رداً من وزارة الداخلية بخصوص ما نشر بتاريخ ٢٨ أبريل الماضى متضمناً تحقيقاً صحفياً تحت عنوان «سفرة العيد.. أزمة أبناء الأقاليم»، انتقدت خلاله قيام بعض سائقى سيارات الأجرة بزيادة تعريفية الركوب المقررة فى مواقع السيارات، مستغلين مناسبة عيد الفطر المبارك، وقد أكد الرد أن الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية قامت بتوجيه الحملات المرورية للعديد من المناطق بمختلف المحافظات لضبط المخالفات واتخاذ الإجراءات القانونية حيال مرتكبيها، وقد أسفرت جهود تلك الحملات خلال الأونة المقررة من ضبط: ٢٠٥١٤ مخالفة موقف عشوائي، وضبط ٥٥٥٧ مخالفة زيادة التعريفية المقررة، كما تم ضبط ٤٢٣٦ حالة تحميل ركاب زيادة عن المقرر وضبط ١٤٤٩ إيجابى تعاطى مواد مخدرة، علماً أن الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية لا تدخر جهداً فى مجال توجيه الحملات المرورية لضبط كل المخالفات.

لواء ناصر محيى الدين

مساعد الوزير لقطاع الإعلام والعلاقات

عمالة شركة المصريين يستغيثون برئيس الوزراء

للأجور وإجبار العاملين على توقيع عقود عمل محجفة للمحقق نظراً لعم الشركة بحاجة العاملين للعمل، والغاء الأرباح والحوافز السنوية على الرغم من أن الشركة تحقق مكاسب وأرباحاً.

كما تم فصل المدة التأسيسية للعاملين بيوم من آخر السنة وذلك حتى يفقد العامل تواصل المدة التأسيسية ما يؤثر على حق العامل فى المعاش. وعند الاستقالة ويوقع على المعاش يتم صرف مكافأة نهاية الخدمة شهريين فقط مهما كانت مدة الخدمة، وهذا مخالف للقانون.

كما تم أيضاً إلغاء علاقة خمس سنوات ماضية مع العلم تم إرسال أكثر من مذكرة لإدارة الشركة وكان الرد «مفتيش طوس» من وزارة التموين - علاقة على أنه تم إيجار العاملين على ساعات عمل إضافية دون بدل مادي، والحرمان من مكافأة خمسة أعياد أضحى.

لذلك ناشد الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس الوزراء، مساعدتنا والموافقة على ضم العاملين بشركة المصريين للتوزيع والخدمات إلى القطاع الحكومى وإضافتها من هذا الظلم الواقع علينا.

توقيعات عديدة

تحرير مخالفات زيادة التعريفية المقررة

تلقت «الوفد» رداً من وزارة الداخلية بخصوص ما نشر بتاريخ ١٤ أبريل الماضى، متضمناً تحقيقاً صحفياً تحت عنوان «مواصلات متعددة.. والمشكلات وأحدة»، وتم خلاله استعراض جانب من المعوقات التى تواجه المواطنين حال استخدامهم بعض وسائل النقل خلال تفرلاتهم، وتضمن الرد عدد من الخبراء، الذين قدموا بعض المقترحات لمواجهة تلك المعوقات ومن بينها تكثيف الحملات المرورية على سائقى سيارات الأجرة «التاكسى، لتناكد من تشغيل العداد والالتزام بتعريفية الركوب المقررة، وقد افاد الرد بأن قطاع المرور والحماية المدنية قام بتوجيه حملات مرورية على مستوى الجمهورية، وتم اتخاذ الإجراءات القانونية والإدارية حيال المخالفين، وقد أسفرت جهود تلك الحملات خلال الأونة الأخيرة عن ضبط ٥٥٥٧ مخالفة زيادة التعريفية المقررة، علماً أن الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية لا تدخر جهداً فى مجال توجيه الحملات المرورية لضبط كل ما يشكل مخالفة.

لواء ناصر محيى الدين

مساعد الوزير لقطاع الإعلام والعلاقات

صحة الشرقية تنفذ قافلة علاجية بمنشأة أبو عمر

الشرقية - ياسر مطرى:

نفذت مديرية الشؤون الصحية بمحافظة الشرقية القافلة الطبية العلاجية الشاملة بقرية السيسى بمدينة منشأة أبو عمر بمحافظة الشرقية، التى استمرت لمدة يومين، وتم اتخاذ كافة الإجراءات الوقائية والاحترازية اللازمة واتباع أساليب مكافحة العدوى، والتأكيد على أعمال التطهير والتعقيم وجمع العيادات بالقافلة الطبية، حفاظاً على صحة وسلامة المواطنين والأطقم الطبية.

اشتملت القافلة على عدد من التخصصات الطبية هي: «الباطنة، الجراحة العامة، القلب، العظام، الأطفال، النساء والتوليد، جديده وتسابلية، تنظيم أسرة، أنف وأذن»، كما تم إجراء الفحوصات المعملية والكشف المبكر لأمراض السكر والضغط، وقامت القافلة خلال اليومين بتوقيع الكشف الطبى المجانى على ١٨٢٠ مريضاً من أهالى القرية، وتم صرف العلاج اللازم لهم.

وتحوي ١٠ حالات مرضية تحتاج لإجراء عملية جراحية للمستشفيات التابعة للمديرية، كما تم عمل جلسات توعية صحية وتثقيفية لأهالى القرية لتوعيتهم من انتشار الأمراض الفيروسية، وتم عمل ندوات عن الكشف المبكر لأورام الثدي وطرق الفحص الذاتى للثدى، ودعم صحة الأم والجنين، وغيرها.

وقدم وكيل الوزارة الدكتور هشام مسعود، الشكر لمنسق القوافل العلاجية، وجميع الفرق الطبية وجميع المشاركين فى هذا العمل لخدمة المرضى والمواطنين بمحافظة الشرقية.

رفع تذكرة زيارة المريض بمستشفى

المنيا الجامعى لـ ٢٠ جنيتها!



المنيا - أشرف كمال:

حالة من الغضب الشديد، انتابت غالبية مواطنى محافظة المنيا، وذلك احتجاجاً على قيام مستشفى المنيا الجامعى، بمدينة المنيا، على رفع قيمة تذكرة الدخول لزيارة مريض إلى ٢٠ جنيهاً للفرد الواحد، دون مراعاة للحالة والظروف الاقتصادية الصعبة، التى تمر بها البلاد، التى أزهقت رب الأسرة، بشكل كبير.

حيث طالب أهالى المنيا، الدكتور مصطفى عبدالنبي، رئيس جامعة المنيا، الذى تتبع مستشفى المنيا الجامعى تحت إشرافه، لى تصويب الأمر، وتبسيط قيمة تذكرة الدخول لزيارة المرضى، حيث كانت تذكرة الدخول فى البداية، ١ جنيه للفرد، تم رفعها تدريجياً إلى ٢ جنيه، ثم إلى ٥ جنيهات، ثم الفقر مرة واحدة، إلى ٢٠ جنيهاً للفرد الواحد، وكان هناك خدمات تقوم المستشفيات بتأديتها للزائرين، من حيث الضيافة وغيره.

فى البداية تحدثت عنيات شكري، من مدينة بنى مزار، قائلة، (الرحمة حلوة) كيف يتم رفع قيمة تذكرة الدخول لزيارة المريض لـ ٢٠ جنيه، اليوم أنا دفعت أنا وأولادى الأربعة ١٠٠ جنيه، لزيارة والدعم المريض والمتحجج بالمستشفى، ولم أستطع أن أمتع عيوني من البكاء حينما كنت أتوسل لفرد الأمن، ألا يحتسب الأطفال الصغرة، على أساس أنهم أفراد كبيرة بتذكرة كاملة، أصبحت تشنول المعيشة، هذا بخلاف تملكتنا ١٠٠ أخرى، أجرة مواصلات من بنى مزار، وحتى مدينة المنيا، ومن مدينة المنيا حتى المستشفى، تأمل من رئيس جامعة المنيا، ومدير مستشفى المنيا الجامعى، ومحافظ المنيا، النظر للقرار بعين الرحمة.

وطالب على محسن، من أبناء مركز مطاى، رئيس جامعة المنيا، ومدير مستشفى المنيا الجامعى، واللواء القاضى، محافظ المنيا، تعلم تمام العلم أن مستشفى المنيا الجامعى تؤدي خدمات طبية وعلاجية جيدة، لكن لا يكون ذلك مقابل رفع تذكرة دخول زيارة المرضى لـ ٢٠ جنيه، للفرد الواحد، بهذا الشكل، ليس هناك علاج مجاني، بمستشفيات المنيا الجامعى مع مراعاة الأسرة الفقيرة ومحدودة الدخل، التى لا تستطيع دفع تلك المبالغ، لتصبح بين نارين، ترك مرضيها دون زيارة، هربنا من قيمة التذكرة المبالغ فيها، (الرحمة حلوة) ارحمونا برحمتك الله.

جار تنفيذ باقى الأحكام

تلقت «الوفد» رداً من وزارة الداخلية بخصوص ما نشر بتاريخ ٢٢ فبراير الماضى متضمناً شكوى لأهالى شارع السلام بمنطقة الساحل بمحافظة القاهرة، تحت عنوان عاجل إلى محافظ القاهرة، تصدروا خلالها من ممرضات العمل، التى يقوم مالكيها بإحتلال الأصفة وإعاقة حركة المرور والمشاة، وقد افاد الرد بأن الأجهزة الأمنية بمديرية من القاهرة قامت بتوجيه حملة بإشتراك إدارة شرطة المراقف بالتنسيق مع قسم شرطة الساحل وحى الساحل بالمنطقة محل الشكوى، وتم رفع جميع الإعتقالات والمقاهى والعملات، واتخاذ الإجراءات القانونية والإدارية حيال المخالفين، كما تم توجيه العديد من الحملات المرورية بالعديد من المناطق على مستوى الجمهورية، لضبط المخالفات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها، وقد أسفرت جهود تلك الحملات خلال الأونة الأخيرة عن تحقيق العديد من النتائج الإيجابية أبرزها:

سحب ٨١ رخصة متوترة وتكبييل ١٠٥٠٥ سيارة للانتظار الخطأ، كما تم ضبط ١٠٩٧٧ مخالفة مرورية وضبط سيارة مخالفة، وتم ضبط ٤ مخالفة مركبة توتوكوك، بالإضافة إلى ضبط ٣٩٥٤٤ مخالفة تجاوز السرعة المقررة، علماً أن الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية لا تدخر جهداً فى مجال توجيه الحملات المرورية لضبط كل ما يشكل مخالفة.

لواء ناصر محيى الدين

مساعد الوزير لقطاع الإعلام والعلاقات

حملات أمنية لضبط المخالفات بالساحل

تلقت «الوفد» رداً من وزارة الداخلية بخصوص ما نشر بتاريخ ٢٢ فبراير الماضى متضمناً شكوى لأهالى شارع السلام بمنطقة الساحل بمحافظة القاهرة، تحت عنوان عاجل إلى محافظ القاهرة، تصدروا خلالها من ممرضات العمل، التى يقوم مالكيها بإحتلال الأصفة وإعاقة حركة المرور والمشاة، وقد افاد الرد بأن الأجهزة الأمنية بمديرية من القاهرة قامت بتوجيه حملة بإشتراك إدارة شرطة المراقف بالتنسيق مع قسم شرطة الساحل وحى الساحل بالمنطقة محل الشكوى، وتم رفع جميع الإعتقالات والمقاهى والعملات، واتخاذ الإجراءات القانونية والإدارية حيال المخالفين، كما تم توجيه العديد من الحملات المرورية بالعديد من المناطق على مستوى الجمهورية، لضبط المخالفات واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها، وقد أسفرت جهود تلك الحملات خلال الأونة الأخيرة عن تحقيق العديد من النتائج الإيجابية أبرزها:

سحب ٨١ رخصة متوترة وتكبييل ١٠٥٠٥ سيارة للانتظار الخطأ، كما تم ضبط ١٠٩٧٧ مخالفة مرورية وضبط سيارة مخالفة، وتم ضبط ٤ مخالفة مركبة توتوكوك، بالإضافة إلى ضبط ٣٩٥٤٤ مخالفة تجاوز السرعة المقررة، علماً أن الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية لا تدخر جهداً فى مجال توجيه الحملات المرورية لضبط كل ما يشكل مخالفة.

لواء ناصر محيى الدين

مساعد الوزير لقطاع الإعلام والعلاقات

حملات أمنية لضبط المخالفات بالساحل

تلقت «الوفد» رداً من وزارة الداخلية بخصوص ما نشر بتاريخ ٢٨ أبريل الماضى، متضمناً تحقيقاً صحفياً تحت عنوان «مواصلات متعددة.. والمشكلات وأحدة»، وتم خلاله استعراض جانب من المعوقات التى تواجه المواطنين حال استخدامهم بعض وسائل النقل خلال تفرلاتهم، وتضمن الرد عدد من الخبراء، الذين قدموا بعض المقترحات لمواجهة تلك المعوقات ومن بينها تكثيف الحملات المرورية على سائقى سيارات الأجرة «التاكسى، لتناكد من تشغيل العداد والالتزام بتعريفية الركوب المقررة، وقد افاد الرد بأن قطاع المرور والحماية المدنية قام بتوجيه حملات مرورية على مستوى الجمهورية، وتم اتخاذ الإجراءات القانونية والإدارية حيال المخالفين، وقد أسفرت جهود تلك الحملات خلال الأونة الأخيرة عن ضبط ٥٥٥٧ مخالفة زيادة التعريفية المقررة، علماً أن الأجهزة الأمنية بوزارة الداخلية لا تدخر جهداً فى مجال توجيه الحملات المرورية لضبط كل ما يشكل مخالفة.

لواء ناصر محيى الدين

مساعد الوزير لقطاع الإعلام والعلاقات

قرار إنسانى من وزير التعليم

أولياء أمور الطلبة الذين تخلفوا عن أداء امتحانات نهاية العام فى الصف الأول الثانوى بسبب ظروف خارجة عن إرادتهم يلتزمون بتعليم وزير شوقي، وزير التربية والتعليم والتعليم الفنى، مشمولهم بعطفه واتاحة الفرص لهم لإعادة الالتحاق من منزلاتهم من طرف الصف الأول الثانوى الذين كانت لديهم أحوالهم التى تليق أثناء الامتحانات التى تحدد لها أيام ٢٠ مايو و١ يونيو، حفاظاً على مستقبلهم ورحمة بأولياء الأمور الذين سيتكبدون مسرفات عاماً كاملاً بسبب هذه الإعادة.

لواء ناصر محيى الدين

مساعد الوزير لقطاع الإعلام والعلاقات

توقيعات عديدة

التشغيل منتصف يوليو ٢٠٢٢

وزير الطيران المدني يستعرض الموقف التنفيذي لتطوير مطار سفنكس الدولي بمجلس الوزراء



مدبولي



وزير الطيران ونائبه منتصر مناع خلال تفقد أعمال التطوير



منار، خلال استعراض الموقف التنفيذي لتطوير مطار سفنكس الدولي



محمد منار



بقلم:

عبد الخالق خليفة

٥٩ عاماً مطار القاهرة أنشودة في حب مصر

٥٩ عاماً «مطار القاهرة» يعزف أنشودة حب وعطاء لا تنقطع لمصرنا الحبيبة ولأهلها وضيوفها ومحبيها. ٥٩ عاماً من تولى أمره وفي كل مرة يتعرض فيها المطار إلى تحدٍ يتخطى هذا التحدي ويقفز فوقه إلى رحاب أوسع.. سنوات وتحديات مرت بمطار القاهرة ولكن التحدي الأكبر كان منذ ثورة ٢٥ يناير ٢٠١١ ومن بعدها الحوادث الإرهابية التي تسببت في سقوط الطائرة الروسية فوق سيناء أكتوبر ٢٠١٥ ليفقد الطيران المدني كله الشئ غائياً.. ولكن لأن القائمين على أمر الوطن والطيران المدني رجال صدقوا ما عاهدوا الله عليه من البذل والعطاء، هداماً يقبلون التحدي ويقفزون فوق العقبات والعقبات ليشهد مطار القاهرة في سنواته الأخيرة استكمالاً للمشروعات التي توقفت منذ يناير ٢٠١١..

● **ياسادة..** على مدار ٨ سنوات من حكم الرئيس عبدالفتاح السيسي حقق مطار القاهرة ذروة المطارات المصرية إنجازات على المستوى الدولي والإقليمي والأفريقي.. مطار القاهرة شجرة وارفة تضرب جذورها في أعماق الزمن بتولي رعايتها جيلاً بعد جيل.. تتطلع أعضائها إلى أفق مستقبل مشرق يصرح بفرح به المصريون كأحد أعرق المطارات في منطقتنا العربية والعالم، ولتواصل مستوى خدمة راق ومرشرف يليق بمكانة مطار القاهرة الدولي بوابة مصر وأرضها الأولى ونقطة الالتقاء المحورية التي تتوسط قارات العالم - لا تتراني شركة ميناء القاهرة الجوي في العمل الجاد على تقديم أفضل الخدمات لجميع مرطادي المطار، من خلال التطوير والتحديث المتواصل، واستخدام أحدث الأساليب التكنولوجية في التشغيل، وابتكار الحلول لوكالة التطوير المستمرة في مجال مرطادي المطار في مستوى العالم، يأتي ذلك في ضوء المتابعة المستمرة لمطار محمد منار وزير الطيران المدني والجهود المتواصل لكل من المهندس محمد سعيد محروس رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية والحاسب محمدي إسحق رئيس مجلس إدارة شركة ميناء القاهرة الجوي وفي إطار منظومة عمل على مستوى عالٍ من الدقة والتنظيم أثمرت العديد من الإنجازات.. تحديات وأجارات.. شهادات جودة واعتماد صحي والكثير الكثير حصدها مطار القاهرة على أيادي رجال صدقوا ما عاهدوا الله عليه من البذل والعطاء، يوم الأربعاء ١٨ مايو احتفل العاملون بمطار القاهرة بالعيد الـ ٥٩ لمطارهم العريق وهم يعنون إلى حصاد الإنجازات مستمر... وأن الحب لله والوطن ومطارهم الدولي أن يتوقف مدى عمرهم..

● **ياسادة..** مطار القاهرة تم تأميمه بأعلى درجات التأمين العالمية، فتم افتتاح قرية البضائع الجديدة على مساحة ١٧ ألف متر بما يمثل طفرة كبيرة التصدير والاستيراد في مصر وافتتح مبنى DHL بمطار القاهرة على مساحة ١٠٠٠٠ متر وهو المحور الرئيسي للتوزيع في أفريقيا والشرق الأوسط، وافتتحت بووابات الجوازات الإلكترونية لتتبع للركاب إنهاء إجراءات الجوازات خلال سهره ووصوله في دقائق معدودة دون الوقوف في طوابير الجوازات.. كما تزين مهيب المطارات بولجات بيضاء.. وتزيين ٢٠٠ كاميرا مراقبة على أسوار المطار والتي أقيم ١٠٠٥ الذي كبري طوله إلى ٢٣٠٠م عرض ١٠٠م بعد تطويره وتجهيزه بأنظمة المرحلة المتطورة وتزويده بالإضافة الحديثة LED ليكون جاهزاً لاستقبال المطارات المختلفة من الطائرات، وعلى رأسها الطائرات العريضة العملاقة، وافتتح مبنى الركاب بعد تطويره وزيادة الطاقة الاستيعابية إلى ٧٠٥ مليون راكب سنوياً الذي أخذ المهندس محمد سعيد وقتها على عاتقه وحده افتتاحه رغم كل المقدمات التي كانت توحى بعدم افتتاحه، وموقوفات تشغيله بإجماع آراء فنية كثيرة على الصيوب التي صاحبت إنشائه ليعمل ويشهد حركة نقل غير مسبوقة وتصغار الشركات الدولية والعربية والأجنبية لأخذ مكان لها به.

● **ياسادة..** خلال الاحتفال بالعيد السابع والخمسين لمطار القاهرة لم يكن أحد يتوقع مهما سرع به خياله التشارش أن يعيش مطار القاهرة بل والطيران المدني ليس المصري فقط ولكن العالمي كآلة مثل تلك التي عاشها وما زال يعيشها حتى الآن ولم تكن تتخيل أن تلك الإنجازات التي كنا نتوقع عشرا أنها تتوقف وتتوقف معها عتارب الساعة وتضمت أصوات محركات الطائرات على أرض مهيب مطار القاهرة وتقف عجلاتها مشلولة الحركة بفعل فيروس كورونا المستجد الذي أربك كل الحسابات... وحقق خسائر لم يسبق لها مثيل وبالرغم من كل هذه الصعوبات، فإن لدينا «رئيس الجمهورية عبدالفتاح السيسي» لا يعرف المستحيل ولا يرضى بغير القفز فوق التحديات والصعاب وبدلاً وبالتالي فإن رجاله في كل موقع من الدولة لا يقبلون ولا يجب أن يقبلوا عن هذا الفكر والتحدى.. وبالغنى قفز العاملون بمطار القاهرة «برئاسة الحاسب محمدي إسحق رئيس شركة ميناء القاهرة الجوية وتحت قيادة المهندس محمد سعيد محروس رئيس القابضة للمطارات والملاحة الجوية في ظل فكر متجدد ومختلف للطيار محمد منار عنيه وزير الطيران المدني فوق هذا التحدي جري المسبوق ومنذ أعلنت الحكومة المصرية برئاسة السيد مصطفى مدبولي، رئيس وزراء مصر، عن عودة حركة الطيران في الأول من يوليو ٢٠٢٢ ورغم شراسة وتوحش فيروس كورونا فإن العمل داخل مطار القاهرة الدولي لم يتوقف يوماً وفيها وإن شاء الله لن يتوقف فاعمال التطوير داخل صالاته مستمرة في انتظار اكتشاف النعمة لتعود الحركة إلى سابق عهدها في استقبال ما يقرب من ٢٠ مليون راكب سنوياً تقريبا حجم الحركة التي كانت تتوقف عن تحسين الظروف.. كذلك يسعى المهندس محمد سعيد محروس رئيس القابضة للمطارات إلى حصول مطار القاهرة الدولي على شهادة الاعتماد الصمعي من المجلس العالمي للمطارات للتأكد، أننا لن نأخذ ما نتطلبه المنظمات الدولية ولا تواتي عن تقديم كافة ما يتناسب وقمة أداء الدنيا أمام زوارها من مختلف دول العالم..

● **ياسادة..** في الثامن عشر من شهر مايو من عام ١٩٦٢ وبعث ٥٩ عاماً تم الإعلان عن افتتاح مطار القاهرة «بوابة مصر الأولى لأفريقيا والشرق الأوسط»، الذي يعد البداية الحقيقية لتسهيل الطيران المدني للمواطنين.. ونحن نتخلف بالعيد التاسع والخمسين لمطار القاهرة فإن تفتي كبيرة ودائمة في القائمين على أمر الطيران المدني الآن وهم ليسوا بالجدد على أملاكهم، بل تولوها قبل ذلك وحققوا فيها إنجازات محفوظة لتأديرن على قبول التحدي الصعب وسط ظروف ومؤامرات تحيط بالوطن داخليا وخارجيا، أما العاملون بمطار القاهرة فكانوا وما زالوا وسيظل لديهم نفس الإصرار والحماس لإثبات لانهم للوطن وللشركة وخاصة بعد تلك الأزمة الصعبة التي مر بها ليس مطار القاهرة فقط، ولكن الطيران المدني المصري كله.. وفي كلمته للعاملين بمناسبة العيد الـ ٥٩ أكد وزير الطيران المدني محمد منار أن مطار القاهرة حقق العديد من الإنجازات التي كان الفئاضل للمطارات الكبير لأبناء قطاع الطيران المخلصين بالتعاون مع جميع الجهات العاملة بالمطار مؤكدا أهمية تصغار الجهود وتقديم أعلى مستوى من الخدمات من أجل النهوض والإرتقاء بالمطار وجميع المطارات المصرية بما يليق بالمكانة التي تحظى بها مصر في مجال الطيران المدني.

● **ياسادة..** اعتقد أن التواجد مكتب الاستعلامات وخدمات داخل مواقع العمل والصالات وكلماته للعاملين لهي رسالة تبعث الأمل والطمأنينة في نفوس العاملين الذين يمثلون إحسان للعودة للعمل وبسط زخم الطائرات والركاب وتأدية عملهم في صالات السفر والوصول والمهيب وحلف مكاتب الاستعلامات وشايات وجدول الرحلات... المزدحمة والممتلئة بالزوار والركاب من كافة دول العالم.

● **ياسادة..** تحية إلى كل الشرفاء والمخلصين بمطار القاهرة وتحية لكل قيادة رسمت على خريطة مصر مطاراً دولياً هو درة المطارات.. وتحية لكل عامل نزل عرقه على أرض المهيب ليسل سبعة وثمته ما مال بها من التأميرين وتجار الأوطان والوطنيين.. تحية لدماء الشهداء من الجيش والشرطة التي سالت وما زالت من أجل نعيش الأمن والأمان الذي حرمتنا منه سنوات بفعل الجوازات على الوطن تحية لشهداء الجيش الأبيض منذ جاحة كورونا لتظل مصر وشعبها عظاما بين الأمم تحية لزملائنا بالطيران المدني في كل موقع عالمياً وأبداً يظل مطار القاهرة.. ٥٩ عاماً أنشودة حب وعطاء للوطن لا تنقطع.

Abdelkalak2020@yahoo.com

منار: إنجاز ٩٠٪ من أعمال التطوير بزيادة المساحة ٢٤ ألف متر ورفع الطاقة الاستيعابية إلى ٩٠٠ راكب/ساعة

نستهدف جعله مطاراً دولياً مجهزاً بجميع المرافق على أحدث المستويات العالمية

وجه وزير الطيران واستكمال مراحل تشغيل الأنظمة كافة الأعمال واستكمال مراحل تشغيل الأنظمة التقنية والأمنية بالمطار.. كما أكد على ضرورة تقديم أعلى مستوى من الخدمات والتسهيلات للمسافرين بما يضمن تحقيق الراحة والرفاهية لهم وضرورة الإهتمام بأعمال التجميل والتشجير بالمطار.

كما وجه الطيار محمد منار بالتوسع في استخدام المكاتب الإدارية ودراسة إمكانية استخدام الطاقة الشمسية في إضاءة مباني المطار بالتنسيق مع سلطة الطيران المدني لتحقيق أعلى مستويات السلامة والجودة البيئية.

وفي نهاية جولته تقدم وزير الطيران المدني بالشكر لجميع العاملين بمطار سفنكس والشركة المنفذة لمشروع التطوير على جهودهم المتميزة.. وتستهدف أعمال تطوير مطار سفنكس خدمة سكان محافظات الجيزة، والفيوم وبنى سويف والمنيا والمنوفية وتخفيف التكدس عن مطار القاهرة وتشجيع «سياحة اليوم الواحد» نظراً لتقرب المطار من المتحف المصري ومنطقة أهرامات الجيزة.

قد قام بجولة تفقدية موسعة بمطار سفنكس الدولي المتابعة المراحل النهائية في تنفيذ مشروع تطوير المطار وزيادة طاقته الاستيعابية لتصل إلى ١.٢ مليون راكب سنوياً.. رافق الوزير الطيار منتصر مناع نائب وزير الطيران واللواء أحمد منصور رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمطارات وكان في استقبالهم الملاح حسين سالم مدير مطار سفنكس.

وخلال الجولة تابع وزير الطيران أعمال التطوير والإنشاءات التي يتم تنفيذها بالمطار التي وصلت إلى مراحلها النهائية وتشمل توسعة مبنى الركاب وزيادة المساحة الإجمالية للمبنى لتصل إلى ٢٤ ألف متر مسطح بدلاً من ٣٦٠٠ متر بما يزيد من طاقة المطار الاستيعابية إلى ٩٠٠ راكب / ساعة بدلاً من ٣٠٠ راكب / ساعة لتبلغ طاقته الإجمالية نحو مليون ومائتي ألف راكب سنوياً..

كما تفقد الوزير صالتي السفر والوصول والمكاتب الإدارية ومنطقة الأسواق الحرة وغرفة التحكم والمرافق ومنظومة الكاميرات ومنطقة سيرور الكاميرات والمنظومة الأمنية والخدمية ومهبط الطائرات.

مدبولي: الطيران المدني داعم رئيسي لقطاع السياحة وحركة التجارة.. وتطوير «مطار سفنكس» يكتسب أهمية كبيرة لقرية من الأهرامات والمتحف الكبير

بمشروع التطوير. كان الطيار محمد منار وزير الطيران المدني

الجيزة، والفيوم، والمنوفية، وبنى سويف، والمنيا، وتخفيف الضغط عن مطار القاهرة الدولي، مشيراً إلى أن تطوير مطار سفنكس سيسمح بتشغيل الرحلات المحلية، والدولية، وتشغيل سياحة اليوم الواحد، كما سيخدم أيضاً حركة الصادرات بصورة كبيرة.

وأضاف وزير الطيران المدني أن أعمال تطوير مطار سفنكس الدولي تتضمن زيادة المساحة الكلية للمطار لتصل إلى ٢٤ ألف متر مسطح، مع زيادة الطاقة الاستيعابية إلى ٩٠٠ راكب/ساعة، كما سيشمل التطوير تزويد المطار بمحطة تبريد جديدة بزيادة قدرها ٦٤٥ طن تبريد، ومحطة كهرباء جديدة بقدرة ٧.٥ ميجا، إلى جانب إضافة ٦ ماصعد، و٨ صالون متحركة، و٤ كباري لتحميل الركاب تخدم ٤ طائرات، وتزويده بـ ٢٠٠ كاونتر للجوازات، و٣٦ كاونتر لإنهاء إجراءات السفر، و٢ سبور للحقائب، مع زيادة عدد أجهزة فحص الحقائب بأشعة الـ X-Ray لتصل إلى ١٣ جهازاً، إلى جانب جعل المهبط يتسع لـ ١٣ طائرة بمرطبات مختلفة، وتجهيز غرفة مراقبة الكاميرات لتحقيق الضوابط العمل بالمطار، وتم خلال الاجتماع عرض مادة فيلمية عما تم إنجازه

كتب- عبدالخالق خليفة وأمانى سلامة: استعرض الطيار محمد منار، وزير الطيران المدني، خلال اجتماع مجلس الوزراء، برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، بمقر العاصمة الإدارية الجديدة، تقريراً حول الموقف التنفيذي لمشروع تطوير مطار سفنكس الدولي، غرب القاهرة بمحافظه الجيزة.

وأكد رئيس الوزراء اهتمام الدولة بالنهوض بقطاع الطيران المدني، الذي يعد دافعاً رئيسياً لقطاع السياحة ودعم حركة التجارة، لافتاً إلى أن مشروع تطوير مطار سفنكس يكتسب أهمية كبيرة خاصة لتقريب المطار من منطقة الأهرامات التي تشهد جهوداً كبيرة في هذه المرحلة استعداداً لافتتاح المتحف المصري الكبير واستقبال زواره.

وأوضح الوزير أنه تم إنجاز ٩٠٪ من مشروع تطوير مطار سفنكس الدولي، حيث من المقرر بدء التشغيل منتصف يوليو المقبل، لافتاً إلى أن التطوير يستهدف جعله مطاراً عالمياً مجهزاً بجميع المرافق على أحدث المستويات العالمية، لافتاً إلى أن «سفنكس» يعد أحد المطارات المهمة التي تخدم قاطني محافظات

.. وتعاقد على تحويل طائرة بوينج B737-800 إلى أسطول الشحن الجوي أبو العينين: تشغيل رحلات جديدة لتتامي حركة الشحن ولتغطية الطلب المتزايد على المواد الطبية و المحاصيل الزراعية



كتب- عبدالخالق خليفة وأمانى سلامة: في إطار خطة الشركة الوطنية لمصر للطيران لتحتدي أسطولها من طائرات الشحن الجوي والركاب صرح الطيار عمرو أبو العينين رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران أن شركة مصر للطيران للشحن الجوي تعاقبت مع شركة (Aeronautics Engineers, Inc (AEI على تحويل الطائرة 800SF/B737 إلى طائرة شحن بضع، حيث تعد هذه الشركة رائدة عالمياً في مجال تحويل الطائرات من طائرات ركاب إلى طائرات شحن وتعتبر أقدم شركة في هذا المجال.



شاهين: تحويل الطائرة سيزيد حمولة سطحها الرئيسي إلى 52700 رطل

وأضاف أبو العينين أن مصر للطيران للشحن الجوي تمتلك حالياً 3 طائرات من طراز إيرباص 200-A330 سعة الواحدة 60 طناً وتسيير الشركة لزيادة حجم أسطولها بغرض فتح أسواق جديدة خلال المرحلة المقبلة وتشجيع حركة صادرات البضائع للخارج وخصوصاً المحاصيل الزراعية.

وأكد أن نشاط شركة الشحن الجوي تزايد مؤخراً خلال فترة جائحة كورونا وتنامت حركة الشحن الجوي مع تشغيل رحلات طيران جديدة لعدد من دول العالم بهدف تعظيم الطلب المتزايد على نقل المواد الطبية بهدف السيطرة على انتشار فيروس كورونا وكذلك تصدير المحاصيل الزراعية.

وأكد أن نشاط شركة الشحن الجوي تزايد مؤخراً خلال فترة جائحة كورونا وتنامت حركة الشحن الجوي مع تشغيل رحلات طيران جديدة لعدد من دول العالم بهدف تعظيم الطلب المتزايد على نقل المواد الطبية بهدف السيطرة على انتشار فيروس كورونا وكذلك تصدير المحاصيل الزراعية.

ومن جانبه صرح أحمد شاهين رئيس شركة مصر للطيران للشحن الجوي بأنه من المقرر أن تبدأ إجراءات التحويل للطائرة في شهر أكتوبر 2022، كما أنه من المقرر أن يتم إنجاز عمليات التحويل والصيانة بواسطة مركز تحويل شركة AEI المتعد، في ميامي بفلوريدا.

وأوضح شاهين أن بناء على هذا التعاقد فإن الطائرة 800SF-B737 سوف سيتم تحويلها من قبل شركة AEI سوف تصل حمولة سطحها الرئيسي إلى 52700 رطل

مصر للطيران تهني تحالف ستار العالى بمرور ٢٥ عاماً على إنشائه جيفرى جوه: الجمع بين شركات الطيران الرائدة عالمياً و «شعار العميل» هو محور اهتمام التحالف في رؤيته المستقبلية



عمرو أبو العينين

لاهتمام شركات التحالف وهذا ما جعله يفوز عدة مرات بجائزة أفضل تحالف لشركات الطيران في العالم، وأضاف قائلاً أنه سعيد بالابتكارات التي يقدمها تحالف ستار متمنياً أن يكون هو أكثر التحالفات العالمية المتطورة «رقمياً» التي تقدم خيرات سفر ممتعة ومرحة لكل مسافري شركات الطيران الأعضاء بالتحالف.

وأوضح جيفرى جوه أن ما تحقق من نجاح في الجمع بين شركات الطيران الرائدة على مستوى العالم مع الاستمرار في أن يكون العميل دائماً هو محور اهتمام التحالف في رؤيته المستقبلية هو أمر يستحق الإعجاب والتقدير.



جيفرى جوه

لاهتمام شركات التحالف وهذا ما جعله يفوز عدة مرات بجائزة أفضل تحالف لشركات الطيران في العالم، وأضاف قائلاً أنه سعيد بالابتكارات التي يقدمها تحالف ستار متمنياً أن يكون هو أكثر التحالفات العالمية المتطورة «رقمياً» التي تقدم خيرات سفر ممتعة ومرحة لكل مسافري شركات الطيران الأعضاء بالتحالف.

وأوضح جيفرى جوه أن ما تحقق من نجاح في الجمع بين شركات الطيران الرائدة على مستوى العالم مع الاستمرار في أن يكون العميل دائماً هو محور اهتمام التحالف في رؤيته المستقبلية هو أمر يستحق الإعجاب والتقدير.



محمد سعيد محروس

أعضاء اللجان النقابية بالمطارات وشركاتها التابعة يرفعون شعار «القدام أفضل» للعاملين بفضل تضافر جهود الدولة دماء جديدة وآمال تتجدد مع إعلان نتائج انتخابات اللجان النقابية بالمطارات وشركاتها

بينما أسفرت انتخابات اللجنة النقابية لشركة تكنولوجيا معلومات الطيران عن فوز أسماء عبدالغفار بأبوة برئاسة اللجنة النقابية وفاز أحمد حسين وهاني عمر بعضوية مجلس الإدارة. وفاز: أحمد حسين وعمرو سالم وأحمد عبدالمنعم ومصطفى سمير ومحمد عبدالسلام وحيد عبدالمولى ووليد عبدالخفيف.

وهذا المهندس محمد سعيد محروس رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة الفاترين متمنياً لهم النجاح والتوفيق في مهمتهم وخدمة العاملين على أكمل وجه.

عبدالوهاب بعضوية مجلس الإدارة. وفي الشركة المصرية للمطارات فاز تامر دياب برئاسة اللجنة النقابية وفاز محمد مطراوى السيد وحسن كمال سليمان بعضوية مجلس الإدارة ولم يتم حسم فوز باقي أعضاء اللجنة النقابية.

وفي الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية فاز هشام وفاتى برئاسة النقابة وفاز بعضوية اللجنة النقابية: حسام سعيد وإيهاب حمدي وعمرو نور ومحمد عبدالمحسن ومحمد سيد وأحمد عزت وهادي على ومحمد فريد ومحمد زلط.

كربل ومروزة هبية تعادل كلا من هاني محيي وأحمد سليم عن منصب الرئيس.

بينما أسفرت انتخابات عضوية اللجنة النقابية لشركة ميناء القاهرة الجوي عن فوز: أحمد حلمي وجمال حسين وأحمد عواد وأشرف عبدالله وإسلام أنور ووائل فكرى وعمر طلحة وعمرو طه وخالد عزب وعبدالستار السيد وفازت برئاسة النقابة فاطمة عبدالرسول.

وفازت كل من شيرين عبدالله عاشور ومحمد

وعدد من الأعضاء لتمثيل العاملين لدورة انتخابية تمتد لـ ٢ سنوات من ٢٠٢٢، وحتى ٢٠٢٦، وصرح المهندس محمد سعيد محروس بأن الانتخابات النقابية من أهم الأنشطة التي تضمن التواصل الفعال بين العاملين والإدارة العليا وتضمن حقوق العاملين وترسي حقوق الديمقراطية.

وأسفرت انتخابات عضوية اللجنة النقابية للشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية عن فوز: بهاء صلاح وزاينا الدهان وشريف درة ومحمد عبدالمنعم ومحمد عبدالمحسن ومحمد عماد ومحمود

كتب- عبدالخالق خليفة وأمانى سلامة: شهدت الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية وشركاتها التابعة انتخابات تمثيل العاملين بالشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية النقابية الفرعية للعاملين بالشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية وشركاتها التابعة التي تتبع للنقابة العامة لأعمال النقل الجوي.

حيث تم ترشيح عدد من العاملين بالشركة القابضة وشركاتها التابعة وتم الاختيار بينهم عن طريق انتخابات تشرف عليها جهات قضائية لاختيار رئيس

رئيس الجمعية الإفريقية لـ «الوفد»: مصر ساهمت في دعم شعوب القارة السمراء

الإفريقية «الجمعية الإفريقية حالياً» برعاية الزعيم الراحل، ولفت إلى أن مصر ساهمت في إنشاء إذاعات موجهة لبلدان القارة السمراء، لمساعدة شعوبها وحركات تحريرها، باللغات الإفريقية المحلية السائدة فيها، ويبلغ عدد اللغات الإفريقية المحلية التي يتتبعها الإذاعات المصرية الموجهة بها ٢٣ لغة، واستكمل الدعم بعد وفاة الزعيم عبدالناصر، وأن مصر لديها الصندوق الفني المصري للتعاون مع إفريقيا والذي سمي فيما بعد بوكالة الشراكة لدعم التنمية في إفريقيا ومن خلاله فقد زودت مصر ٥٢ دولة إفريقية بـ آلاف خبير لدعم التنمية في هذه الدول.

اليوم، على الميثاق التأسيسي لمنظمة الوحدة الإفريقية الحالية «الاتحاد الإفريقي»، في عاصمة إثيوبيا «ديس أبابا»، لتوطيد الوحدة بين الدول والشعوب الإفريقية، فضلاً عن أهداف عديدة منها تحرير القارة نهائياً من الاستعمار، القضاء على التخلف الاقتصادي، وتوطيد دعائم التضامن الإفريقي.

تابع: «أن الوحدة بين الدول والشعوب الإفريقية، كانت هدف المؤتمر الثاني الذي عقد في القاهرة برئاسة جمال عبدالناصر، واهتم بالقارة السمراء، من خلال استضافة أعضاء وممثلي حركات التحرر من الاستعمار في إفريقيا، وقدم لهم كافة الدعم لتحقيق استقلال بلادهم، ومن هنا كان انطلاق الرابطة

أعرب السفير محمد نصرالدين، رئيس الجمعية الإفريقية بالقاهرة، عن سعادته بالاحتفال بيوم إفريقيا، قائلاً: «نحن اليوم نتحتفل بحدث عظيم، وهو مرور ٥٩ عاماً على تأسيس منظمة الوحدة الإفريقية الحالية الاتحاد الإفريقي، يوم كفاح ونضال من أجل استقرار القارة السمراء.»

وأضاف نصر الدين، في تصريحات خاصة لـ «الوفد»، أن يوم ٢٥ مايو ١٩٦٣م، تأسست منظمة الوحدة الإفريقية بعد الذكرى السنوية للاحتفال، الذي يفخر به كل الأفارقة، التي نجح فيها عدد كبير من ثورات التحرير من الاحتلال في دول القارة السمراء، وكشفت عن توقيع ٢٢ دولة إفريقية مستقلة في ذلك

تضم ٢٥ نقطة في ٨ محافظات

افتتاح مسار العائلة المقدسة بوادي النطرون

كتب - سيد العبيدي:

افتتح اللواء محمود شعراوى وزير التنمية المحلية، والدكتور خالد العنانى وزير السياحة والآثار، اللواء هشام آمنة محافظ البحيرة، مسار العائلة المقدسة بمدينة وادى النطرون. وأعلن اللواء محمود شعراوى، عن الانتهاء من تطوير نقاط مسار العائلة المقدسة الخمس والعشرين في محافظات مصر الثماني بالتعاون الكامل مع وزارة السياحة والآثار والكنيسة القبطية وبدعم من السيد الرئيس عبدالفتاح السيسى ومتابعة رئيس مجلس الوزراء ورعاية قداسة البابا تواضروس الثانى بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية والآباء الأساقفة رؤساء الأديرة. وقال وزير التنمية المحلية إن المحافظات الثماني قامت باستكمال كافة بنود تطوير خط مسار العائلة المقدسة لتقدم لمصر وشعبها وللعالم أجمع واحدة من أهم المعالم التراثية بل والإنسانية المتصلة بشعوبنا جميعاً، حيث تم استكمال وتأهيل وضع خط المسار، وإعداده للزيارة والبرامج السياحية الدولية ومن المقرر أن يتم افتتاح نقاط المسار خلال الأيام المقبلة.



وقال وزير التنمية المحلية إن هذا الافتتاح لمسار العائلة المقدسة بإدارة وادى النطرون بالبحيرة يأتي تويجاً للافتتاحات المتتالية السابقة لنقاط المسار في كل من سمود بمحافظة الغربية وبسما بمحافظة الشرقية وكنيسة العذراء بسخا في محافظة كفر الشيخ، وتتوالى في الأسابيع القادمة افتتاح باقي نقاط المسار لتعلن جاهزيتها لاستقبال وفود الحجاج والسياح من جميع بقاع الأرض للتعريف بهذه الأماكن المقدسة.

وأعرب الدكتور خالد العنانى وزير السياحة والآثار عن سعادته بافتتاح نقطة جديدة من نقاط مسار العائلة المقدسة، حيث تحل ذكرى دخول العائلة المقدسة إلى مصر يوم الأربعاء القادم الموافق الأول من يونيو، مشيراً إلى الأهمية الكبيرة لهذا اليوم تاريخياً ودنياً لدى المصريين، كما أن رحلة العائلة المقدسة تعد من التراث الدينى العالمى الذى تفتخر به مصر عن سائر بلدان العالم، لارتباطها بهذه الرحلة المباركة لأرض مصر الغالية على مدار أكثر



إلى تطوير الخدمات السياحية بها ورفع كفاءة الطرق المؤدية لها بالتعاون مع وزارة التنمية المحلية، وجهاز التنسيق الحضارى لتأهيل كافة نقاط مسار العائلة المقدسة وتكوين بنية تحتية، وإنشاء طرق جديدة لتمهيد دخول السيارات والأتوبيسات السياحية، وتوفير كافة الخدمات واللوحات الإرشادية وتوفير فنادق محيطة، حيث أوشك على الانتهاء من خطة تطوير شاملة لعدد من المواقع بثمانى محافظات، مبرعاً عن حرصه الدائم على زيارة نقاط رحلة العائلة المقدسة



صفحات من تاريخ الوطن (١٦)

بقلم:

عمرو عزت حجاج

عبدالله الشريف.. والجهاد في فراش العاهرات

لا تجتمع الفضيلة والفاحشة في قلب واحد، ولا الحق والباطل في ضمير واحد، فمن يتحدث عن الفضيلة والشرف والرغبة في إقامة المجتمع الإسلامي الفاضل، الذى يحكم بشرع الله وسنة رسوله الكريم عليه أن تكون حياته انعكاساً مضمناً لهذه القيم الرفيعة.

الحقيقة أن من يتأمل تاريخ جماعة الإخوان الإرهابية، فيجد أن حياة الكثير من أفرادها الشخصية، وخصوصاً القيادة تجم بالخاوى والفضائح الأخلاقية والسلوكية الموحية، التي تصطدم بمنتهى القوة مع أسس الدين والعبادة الدينية والأخلاقية، التي يرفضون شعاراتها ويتحدثون بلسان قيمها وأهدافها، مما يظهر حالة الشقاق والكذب التي يعيشها المتممن لهذه الجماعة الإرهابية، شأنهم شأن كل من تاجر بشرع الله وتلاعب بقيمه على مر تاريخ الإنساني.

أذاع الإعلامى «عمرو أديب» منذ فترة تسجيلات صوتية، خلال برنامج «الحكاية»، المذاع على قناة «MBC مصر»، إحدى القنوات تتحدث فيها عن علاقتها بالإخوانى الهارب في قطر «عبدالله الشريف»، وتروى فيها تفاصيل هذه العلاقة، ومقاطع صوتية أخرى للإخوانى «غير الشريف»، وهو يتحدث مع فتاة تدعى «ريم»، محاولاً تأسيس علاقة جنسية معها.

لعل البعض من بهاليل الإخوان والمخدوعين فيها يتهمونى بالتبجح لتسجيلات عمرو أديب، ويحاولون الدفاع بأن هذه مجرد حالة فردية، ومن ثم لا يجوز اتخاذها مقياساً على الجماعة ككل، الحقيقة أن دفاعهم قد يبدو منطقياً وعتلاتياً، لو كانت حالة السيد عبدالله غير الشريف هي الأولى من نوعها في تاريخ هذه الجماعة الإرهابية، إنما هذه الحالة هي حلقة من سلسلة طويلة نشأت منذ العهد المبكر لوجود هذه الجماعة الإرهابية.

ويبدأ الرحلة... يحدثنا اللواء فؤاد غلام في كتابه «الإخوان وأنا» (صفحة ٤١) أن السيد عبدالحكيم عابدين أو راسوتين جماعة الإخوان الإرهابية، تورط في الكثير من العلاقات المشينة مع نساء بعض المثمنين للجماعة، وعندما انتشرت راحة هذه الفضيحة الدرية، سعى بعض قيادات الجماعة آنذاك وعلى رأسهم السيد أحمد السركى، لمحكمة السيد عابدين وإنزال العقوبة به، ولكن تدخل حسن البنا صهر عابدين، ومنع ذلك وعندما أصبر السركى على موقفه طرده البنا من الجماعة ومن منصب وكيل الجماعة عام ١٩٤٧، والمفارقة أنه حل عابدين محله في هذا المنصب، ما جعل السركى يثير هذه الفضيحة على صفحات الجرائد في ذلك الوقت.

نشرت صحيفة «ماريان» الفرنسية تقريراً كاملاً منذ عدة سنوات حول قيام «طارق رمضان»، حفيد حسن البنا ونجل القياد الإخوانى الكبير سعيد رمضان، باغتصاب والاعتداء الجنسي على مجموعة من السيدات الفرنسيات، وقد فجرت هذه القضية الناشطة الفرنسية «هند عيارى»، حيث اتهمت رمضان ٤٨ سنة باغتصابها والاعتداء عليها جنسياً، وذلك بعد أن قدمت بشكوى إلى النيابة العامة بمدينة روان الفرنسية، وقد حاول طارق رمضان الذى يقدم نفسه على أنه «المفكر والداعية الإسلامى» التملص من تهمة التحرش والاعتصاب، فاعترف بأنه مارس الجنس مع هؤلاء النسوة الجنس ولكن برغبتين.

وهنا علينا أن نعود إلى بهاليل الجماعة والمخدوعين فيها، مرة أخرى.. ونسألهم: هل أقيمت أن واقعة عبدالله الشريف لم تكن فردية، ولم تكن مجرد إغواء أو سطوة، إنما هي واقعة تلخص بالفعل هيكلية الجماعة الإرهابية وما خرج من رحمها من جماعات تكفيرية؟ هل أقيمت أن المشروع الإعلامى الذى تديره العناصر الإخوانية الهاربة والذى تدعمه من الخلف «قطر - تركيا» الذى يرفع شعار «الجهاد في سبيل الله»، من أجل هدف تحقيق «دولة الخلافة المزعومة»، إنما يدار في حقيقة الأمر من أسرة غرف فنادق الدوحة أو بيوت الدعارة في إسطنبول؟ هل أقيمت أن الإخوان الإرهابيين يكذبون كما يتفلسفون؟

عضو مجلس الشيوخ عن حزب التسقيفة شباب الأحزاب والسياسيين من حزب التجمع



بتوجيهات الدكتور عبدالسند يمامة

الوفد يقيم منفذ بيع سلع غذائية مدعومة بالمنيا الجديدة



حزب الوفد يقيم معرضاً للسلع المحفزة في المنيا الجديدة

كتب - حازم العبيدي:

فى إطار جهود حزب الوفد لمحاربة الغلاء، وتوفير السلع الأساسية المدعومة للمواطنين، تم افتتاح منفذ بيع مدعم لجميع السلع الاستهلاكية بمدينة المنيا الجديدة يوم الجمعة الماضى، تحت رعاية حزب الوفد وبناء على توجيهات الدكتور عبدالسند يمامة رئيس حزب الوفد، وتحت رعاية اللواء إيهاب عبدالعظيم عضو مجلس النواب، ورئيس اللجنة العامة لحزب الوفد بمحافظة المنيا، بحضور كل من: اللواء إيهاب طه رئيس لجنة حزب الوفد بمركز المنيا وأحمد حمدي نائب رئيس الحزب وطه عبدالرازق أمين صندوق الحزب ورباب نصر سكرتير عام الحزب. ويأتى مجمع السلع الغذائية كخطوة من خطوات حزب الوفد لدعم المواطنين، وسيتم تعميم فكرة المنافذ بجميع مراكز المحافظة.

القباج و«روتيني» يزوران مدرسة تواصل المجتمعية بإسطنبول عنتر



المدير التنفيذي والعضو المنتدب لبنك الإسكندرية، وليلى حسنى رئيس مكتب المسؤولية الاجتماعية والتنمية المستدامة لبنك الإسكندرية، وياسمينه أبو يوسف نائب رئيس جمعية تواصل لتنمية إسطنبول عنتر. وشملت الزيارة جولة تفقدية للمدرسة شاملة الفصول التعليمية ومعامل الكمبيوتر والعلوم، بالإضافة إلى الأنشطة الحرفية، «النجارة، النحاس، التفصيل، الخياطة، التطريز، الكروشيه، الخيامية، المنسج، تطريز بالخرز، المكرمية، الأيوكسى» والأنشطة فنية من أكرويات، أكرويات هوائية، كورال، إيقاع، فلكور، تمثيل، ولعب رياضى لتفريق طاقات طلاب المدرسة، إلى جانب تفقد نظام الألواح الشمسية المستخدمة كمصدر للطاقة المتجددة.

أجرت نيفين القباج وزيرة التضامن الاجتماعى برفقتها ماركو روتيني رئيس مجموعة البنوك الدولية التابعة لمجموعة أنتيرا سان باولو، زيارة تفقدية إلى مدرسة تواصل المجتمعية والتي تقع فى منطقة إسطنبول عنتر، فى إطار الشراكة الاستراتيجية بين وزارة التضامن الاجتماعى وبنك الإسكندرية فى مجالات الحماية الاجتماعية ودعم الأسر المنتجة إلى جانب دعم المشروعات والمبادرات التنموية التى تهدف إلى تحقيق التنمية المستدامة والحفاظ على التراث الثقافى وفقاً للأهداف العالمية للتنمية المستدامة ورؤية مصر ٢٠٣٠. شهدت الزيارة حضور الدكتورة لميس نجم مستشار محافظ البنك المركزى للمسؤولية الاجتماعية، وادنى كامبوني

«بره المنهج» و«للإيجار» يحصدان جوائز الدورة الـ ٧٠ للكاثوليكي

لمخرجها خارج البلاد والذى أكد على أهمية المركز الكاثوليكي كمرکز ثقافى يحافظ على الهوية الوطنية ويحارب طيور الظلام، وذهبت جائزة أحسن تصوير لمدى التصوير مارك عنونى عن فيلم «ريتسا».

وكرم المهرجان من حفل الختام النتيجة سيميرة أحمد بجائزة الريادة السينمائية، وتأثرت النتيجة وانهمرت دموعها على صديق عمرها الفنان سمير صبرى، لتج القاعة بالتحية للنتيجة القديرية، أيضاً أهدى الكاتب مريم ناعوم بجائزة التميز الدرامى، وكرم المهرجان لجنة التحكيم وهم



موسيقى تصويرية لإسلام صبرى وأفضل ممثل دور ثانى لمحمد سلامة. وفازت النجمة حنان مطاوع بجائزة أفضل ممثلة عن فيلم «قابل للكسر» وأكدت أن المركز صاحب أول جائزة فى حياتها عن فيلم «قص ولزق»، كما فاز فيلم المحكمة بأغلب شهادات التقدير، حيث إن شهادة الإبداع الفنى لحنان سليمان وفتحي عبدالوهاب وجميله عوض وجائزة أحسن ممثلة دور ثانى لمايان السيد والتقدير، وفازت بشهادة الإبداع الفنانة الشابة مى الغيطى عن دورها فى فيلم «ريتسا» وتسلمها والدها الإعلامى محمد الغيطى

موسيقى تصويرية لإسلام صبرى وأفضل ممثل دور ثانى لمحمد سلامة. وفازت النجمة حنان مطاوع بجائزة أفضل ممثلة عن فيلم «قابل للكسر» وأكدت أن المركز صاحب أول جائزة فى حياتها عن فيلم «قص ولزق»، كما فاز فيلم المحكمة بأغلب شهادات التقدير، حيث إن شهادة الإبداع الفنى لحنان سليمان وفتحي عبدالوهاب وجميله عوض وجائزة أحسن ممثلة دور ثانى لمايان السيد والتقدير، وفازت بشهادة الإبداع الفنانة الشابة مى الغيطى عن دورها فى فيلم «ريتسا» وتسلمها والدها الإعلامى محمد الغيطى

موسيقى تصويرية لإسلام صبرى وأفضل ممثل دور ثانى لمحمد سلامة. وفازت النجمة حنان مطاوع بجائزة أفضل ممثلة عن فيلم «قابل للكسر» وأكدت أن المركز صاحب أول جائزة فى حياتها عن فيلم «قص ولزق»، كما فاز فيلم المحكمة بأغلب شهادات التقدير، حيث إن شهادة الإبداع الفنى لحنان سليمان وفتحي عبدالوهاب وجميله عوض وجائزة أحسن ممثلة دور ثانى لمايان السيد والتقدير، وفازت بشهادة الإبداع الفنانة الشابة مى الغيطى عن دورها فى فيلم «ريتسا» وتسلمها والدها الإعلامى محمد الغيطى

كتب - دينا دياب:

افتتح فيلمياً «بره المنهج» و«للإيجار» معظم جوائز الدورة الـ ٧٠ لمهرجان المركز الكاثوليكي للسينما، الذى انتهت فعالياته مساء الجمعة الماضية. حيث فاز الفيلم بجائزة أفضل فيلم، وأفضل إخراج لعمرو سلامة وأفضل ممثل ماجد الكدوانى وجائزة الإبداع الفنى للطفل عمر شريف، وأفضل مونتاغ لعللى حسام، وتقاسم الجوائز فيلم «للإيجار» الذى حاز على جائزة لجنة التحكيم الخاصة للفنان خالد الصاوى وأحسن سيناريو لإسلام السيد بلال وأفضل