



الفريق أحمد خليفة يتفقد إجراءات التأمين على الاتجاه الاستراتيجى الجنوبى

كتب - محمد صلاح وأبويزيد كمال وسامية فاروق:

تفقد الفريق أحمد خليفة رئيس أركان حرب القوات المسلحة إجراءات التأمين على الاتجاه الاستراتيجى الجنوبى وذلك فى إطار حرص القيادة العامة للقوات المسلحة على متابعة الحالة الأمنية للمعابر والمناقد الحدودية على كافة الاتجاهات الاستراتيجية للدولة، حيث قام رئيس أركان حرب القوات المسلحة بالمرور على عدد من نقاط الارتكاز الأمنية على خط الحدود الجنوبية للأطمشتان على منظومة التأمين والحالة المعيشية والإدارية للفرز القتال، وأدار حواراً مع عدد من المقاتلين استمع خلاله إلى الأسئلة والاستفسارات التى تدور بأذهانهم فى ضوء ما تشهده المنطقة من تحديات، وأشاد بنفهم المقاتلين لمهامهم والاستعداد القتالى العالى لمأثلى المنطقة الجنوبية العسكرية وقدرتهم على التعامل الأملئ مع كافة المواقف الطارئة، فضلاً عن دورهم فى التصدى لكافة أعمال التسلل والتهريب عبر الاتجاه الاستراتيجى الجنوبى، أعقبها تناول الفريق أحمد خليفة وجبة الغذاء مع المقاتلين باحدى النقاط الحدودية، وأوصاهم بالحفاظ على العزيمة والإصرار من أجل حماية حدود الوطن وضون مقدساته.

كما قام رئيس أركان حرب القوات المسلحة بالمرور على منفذ قسطل البرى للإطمشتان على سير العمل بالنفذ وإجراءات التأمين المتبعة على مدار الساعة، مشيداً بما يبذله حامة الجنوب من جهود وتضحيات لتنفيذ كافة المهام المكلفين بها بكفاءة وإقتدار، حضر الجولة التقديرية عدد من قادة القوات المسلحة.

بتكلفة ٥١٤ مليون جنيه

«عاشور» يفتتح مشروعات تعليمية وصحية فى جامعة الإسكندرية



كتب - صلاح شرابى وزمىن عشرة وشيرين طاهر:

افتتح الدكتور ايمن عاشور، وزير التعليم العالى والبحث العلمى، أمس، عدد من المشروعات التعليمية والصحية بجامعة الإسكندرية، يُرافقه الدكتور عبدالعزىن قصوهو رئيس جامعة الإسكندرية، والدكتور مصطفى رفعت أمين المجلس الأعلى للجامعات، ولفيف من قيادات الوزارة والجامعة.

كما افتتح الوزير عدة مشروعات فى ٥ مستشفيات جامعية وذلك عن طريق الفيديو كونفرانس، وهى وحدة جراحات طب عيون الأطفال بمرکز خدمات اليوم الواحد بالمستشفى الرئيسى الجامعى بعد تطويرها، ومركز السمع والأذنان بمرکز خدمات اليوم الواحد بعد تطويره، ووحدة علاج الإصابات وإصابات العمود الفقرى بمستشفى الحضرة الجامعى، بالإضافة إلى مبنى العلاج الإلصاعى لعلاج أورام الأطفال بمستشفى برج العرب الجامعى مما أدى إلى زيادة الطاقة الاستيعابية والخدمات الطبية المقدمة لعلاج الأطفال المصابين بالأورام الخبيثة.

كما تم افتتاح عدد من الوحدات بعد تطويرها بالمستشفى الرئيسى الجامعى ومنها كبسولة جراحات أورام المخ والأعصاب الأولى من نوعها فى الإقليم الشمالى، بالإضافة إلى افتتاح بعض وحدات العناية المركزة بالمستشفى الرئيسى الجامعى، وافتتاح المبنى المركزى للتحاليل بعد تطويره ليصبح معملاً مركزياً مهيكلاً لتقليل نسبة الأخطاء البشرية وزيادة دقة التحاليل الطبية، كما تم تطوير وحدة السكنة الدماغية بمستشفى الحضرة الجامعى التى حصلت على الاعتماد من منظمة السكنة الدماغية العالمية، وأكد الدكتور عبدالعزيز قصوهو أن جامعة الإسكندرية حريصة على تطوير منشأتها التعليمية، ورفع كفاءة البنية التحتية بها؛ لتحسين جودة العملية التعليمية والبحثية بالجامعة، وكذلك رفع كفاءة المستشفيات الجامعية بهدف زيادة قدرتها الاستيعابية، والارتقاء بمسوى الخدمات الطبية والعلاجية المقدمة للمواطنين، موضحاً أن المشروعات الجديدة بلغت تكلفتها ٥١٤ مليون جنيه.

إستدراك

شركة أبوسمبل وطبية للتوكيلات الملاحية

البند	الموضوع	رقم الذكرة
البند الأول	التصديق على محضرى اجتماع الجمعية العامة العادية وذلك بإضافة البند الخامس لكى يسمح جدول أعمال الجمعية العامة العادية كالآتى:-	
	العامة غير العادية المنعقدتين بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ .	مذكرة(رقم ١)
البند الثانى	بشأن النظر فى اعتماد ميزانية الشركة من العام المالى (٢٠٢٢/٢٠٢٣) وتضمنن الآتى:- تقرير مجلس الإدارة عن نشاط الشركة عن العام المالى (٢٠٢٢/٢٠٢٣) . تقارير السادة / الجهاز المركزى للمحاسبات والسادة / مرئب الحسابات بشأن القوائم المالية والحسابات الختامية (المعدلة) عن العام المالى المنتهى فى ٢٠٢٢/٦/٣٠ ورده الشركة على الملاحظات المدرجة بها . القوائم المالية والحسابات الختامية لشركة عن العام المالى المنتهى فى ٢٠٢٢/٦/٣٠ . إحلام، مسؤولة رئيس وإضاهم الإدارة عن الفترة القدم عنها التقرير . تحديد وقرار مكافأة رئيس وإضاهم مجلس الإدارة عن العام المالى (٢٠٢٢/٢٠٢٣) .	مذكرة(رقم ٢)
البند الثالث	النظر فى إقرار العلاوة الدورية المستحقة للعاملين من العام المالى (٢٠٢٢/٢٠٢٤) .	مذكرة(رقم ٣)
البند الرابع	بشأن النظر فى تجديد تعيين السيد الحاسب/ محمود ضاحى حسين معمد كمراقب حسابات الشركة وتحديد تاريخ العام المالى (٢٠٢٢/٢٠٢٤) .	مذكرة(رقم ٤)
البند الخامس	بشأن نقل رخصة السياحة الخاصة بشركة مفيس للتوكيلات الملاحية(رقم ٢٢٥٧ فئداً) لشركة القابضة للنقل البحرى والبرى.	مذكرة(رقم ٥)

وتفضلوا سايذكرم بقبول فاتق الاحترام

نائب رئيس مجلس الإدارة و العضو المنتدب ورئيس الجمعية العامسة الحاسب/ابن نوس جندى نوس

واستمع رئيس مجلس الوزراء لشرح من المهندس خالد صديق رئيس مجلس إدارة صندوق التنمية الحضرية، الذى أوضح أنه جار العمل فى مشروع تطوير عواصم المحافظات والمدن الكبرى «داره» فى ٢٢ موقعا، وبإجمالى عدد وحدات ٦١ ألفا و٢٢٨ وحدة سكنية على مستوى ١٢ محافظة، منوها إلى الدعم الكبير الذى يحظى به المشروع من قبل القيادة السياسية.

وقال رئيس مجلس إدارة الصندوق إن سعر الوحدات السكنية الخاصة بالمشروع هو أقل سعر لأبناء السويس البواسل، حيث لا يتعدى تقريبا تكلفة التنفيذ. وأضاف أن مبادرة «داره» ضمن المبادرة الرئاسية لتطوير عواصم المحافظات والمدن الكبرى، تستهدف ٥٠٠ ألف وحدة سكنية، تشمل المرحلة الأولى منها ١٠٠ ألف وحدة.

و صعد الدكتور مصطفى مدبولى للطاق الأول من إحدى العمارات السكنية لتفقد وحدة سكنية كنموذج للوقوف على مستوى التشطيبات الداخلية والخارجية، وأثنى على جودة الأعمال التى تم تنفيذها، مؤكداً أن هذا المشروع يخدم أبناء المحافظة، وتتم مراعاة تنفيذه بأعلى مستوى من التجهيزات، وكلف بسرعة الانتهاء من أعمال تنسيق الموقع، وأعمال الرصف والتشجير الخاصة بالمشروع.

وعقب تفقد مكونات المشروع، قام «مدبولي» بتسليم عقود عدد من الوحدات السكنية للمستفيدين، الذين عبروا عن سعادتهم لحصولهم على هذه الوحدات بتسهيلات فى السداد.

وخلال جولته بمحافظة السويس تفقد رئيس الوزراء «المدرسة المصرية اليابانية –السال– ٢» بحى عتافه وشاهد عرضاً فنياً قدمه عدد من الطالرب البناتين العربية واليابانية، كما تفقد الدكتور مصطفى مدبولى بعد ذلك عدداً من الفصول وقاعات الأنشطة المختلفة بالمدرسة.

وأختم «مدبولي» زيارته لمحافظة السويس، بافتتاح «مشعى بورتوفيق» المطل على المجرى الملاحي لقناة السويس.

المشروعات التنموية والخدمة التى تم تنفيذها بمحافظة السويس، لخدمة أهالى المحافظة، خاصة مشروع المبادرة الرئاسية لتطوير عواصم المحافظات والمدن الكبرى، وهو ما يتطلب استكمال ما تم تنفيذه خلال الفترة الماضية، مع مراعاة الإسراع بمعدلات التنفيذ، وأن يكون على أعلى مستوى من الجودة.

وأشار رئيس مجلس الوزراء إلى أنه يتم تنفيذ ما يزيد على ١٢ ألف وحدة سكنية فى إطار مشروع المبادرة الرئاسية لتطوير عواصم المحافظات والمدن الكبرى بمحافظة السويس.

مفتى الجمهورية: جمود الفكر الدينى ينشر التطرف والإلحاد بين الشباب

وفيما يخص قضية الإعجاز العلمى فى

القرآن الكريم والسُّنة النبوية ، أشار مفتى الجمهورية الدكتور نظير عياد إلى أهمية هذه القضية فى الوقت الراهن، خاصة مع تزايد الاكتشافات العلمية والكونية التى قد تتقاطع مع النصوص الدينية، مؤكداً أن التعامل مع هذه المسائل يتطلب منهجاً علمياً وروية متوازنة تفرق بين الحقائق العلمية الثابتة والفروض المتغيرة. وأضاف فضيلة مفتى الجمهورية «إن المبالغة فى إخضاع النصوص الدينية للفروض العلمية، لا سيما الفروض المتغيرة، قد أوجدت تناقضات استغلها



نظير عياد

العلمى فى القرآن والسنة النبوية المطهرة،

المنعقد فى القاهرة بمرکز مؤتمرات الأزهر الشريف، فى الفترة من ٢٦ إلى ٢٧ أكتوبر ٢٠٢٤. وأوضح أن الإسلام بطبيعته دين علم وحوار، ومن هنا تأتى ضرورة مواجهة جمود الفكر الدينى، الذى لا يتناسب مع طبيعة الإسلام وحاجات المسلمين فى الزمن الراهن. وقال «إن الجمود الفكرى يقف حائلاً أمام فهم الشباب لمعانى الإسلام الصحيح، لذا فإننا بحاجة إلى إحياء روح الاجتهاد الفقهى وتطوير أساليب تقديم المعرفة الدينية بصورة عصرية تتناسب مع واقع الشباب وتحديات العصر».

«البيئة»: تمويل ٣ مشروعات من صندوق المناخ الأخضر بقيمة ٦٨٧, ٢ مليار دولار



ياسمين فؤاد

كتب - عبد الخالق خليفة وأمانى سلامة :

أعلنت الدكتورة ياسمين فؤاد أنه فى إطار جهود تعزيز الشراكة مع مختلف شركاء التنمية والجهات المناحة لتنفيذ مشروعات رائدة لتعزيز الاستثمار البيئى والتأخى، وافق صندوق المناخ الأخضر خلال جلسة اجتماع مجلس إدارة الصندوق رقم ٤٠ المنعقد بمدينة أنشوبن بكوريا الجنوبية، بحضور السفير وائل أبوالمجد عضو مجلس إدارة صندوق المناخ الأخضر، على مقترحات التمويل للبرامج متعددة الدول بخصوص تخضير الأنظمة المالية، وصندوق استثمار الزراعة المرنة الذكية، ومرقف توسيع البنية التحتية المرنة للمياه، وذلك لتمويل تلك المشروعات فى عدد من الدول منها مصر بحزمة تمويلية تقدر بـ ٢, ٦٨٧ مليار دولار أمريكى.

وأوضحت وزيرة البيئة أن الموافقة على تمويل برنامج تخضير

وزير المالية فى اجتماعات واشنطن:

مبادلة الديون بالاستثمارات أهم الحلول

لتعزيز المسار التنموى فى إفريقيا

كتب - عبد القادر إسماعيل:

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن مستويات الديون فى إفريقيا تزايدت بارتفاع حدة الصدمات والخطاطر الاقتصادية الرئيسية بالتوترات الجيوسياسية، وأن «تحالف الديون من أجل التنمية المستدامة»، يمكن أن يكون جزءاً من الحل فى قضية التمويل بإفريقيا، حيث يستهدف خلق مساحة مالية تلبي الطموحات التنموية والمناخية بالدول الإفريقية والتناشئة.

وقال الوزير، فى لقائه مع كلايفر جاتيتي، الأمين التنفيذي للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لإفريقيا، والدكتورة حنان مرسي، نائب السكرتير التنفيذي للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية للبلدان الإفريقية، على هامش الاجتماعات السنوية لصندوق النقد والبنك الدوليين بواشنطن، أن مبادلة الديون بالاستثمارات تمثل أحد أهم الحلول المبكرة

«عبدالعاطى» لنظيره الأمريكى: على إسرائيل التوقف عن انتهاك القانون الإنسانى الدولى

كتبت - تهانى شعبان:

أكد الدكتور بدر عبد العاطى، وزير الخارجية والهجرة، ضرورة توقف إسرائيل عن انتهاك القانون الإنسانى الدولى، محذراً من التلاعبات الخطيرة لاندلاع حرب إقليمية على الأمن والاستقرار الإقليمى والدولى، كما أكد أهمية تكثيف الجهود لإعداد قطاع غزة بالساعات الإنسانية بدون شروط وتوقف إسرائيل عن عرقلة المساعدات الإغاثية، مستذكراً المساعى الإسرائيلية لتفويض وكالة الأنروا. جاء ذلك خلال اتصال هاتفى بين بدر عبد العاطى وأنتونى بلكنر وزير الخارجية الأمريكى فى إطار التشاور الدورى بشأن التطورات الإقليمية وتكثيف الجهود لاحتواء التصعيد الخطير بالشرق الوسط، فضلاً عن تناول

العلاقات الثنائية بين البلدين.

وصرح السفير تميم خالف، المتحدث الرسمى باسم وزارة الخارجية، أن الاتصال تناول الجهود المبذولة لوقف فوري لإطلاق النار وتحقيق التهدئة فى قطاع غزة، وذلك فى إطار صفقة لإطلاق سراح الرهائن والأسرى، حيث أحاط وزير الخارجية الأمريكى الوزير عبدالعاطى بنتائج جولته بالمنطقة على مدار الأيام الماضية، كما تناول الاتصال بشكل مفصل الجهود المبذولة لتسرية التوصل لوقف إطلاق النار فى لبنان، ومسألة الشغور الرئاسى وانتخاب رئيس يحظى بتوافق الشعب اللبنانى، وفى هذا الإطار، ندد عبد العاطى باستمرار التجاوزات الإسرائيلية وانهاكها للسيادة اللبنانية والتسبب فى كارثة إنسانية وصلت إلى نزوح أكثر من ١,٢ مليون لبنانى.

القضاء على التاريخ الثقافى يمسح هوية المصريين

التراث الجنائزى بمنطقة «الإمام الشافعى».. فى مهب الريح



وعلى الجانب الآخر، أحجار التاريخ المهدمة «تن» صرخات بوجع مؤلم مرير، «التراث الجنائزى» انقاض بلا رقيب ولا حسيب على هممه، السنة المارة تردد كيف هان هذا الجمال؟..

الهواء مختلط برائحة الموتى، يهدم جزء من تاريخ مصرنا العظيم بمثابة موت جماعى لمنطقة بأكملها، ومسح وإسقاط جزء من هوية المصريين.

«الوعد» تجولت فوق ركاب قبة نام شاز قادين، إحدى مستودلات «الوالى محمد على باشا، وعدة شوارع أخرى بالإمام الشافعى لرصد المقابر الأثرية والقباب التى تم هدمها بالفعل، رافضين هدم تراث الأجداد.

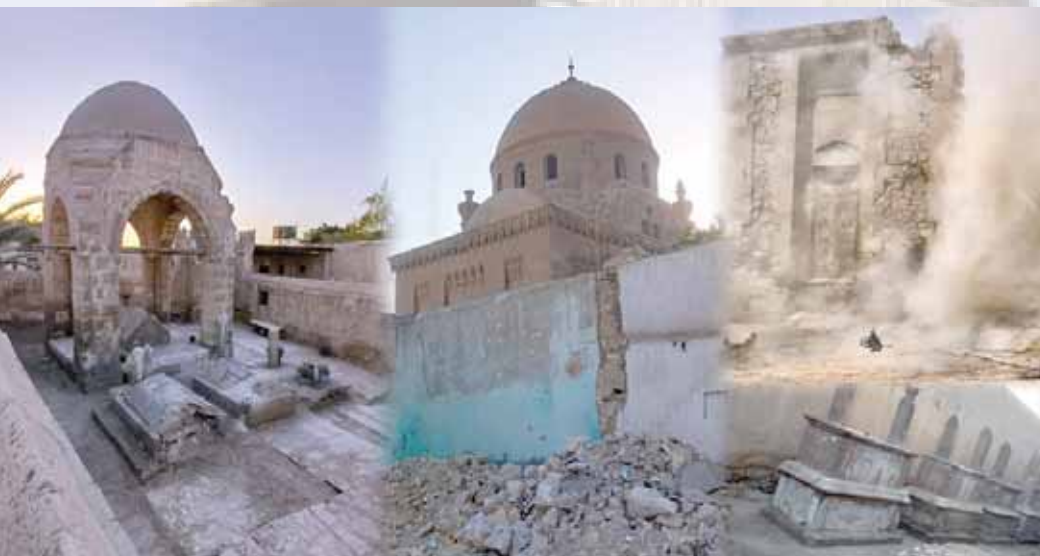
يقول «رامى عز الدين» مواطن يسكن «حوش فى مقابر الإمام الشافعى، إن عملية هدم القباب والمقابر التراثية «عشوائية» وغير مدروسة، ويسأله حول أين سيذهب بعد هدم الحوش، قال: «والله ما عارفين حسكن فىن، والدولة لن توفر لنا وحدات إسكان، وحسب اتفاقهم معنا، أن الغرفة تعويضها ١٠٠ ألف جنيه، والحوش عندى على شقتين، المفروض ٧٥٠ ألفا، سلمونى ٣٢٥ ألف جنيه أول عن آخر.

ويتابع «عز الدين» بالقسم، أنه لم ولن يجد شقة ببلغ التعويض الذى حصل عليه، دون أن تسأل عنا إلى أين نذهب بذويتنا، مضيفاً: الحكومة تطرح شقق الإسكان الاجتماعى خلال الشهر القادم بـ ٦٠٠ ألف جنيه وطالع ومساحة ٧٠ متراً، وتسأل لماذا لا نضيفنا على شقق الإسكان نحن لا نريد تعويضات مادية، كل ما نرغب فيه مائى لأبنائنا، وفى حال اتفقت مع الحى على مبلغ محدد بعد الهدم يلقون لك المبلغ الذى يتناسب معهم، فى حين أن الغرفة فى السيدة عائشة تصل لـ ٢٥٠ ألف جنيه.

وحول فكرة تصدى الأهالى لـ عمليات الإزالة والهدم، قال «عز الدين»: إن الأهالى لا تملك المداخن وأغلبها ملك لعائلات البشوات منذ عهد محمد على، وبالتالي التعويض مجز بالنسبة لهم، فهو لا يملك شيئاً من الأساس، فلماذا يقف أمام الدولة؟، فهم منتفعون من عمليات الهدم، ولكن الضرر كله فى هدم المقابر والقباب الأثرية، وحتى الشكل السكانية سيتم هدمها، ونحن نسكن هنا من ٤٠٠ عام، أجيال متوارثة فى الأحواش.

ويواصل حديثه: طرق الهدم «مجحبة بغياوة» والمفروض يكون فيه لجنة من وزارة الآثار والأوقاف والسياحة تقول آيه ينفع يتم هدمه وإيه الأثر، وقبة مستولدة محمد على باشا، التى أثارت جدلاً عبر

كل ما فى منطقة مقابر الإمام الشافعى يثير الحزن والحسرة.. الكل هناك يبكى فوق الثرى المختلط برفات الأجداد ويقاتيا تاريخ مصر العتيقة.. العيون تبكى والأسر مشتتة، واليأس يلف المكان، ويملاً قلوب ساكنى مقابر الإمام الشافعى، الأغلبية هدمت أحواشهم، وتقاضى البعض مقابلاً وخرج إلى سبيل مجهول، والقلة ينتظرون قرارات الإزالة بين مقتضب ومستسلم، أقواه ملثمة لا ترغب فى الحديث بالسلب أو بالإيجاب، ربما فقدوا الرغبة فى العيش والحياة.



وتروى: «أنا عايزة أموت فى الحوش الذى عشت فيه خمسين عاماً، وفيه جثامين أهلينا وأجدادنا، عرضين علينا ٢٠٠ ألف، بالله هذا المبلغ سيشتري شقة، أين نذهب بلحمنا، يوفر لنا شقق، ويقف هدم الآثار، نحن نيكى على الجمال الذى عشنا حوله مئات السنين، متسائلة: كيف هان عليهم تاريخنا؟».

وتقول سيدة محمود، من ساكنى الأحواش: «إن الحى يضع علامات وأرقاماً على المقابر والأحواش لتأخذ دورها فى عملية الهدم، والتصوير والصريخ والبكاء لن يجدى بشيء، قضى الأمر الذى فيه تستفتيان، دمروا الأحياء والأموال، نحن لا نفتقر شيئاً من الدولة بعد هذا الخراب، ليس لديهم عزيز ولا غال، ولا فى رحمة لا لبشر أو حجر، فى ناس تمحو تاريخها، فى الوقت دول تشتري لها سنوات لتصنع لها تاريخاً».

الموشياى مهديا، تركت على أساس أنه سيتم ترميمها، وتقاجننا فى الصباح أنها أصبحت «كوم تراب»، من أجل «الأخشاب والعروق والتركيبات التى ينهبها الترابى وعمال الحى والمقاولون، يهبون التاريخ والآثار، وهذه المقبرة كانت تضم مستولدة محمد على باشا وابنه.

وتقول سيدة محمود، من ساكنى الأحواش: «إن الحى يضع علامات وأرقاماً على المقابر والأحواش لتأخذ دورها فى عملية الهدم، والتصوير والصريخ والبكاء لن يجدى بشيء، قضى الأمر الذى فيه تستفتيان، دمروا الأحياء والأموال، نحن لا نفتقر شيئاً من الدولة بعد هذا الخراب، ليس لديهم عزيز ولا غال، ولا فى رحمة لا لبشر أو حجر، فى ناس تمحو تاريخها، فى الوقت دول تشتري لها سنوات لتصنع لها تاريخاً».

إزالة المقابر التاريخية.. صدمة للمصريين

مطالبات بإلغاء المشروع نهائياً والتراجع عن الهدم فوراً

منسبياً فى محو جزء عزيز علينا من تراثنا الجنائزى وضباع رفات أجدادنا وأعلامنا وتغيير هوية ومعالم القرافة، فضلاً عن إلغاء المشروع الخاص بإزالة كل جبانات القاهرة فى مخطط القاهرة ٢٠٣٠.

وأضافت، «بدون هذه الشروط، سيستمر التلاعب بتراثنا الجنائزى والقضاء عليه بالقطعة حتى تصبح القرافة صحراء جرداء ليأتى من يطلب شراءها، لكن ليس لاستغلالها كمكان لدفن المسلمين، ولكن لإحياء الأفراح والليالي الملاح على جث أجدادنا التى أوارها تراثها منذ أكثر من ألف سنة».

وأشارت إلى ضرورة التراجع عن الهدم، خاصة أنه من الممكن إنشاء نفق أو ترام بدلا من الكوبرى، متسائلة أى منفعة عامة تلك فى إزالة موقع تراثى عالى وهو جزء من القاهرة التاريخية وأى منفعة عامة تلك التى تستتبع حرمة الموتى، وأى منفعة عامة تلك التى تتعدى على رموزنا الثقافية والوطنية، الذين ساهموا فى نهضة هذا الوطن ورفهته؟.

ولفتت المعمارية المتخصصة فى حفظ وإعادة إحياء التراث المعمارى والحضرى، إلى أن المنفعة العامة هى الحفاظ على تراثنا وتوريته للأجيال القادمة، كما ورثته الأجيال السابقة لنا.

كانت اللجنة المشكلة لبحث وضع المقابر التاريخية توصلت فى أغسطس العام الماضى، إلى عدم جدوى مشروعات الطرق التى من المزمع تنفيذها، إذ أثبتت الدراسات التى أجريت عدم جدوى هذه المشروعات بشكل كامل، لذلك رأت اللجنة ضرورة الحفاظ

على موقع الجبانات وعدم المساس بها، بأى شكل من الأشكال، والتخلى عن المشروع بشكل كامل.

واقترحت اللجنة خلال اجتماعاتها تخصيص مسارات زيارة داخل الجبانات، مع مراعاة عدم المساس بأى من المقابر الموجودة داخل المنطقة، كما تم طرح العديد من الحلول حول مشكلة المياه الجوفية والأرضية الموجودة بالقرافة، إذ اتفقت على ضرورة معالجتها بشكل كامل.

كذلك رأت اللجنة أنه من الضروري الاكتفاء بما تم داخل المنطقة خلال السنوات والأشهر الماضية، والاكتفاء فقط بالجزء الذى جرى هدمه واستخدامه كطريق، مع عدم المساس بأى جزء داخل المنطقة، والمحافظة عليها بشكل كامل كما هى، لأنه وفقا لدراسة الجدوى أيضا فالمنطقة باتت قادرة على استيعاب حركة السيارات بشكل كامل، وبالتالي لا يوجد أى ضرورة لاستكمال المشروع المزمع تنفيذه، وكان من ضمن الاقتراحات والبدائل تخفيف الضغط على شارع صلاح سالم، وتزويد الضفك على محور الحضارات وطريق النصر، مع توفير مسارات خدمة داخل الجبانة الجنوبية ناحية قبة رقية دودو، باعتباره مدخلا دينا للزائرين إلى هذه المنطقة حتى الإمام الشافعى، والإمام الليث، وغيرها من مقابر هامة داخل المنطقة.



جيلة القاضي



سامح العلالي

■ إنشاء الطرق السريعة وسط المدن عالية الكثافة غير علمى

■ الحلول البديلة متوافرة لكن لا أحد يستجيب

الداخل والخارجى يخلق مسارات للمشاة، وتمت الموافقة على المشروع، لكن عمليات الهدم لم تتوقف، ما أدى بأعضاء اللجنة للاستقالة، ثم توقفت الإزالات، أو خفت وتيرتها، منذ شهر سبتمبر الماضى، حتى موعد الانتخابات الرئاسية، ثم استأنفت الإزالات بالرشاشة التى نفاذهها حاليا منذ أكثر من شهر.

وتابعت، «نتيجة رد الفعل الغاضب للمجتمع لمشاهد هدم قبة مستولدة محمد على فى شارع الإمام، وهى معلم من معالم القرافة بين عشرات تمت إزالتهام والغضب المجتمعى الذى أثارته، تحرك وزير الثقافة الجديد وقرر وقف الهدم بشكل مؤقت، لكى يتم دراسة الموقف وتلافى هدم مدافن مميزة أخرى، وهذا شئ غريب»، متسائلة أليس هو نفس الوزير الذى وافق على شطب ٣٦ مدفنا مسجلا كمبانى ذات قيمة مميزة فى التسيق الحضارى من أصل ٨٧، يعنى تقريبا النصف، وهى التى تم تسييلها العام الماضى فقط، وصديق على هذا الشطب موظفين من وزارة الآثار ورئيس جهاز «عاش هنا» وأعضاء آخرين.. أليس هو نفس الوزير الذى صرح كسابقيه «أصل ده مش أثر»، تلك المقولة الجوهولة التى تثير الغضب.

وطالبت القاضي، بإلغاء مشروع المحاور بشكل نهائى، والذى أضيف له محور جديد من السيدة عائشة يخترق شارع الإمام،

كل هذه المحاور من الأساس والمليارات التى يتم إنفاقها عليها، واختمت العلالي تصريحاته بالقول، «للأسف المشروع يتم تنفيذه من جانب الحكومة ولا يوجد مجتمع مدنى قوى قادر على مواجهة، إلا بعض الكتابات على وسائل التواصل الاجتماعى فقط».

فيما قالت الدكتورة جيلة القاضي، المعمارية المتخصصة فى حفظ وإعادة إحياء التراث المعمارى والحضرى، وعضو حملة إنقاذ جبانات القاهرة التاريخية، أن الحملة منذ أربع سنوات تحاول بكل الوسائل أن تخلق رأيا عاما يؤازر فكرة الحفاظ على جبانات القاهرة التاريخية، ونجحت خلالها فى تعطيل موقت لعمليات الهدم.

وأضافت القاضي، أن الحملة دفعت متخذى القرار العام الماضى لتشكيل لجنة لوضع حل بديل لمشروع المحاور التى تخترق الجبانات لتقضى على جزء من تراثنا الجنائزى لنهاية القرن التاسع عشر وبداية القرن العشرين، وأيضا تضر بآثار مملوكية مسجلة تعود للعصور الوسطى، ووضعت اللجنة حلا بديلا يصلح طبقا لدراسات الجدوى، ويعقق سهولة مرورية لمدة عشر سنوات دون المساس بالجبانات وبدأت فى وضع تصورات لكيفية استغلال الموقع التراثى للترويج السياحى

كتب: حمدى أحمد:

فى هذا الصدد، قال الدكتور سامح العلالي، عميد كلية التخطيط العمرانى بجامعة القاهرة الأسبق، إن ما يحدث من هدم للمقابر التاريخية خارج مستوى العقل.

وأوضح العلالي، أن هناك بدائل كثيرة من الممكن دراستها بعيدا عن الهدم، لكن الأمر يحتاج إلى دراسة مستفيضة من واقع حرائط ومستندات متعددة، وأخذ العديد من الأمور فى الحسبان قبل اتخاذ القرار المناسب.

وأشار عميد كلية التخطيط العمرانى بجامعة القاهرة الأسبق إلى أن القاهرة مليئة بالمناطق التراثية ذات القيمة الكبيرة، وعند التعامل معها يجب أن يكون هناك حرصا ودراسات مسبقة عن طريق علماء متخصصين، لكن هذا لم يحدث فى المشروعات التى يتم تنفيذها حاليا.

وأكد أن المناطق التراثية فى القاهرة يجب ألا يتم المساس بها، وإذا كنت مسئولا لتنفيذها الآن فسوف اتخذ قرارا بإلغاء هذا المشروع، وعدم التفكير فيه من الأساس، لأنه لا قيمة له والطرق السريعة الموجودة حاليا تكفى، متسائلا لماذا الإفراط فى إنشاء المحاور السريعة وسط المدن المكتظة والمزدحمة، وفى هذا التوقيت الصعب الذى تواجه فيه مصر ظروفها اقتصادية لا تحتمل إقامة وتنفيذ مثل هذه المشروعات.

وأشار إلى أنه علميا من المفترض أن يكون الطريق السريع خارج المدن، ولا توجد مدن بداخلها طريق سريع، لأن ذلك تفكير غريب جدا، قائلا، «ما يتفشى تقطع المدينة بطرق سريعة.. روح شوف باريس ولندن مش هنلاقى أى طريق سريع جواها.. والطريق فيها يكفى ثلاث سيارات أو أربع منهم حارة مرورية للطوارئ كمان.. إنما اللى بيتقال عن عمل ٦ و٧ حارات فى كل ناحية ده غلط.. طب الناس اللى عاوزه تمشى على رجليها تعمل إيه».

ولفت العلالي، إلى أن الطرق منتج من منتجات التخطيط فى منطقة ما سواء بإعادة تخطيطها أو تحسينها، ويتم من خلالها الوصول إلى نتائج من ضمنها توطین خدمات معينة وشبكة الحركة المرورية، وقد تم وضع مخطط لتحسين المرور فى القاهرة الكبرى منذ نهاية السبعينات لكن لم يتم الأخذ به، ويتمثل فى ضرورة تحسين مستوى أداء النقل العام لأنه يخفف حركة السيارات فى المدينة، وبالتالي لن يكون هناك حاجة إلى

أكد خبراء معماريون وأثريون، ضرورة وقف هدم وإزالة المقابر التاريخية، لأن ما يحدث فيها خارج مستوى العقل، وهناك حلول بديلة لمشروع المحاور المرورية التى تريد الحكومة تنفيذها. وأشاروا إلى أن القاهرة مليئة بالمناطق التراثية ذات القيمة الكبيرة، وعند التعامل معها يجب أن يكون هناك حرص ودراسات مسبقة عن طريق علماء متخصصين، لكن هذا لم يحدث فى المشروعات التى يتم تنفيذها حاليا، موضحين أن الطرق السريعة لا يجب إنشاؤها وسط المدن ذات الكثافات العالية وإنما خارجها.





بقلم:

عبدالحق خليفة

هواة الفتنة... لا بيع لمصر للطيران

ردا على ما تداولته إحدى الصحف وبعض المواقع الإلكترونية ووسائل التواصل الاجتماعي بشأن اعتزام الحكومة بيع مصر للطيران والانتهاز من الدراسات الفنية والجدول الزمني ل طرح عدد من الشركات التابعة لها للإدارة والتشغيل، نفت وزارة الطيران المدني، تلك الأنباء، مؤكدة أن هذه المعلومات لا أساس من الصحة ولا نية لاعتزام الحكومة بيع الشركة أو طرح أي من شركاتها التابعة للإدارة والتشغيل مؤكدة أن مصر للطيران هي شركة وطنية وأحد أذرع الدولة الرئيسية في منظومة النقل الجوي وتعد من أهم الركائز الأساسية الداعمة للاقتصاد القومي، و أن الدولة المصرية تقوم بتبنيذ استراتيجيية متكاملة تركز محاورها على تطويرها وتحديث أسطول طائراتها، والتوسع في شبكة خطوطها الجوية بفتح أسواق جديدة....

عُيِّن **ياسادة..** ليست هذه المرة الأولى التي تطول فيها شائعات البيع - الشركة الوطنية وبالطبع لن تكون - الأخيرة...حظا! أن هناك من يسكب النزين على النار ليؤيد الأوصاع اشتعالا في القطاع...ففي أشاء احتفال الطيران المدني بعيدة ال 93 نفي الفريق محمد عباس وزيرالطيران وقها ما تردد عن بيع الشركة الوطنية مصر للطيران التي احتفلت بعيدها ال 92 " في 7 مايو الماضي مؤكدا أن ما يتردد هو شائعة خبيثة ليس لها أساس من الصحة وتهدف إلى إثارة الجدل والبلبله خاصة في ضوء ما تشهده الشركة الوطنية من نجاحات وإنجازات خلال الفترة الحالية مشيرا إلى أن معدلات التشغيل تسير في طريقها نحو النمو، كما تواصل الشركة مسيرتها في النهوض بسواعد أبنائها المخلصين والحفاظ على العاملين انطلاقا من دورها الوطني والجمعيي...وإهاب الفريق ممدعباس جميع العاملين بمواقع العمل بقطاع الطيران عدم الالتفات لهذه الشائعات التي لا أساس لها من الصحة ويتم ترويجها بهدف التأثير على مواصلة أعمال مصر للطيران وهز سمورتها كقافل وطني.. مؤكدا أن مكتبه مفتوح أمام جميع العاملين على مدار الساعة وخلال جميع أيام الأسبوع لطرح تساؤلاتهم أو الاستفسار عن أي موضوعات تخصهم أو تسهم في تطوير قطاع الطيران المدني .

عُيِّن **ياسادة..** الشركة الوطنية مصر للطيران واحدة من الأسماء التي تدفع في كل وقت فاتورة "أصحاب المصالح والتتبعين وهواة الفتنة" فما بين الحين والآخر نجد شائعات شرسة تال من الشركة الوطنية.. يحدث هذا مع شركة لم تتغل عن واجها الوطني رغم أن الحكومات المتتالية كانت لا تقدم لها أي دعم مثل الدول التي تدعم شركاتها الوطنية.. بل تركت أصحاب المصالح والتتبعين يتشبهون في جسدها الهزيل الذي أتفككت أركانها المتتالية بفعل الثورة وضرب السياحة وأطماع أصحاب الهوى والفاشلين في الانقضاض على الشركة لصالح فئة معينة

عُيِّن **ياسادة..** منذ أن تولى الرئيس السيسي حكم مصر في يونيو 2014 أولى الطيران المدني اهتماما خاصا كانت وراء نجاح القطاع وقها وتجاوز سرعة فائقة للإرهاضات التي مر بها بعد أحداث ثورة 25 يناير وبدأت الإنجازات تدق أبواب مصر عبر بوابة الطيران المدني وشهد القطاع طفرة كبيرة خلال ال 10 سنوات ونصف السنة الأخيرة، حيث افتتحت مطارات جديدة، وتم تحديث منظومة المطارات القائمة وتحديث الأسطول الجوي للطائرات، وذلك تماشيا مع الأهداف الاستراتيجية لثوية مصر 2030، وربط ربوع الجمهورية بالطارات، مما سيكون له مردود إيجابي كبير على الأجيال المقبلة، بما يقدم عملية التنمية المستدامة، وسهل الاستثمار ودعم الصناعة وتم اتخاذ إجراءات سريعة لرفع كفاءة المطارات المصرية، منها تطوير الإجراءات المالية، بما يضمن عدم وجود عقبات أمنية وتطوير البنية التحتية، حيث تم تنفيذ العديد من المشروعات الجديدة التي تتماشى مع رؤية الجمهورية الجديدة، وأنفقت الوزارة بدعم القيادة السياسية نحو 45.3 مليار جنيه لتنفيذ 414 مشروعا يقدم قطاع الطيران بمشائته التابعة ويساعد على إعادة حركة الطيران والسياحة وقدمه المسافرين، وتم الانتهاء من معظمها خلال ال 10 سنوات ويجري تنفيذ واستكمال باقي المتشرف منه...وفندت الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية، مشروعات بتكلفة 16.8 مليار جنيه، وجار تنفيذ مشروعات بتكلفة 8.7 مليار جنيه.. وتم افتتاح مطارات جديدة وتحديث البنية التحتية وتطوير المنظومة الأمنية وحفظ للنظم المعلومات بتكلفة 2.3 مليار جنيه مع شبكة أقمار صناعية ل 22 محطة و 8 خطوط ميكروويف لتأمين المجال الجوي المصري بتكلفة 10.2 مليون يورو وتركيب منظومة الرادارات... لتأمين الأجواء المصرية بتكلفة 305 ملايين دولار وتم توقيع بروتوكول بين سلطة الطيران المدني المصري (الإيكا) والاتحاد، بكافة مجالات السلامة وحصدت شهادة التميز من المنظمة الدولية للطيران المدني "ICAO"، في السلامة الجوية وحصدت أسطول مصر للطيران والتجاح في تجاوز خسائر ما قبل 2014 . مع مناضية مشرة وناجحة في سوق النقل الجوي وتولى أول مصري مديرا إقليمي لالأكواب، وحصدت مصر منصب المدير الإقليمي للجنة النقل والطيران المدني بالجامعة العربية وأصبحت عضوا في المجلس التنفيذي للمنظمة العالمية للارصاد الجوية في مجال الرصد الجوي والهيديرولوجي

عُيِّن **ياسادة..** سطر مصر للطيران إنجازا جديدا في تاريخ صناعة النقل الجوي المصري عندما استقبلت طائراتها الخامسة من الدريملاتير في يوليو 2019 أطول وأول رحلة صديقة للبيئة بالوقود الحيوي بنسبة 30-70 بمحرك Trent1000 في إطار خطة الشركة لاستخدام الطاقة النظيفة الصديقة للبيئة في صناعة النقل الجوي للحد من الانبعاثات الضارة... ووضعت الشركة القابضة لمصر للطيران رؤية استراتيجية لتطوير الشركة تعتمد على اختيار القيادات الشابة المؤهلة والنهوض بالعنصر البشري من خلال تعليم روح الانتماء واستكمال خطة تطوير الأسطول وإعادة هيكلة القابضة واستهدفت الشركة الوطنية الوصول بجمع أسطولها إلى 80 طائرة خلال عام 2020 في إطار خطتها الاستراتيجية نحو تحديث أسطولها لتضم أحدث الطرازات العالمية بعد استلام الطائرات الجديدة التي تم التعاقد عليها خلال العامين 2021 و2018 . فقد شملت 6 طائرات من طراز- 900-١878، طائرة الألام - وتم التعاقد على طائرتين من نفس الطراز، كما شملت عدة طائرات من طراز إيرباص A220-300 من أصل 12 متعاقد عليها، بالإضافة إلى شاسع عدة طائرات من طراز A320neo من أصل 15 طائرة متعاقد عليها.. كم انضم 300 طيار جديد تزامنا مع زيادة أسطولها وقامت الشركة القابضة في نوفمبر عام 2019 بدمج مصر للطيران القابضة الداخلية (إكسبريس) إلى الخطوط الجوية ضمن حلة إعادة هيكلة الشركة بحيث تم إنهاء عمل قطاع عمليات اكسبريس في يونيو 2020 بعد بيع آخر طائرة لديها من طراز إيرباص ١70 ونقل العاملين بالشركة مصر للطيران ليكون التشغيل تحت قطاع عمليات الطيران الأم وتحول 3 طائرات من طراز A220-300 من طائرات ركاب إلى طائرات بضائع ودمج نشاط نقل البضائع من شركة الشحن مع الخطوط الجوية وتحول شركة الخدمات الأرضية إلى مقدم خدمة متكامل قادر على المنافسة دوليا وتحويل الشركة القابضة إلى كيان استراتيجي تكون مهمته إدارة المخطط المالية ووضع الاستراتيجيات المجموعة ومتابعة تنفيذها ومضاعفة وكاب الترافزات على مصر للطيران لتصل إلى 4 ملايين راكب عام 2021 وقد نجحت الشركات التابعة للشركة القابضة في تجديد شهادات الأيزو المعتمدة من الاتحاد الدولي للجوي (إيالا) كما اجتازت مصر للطيران للصلابة والأعمال الفنية اعتماد إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية ووقعت العديد من الاتفاقيات مع شركات الطيران العالمية لتقديم الخدمات الفنية .

عُيِّن **ياسادة..** جات جالحة كورونا ووقعت شركة الطيران في العالم لتواجه الازمة أزمة كبيرة في توفر السيولة نتيجة خسائر عدم التشغيل.. ليبدل الطيران جهودا كبيرة في عودة العالقين ويتمثل وإنباؤه تحت لواء الطيار محمد منار وزير الطيران الأسبق نقل المصريين من كل مكان في العالم رغم غلق معظم المطارات مجاهاها الجوي مما حدا بالرئيس السيسي إلى توجيه الحكومة بدعم القطاع ..وطالب بدراسة قيام المالية بتحمل ضمن الأعباء المالية.. ومنحت " المالية" مصر للطيران مليارى جنيه قرض مساند لتحمل التكاليف العامة للدولة أعباءه ثم قرض آخر ب 5 مليارات جنيه لحين تحقيق الشركة معدلات تشغيل تعادل 80% من حجم التشغيل عام 2019 وذلك ضمن حزمة الإجراءات الداعمة للقطاعات الاقتصادية والخدمية والإنشائية المتضررة...وافتح الرئيس عبدالفتاح السيسي مطارى سفكس العاصمة الإدارية للحركة الجوية في ٢٠٢٠ ورغم نداعات فيروس كورونا وانطلق القطاع من جديد بعد عودة الحركة الجوية إلى الإنجاز الذي ففز فوق التحديات التي أوصلتها إلى الحاضر الآن الذي ينطلق فيه قطاع الطيران والشرق الأوسط على الأمام لتحقيق إنجازات وأحلام وخطط استراتيجيية ومستقبلية تتكامل وخطة القطاع والدولة للتنمية الشاملة والمستدامة بفضل جهود العاملين المخلصين الذين دائما يقفون بالرصداد لدعاه الهيم ..

عُيِّن **هيسة طارق..** حية إلى كل الشرفاء والمخلصين بالطيران المدني..تحية لك عامل تزل عرفة على أرض المهبط بغسل سمعة وطنه مما ألم به من التامرين وتجار الأوطان...خية لدعاه الشهاد من الجيش والشرطة التي سالت وما زالت من أجل أن تعيش الأمن والأمان الذي حرمتنا منه سنوات بفعل الممارات على الوطن تحية لزملائي بالطيران المدني في كل موقع عمل ودافعا وأبنا بطال الطيران المدني أيقونة علماء وجب للوطن لا تقطع ويظل العاملون به جود في خدمة ضيوف مصرنا الحبيبة...أما شركتنا الوطنية مستنبل محلقه في سماء العالم حاملة إسم مصر وعلم مصر.. معلنه لدعاه الفتنة... لا بيع لمصر للطيران....

Abdelkalak2020@yahoo.com



رئيس الوزراء يتابع خطط تطوير مطارى «برج العرب» و«العلمين»

«الحفنى»: المطاران الدوليان جاهزان للتشغيل الفعلى مطلع نوفمبر المقبل

نواكب التوجهات العالمية فى الأبعاد البيئية للحركة الجوية



رئيس الوزراء ووزير الطيران يبحثان أعمال تطوير مطارى برج العرب والعلمين الدوليين

برج العرب تضمنت أيضا رفع كفاءة الممر الرئيسى، وإنشاء البنية التحتية له وزيادة قوة تحمل الرصف بعد إعادة تشكيل قطاع الرصف لاستقبال الطائرات الكبيرة كود (E)، وإنشاء نظام صرف المطر الذى يشمل إنشاء غرف تفتيش وخطوط صرف وإنشاء مجموعة من الترع لتجميع مياه المطر للحقل الجوى بالكامل مع الالتزام بتعليمات منظمة الطيران الدولية بتغطية أنظمة الصرف فى الحقل الجوى، كما تضمنت أعمال التطوير إنشاء التاكسي الموازى الجديد وربط الترمك بمبنى الركاب، وهو يُعد إضافة جديدة وخطوة وأعدة تتضاف لمنظومة المطارات المصرية نحو تحويلها إلى منظومة المطارات صديقة للبيئة تماشيًا مع أهداف التنمية المستدامة.

مطار العلمين

وأشار الدكتور سامح الحفنى إلى أن أعمال التطوير شملت مطار العلمين الدولى الذى يحظى بموقع متميز ويخدم مدينة العلمين الجديدة ومنطقة الساحل الشمالى: حيث يقع بالقرب من ساحل البحر المتوسط على بعد ١٢ كم من منطقة الضبعة.

وفى هذا الصدد أكد الوزير أن أعمال تطوير مطار العلمين الدولى أسهمت فى زيادة طاقته الكلية لتصل إلى مليون راكب سنوياً مما يساهم فى استيعاب حجم الحركة السياحية المتوقعة إلى مدينة العلمين الجديدة، ويزيد من قيمتها كوجهة سياحية عالمية أصبحت رمزاً للتكامل فى كافة الملفات التنموية وجعلها مركزاً جويًا يجمع بين الترفيه والتنمية الاقتصادية.

وأكد وزير الطيران المدني أن أعمال تطوير المطارات تاتي في إطار توجهات الدولة المصرية لتحقيق الارتقاء بمنظومة المطارات المصرية، ورفع طاقته الاستيعابية وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين، تماشيًا مع مستهدفات زيادة أعداد السائحين للوصول إلى ٣٠ مليون سائح بحلول عام ٢٠٢٨.



«برج العرب، أول مطار صديق للبيئة وتم تطويره بالتعاون مع (الجاكا) اليابانية يستوعب ٤ ملايين و٨٠٠ ألف راكب سنوياً

مطار العلمين يحظى بموقع متميز ويخدم المدينة الجديدة والساحل الشمالى



أحمد منصور

أيمن عرب

منصور مناع

زيادة طاقة مطار العلمين لمليون راكب لاستيعاب الحركة المتصاعدة للوجهة السياحية العالمية.. ويعد رمزا لتكامل الملفات التنموية والترفيهية والاقتصادية

الحرائق، والتجهيزات الأمنية. البنية التحتية وتابع الوزير أن أعمال تطوير مطار

معالجة، ومحطة رفع مياه، وغيرها من المباني الخدمية، كما أنه تم تجهيز المطار بأحدث النظم الخاصة بالإنذار وإطفاء

الطائرات بعد التشغيل ٤٠ موقعا، هذا إلى جانب إقامة مختلف المباني الخدمية وما تتضمنه من محطات كهرباء، ومحطة

وزير الطيران يبحث مع مسئولى «هواوى» العالمية تطوير البنية التحتية الرقمية

«الحفنى»: تعظيم الاستفادة من تطبيقات الذكاء الاصطناعى والحوسبة السحابية لتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي



وزير الطيران والوكيل الدائم لقاء مسئولى «هواوى» العالمية

جيم ليو: تقديم كافة أوجه الدعم التقنى لتحقيق أهداف التنمية الشاملة للدولة المصرية

المطارات المصرية، وتحقيق تجربة سفر أكثر راحة ورفاهية للمسافرين مما يدعم القدرات التنافسية على المستويين الإقليمى والدولى.

ومن جانبه، أعرب جيم ليو الرئيس التنفيذي لشركة هواوى مصر عن شكره وتقديره لوزير الطيران المدني، مؤكداً أن الجهود التي تقوم بها الوزارة خلال الفترة الحالية لتطوير منظومة النقل الجوي وبخاصة مشروعات تطوير البنية التحتية للمطارات المصرية وتحديث نظم الملاحة الجوية والاتصالات، مدعيا عن تطلع الشركة لتقديم كافة أوجه الدعم التقنى اللازم لتحقيق أهداف الوزارة فى ضوء التنمية الشاملة والمتواصلة التي تشهدها الدولة المصرية حاليا فى كافة المجالات؛ والتي يأتي من بينها تطوير منظومة الطيران المدني المصرى.



مهندس أيمن عرب خلال تسلمه شهادة الأيزو لشركة تكنولوجيا معلومات الطيران

تجديد شهادة الأيزو (ISO 9001:2015) بشركة تكنولوجيا معلومات الطيران «AVIT» ثلاث سنوات

نجحت شركة تكنولوجيا معلومات الطيران (AVIT) فى الحصول على تجديد شهادة الأيزو (ISO 9001:2015) فى نظم إدارة الجودة وفقاً لمتطلبات المواصفة العالمية بعد المراجعة السنوية لمطابقة نظم ومعايير إدارة الجودة على جميع الإدارات المختلفة بالشركة وذلك لمدة ثلاثة أعوام اعتباراً من شهر أكتوبر 2024 وحتى شهر أغسطس 2027.

وفعى المهندس أيمن فوزى عرب رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية، المهندس أحمد محمد عبدالحميد رئيس مجلس إدارة شركة تكنولوجيا معلومات الطيران، على تجديد شهادة الجودة والتي تعد إقراراً للمطابقة لمعايير الجودة المعترف بها عالمياً والتي من شأنها رفع القدرة التنافسية للشركة وتحسين



التقى الدكتور

مصطفى مديبولى،

رئيس مجلس الوزراء،

بمقر الحكومة

بالعاصمة الإدارية

الجديدة، الدكتور

سامح الحفنى، وزير

الطيران المدني؛

لمتابعة موقف أعمال

التطوير الجارى

بمطارى «برج العرب»

و«العلمين الدولى»..

وفى غضون ذلك، قال

وزير الطيران المدني

إنه سيتم الانتهاء

من أعمال التطوير

بمطارى «برج العرب»

و«العلمين الدولى»

مطلع شهر نوفمبر

المقبل، مؤكداً جاهزية

المطارين للتشغيل

الفعلى.

عبدالحق خليفة

وأمانى سلامة



الأحد ٢٧ أكتوبر ٢٠٢٤ - ٢٤ ربيع الآخر ١٤٤٦هـ - ١٧ بايه ١٧٤١ق - العدد ١١٧٣٣ - السنة الثامنة والثلاثون

الأخيرة

إشراف:

خالد حسن

alakhera.wafd@yahoo.com

كلمة حق

بقلم:

طارق عبدالعزیز

مصر العظيمة برجالها

لم يكن مستغرباً أو مبالغاً فيه حين اتفق الجميع على وصف مصر بأنها أم الدنيا والشقيقة الكبرى ورمانة ميزان الاستقرار في المنطقة، لم يكن هذا من باب الجاملات أو الأطراء، ولكنها وقائع ومواقف ودلالات فرضها واقعنا وتاريخنا الكبير، أقر ذلك بمناسبة إعلان الدولة المصرية منذ أيام،

عن رئيس جديد لأحد وأهم أجهزتها السيادية، بل أهم جهاز في الشرق الأوسط، خلفاً لرئيس أدى مهام وطنية وقومية كبيرة وعظيمة، وكم كانت تلك

المهام ثقيلة وخظيرة ووطنية.

ولأنها الخالصين جبل بعد جبل.

عن باب المسؤولية الوطنية واستثماراً بدور مصر الكبير، الشقيقة الكبرى كما ذكرت، فاجتبا

الجهاز برئيسك الجديد ومساعدوه من صفور مصر العظمى، والقوا حجراً في المياه الرائدة

بعد توقفت المفاوضات بين حماس والاحتلال الإسرائيلي، وأعلنت مصر على لسان مصدر أمني

مسؤول أن فريقاً أمنياً مصرياً وعسكرياً رفيع المستوى التقى برئيس «الموساد»، ديفيد بريناي،

ويوجد من الشاياباك الإسرائيلي، أمس الأول، في إطار الجهود المصرية المكثفة لاستئناف المفاوضات

ووقف إطلاق النار وتحقيق الاستقرار بالمنطقة.

وانطلقت مفاوضات وقف إطلاق النار في غزة من القاهرة، إذ اجتمع المسؤولون مع وفد تابع لحركة

حماس، مساء الخميس، لبحث سبل تهدئة الأوضاع في القطاع، وفقاً لما نقلته قناة «القاهرة» الإخبارية

: «إن مصر أكدت للوفد الإسرائيلي رفضها العملية العسكرية الجارية بشمال قطاع غزة، وحذرت من

خطورة استمرار إسرائيل في إعاقة عملية إدخال المساعدات الإنسانية إلى قطاع غزة».

على جانب آخر قال مسؤول في حماس، إن

وقفاً من الحركة ناقش في القاهرة، مع مسؤولين مصريين، اقتراحات لوقف إطلاق النار، مؤكداً

«جاهزية» الحركة لوقف القتال إذا التزمت إسرائيل بوقف النار والانسحاب من القطاع وعودة

التأجرين وإبرام صفقة تبادل.

من جهته، ثمن رئيس وزراء الاحتلال نيتياهو جهود القاهرة لإحياء مفاوضات غزة، وقال، في

بيان، إنه يرحب باستعداد مصر للبدء باتجاه التوصل إلى اتفاق لإطلاق سراح المحتجزين

الإسرائيليين.

مجهود عظيم وتقدير كبير للدور المصري في إحياء السلام، ودعم الاستقرار في المنطقة وإنهاء

محنة الأشقاء في غزة.

حنكة وبراعة في رجال الطل، مصام أمان هذا الوطن رجال المخابرات العامة، وقدرات كبيرة

تثق فيها ووثمنها ونشد من أذهم،و نقاؤل كبير بهذه الجولة من المفاوضات، التي ترعاها القاهرة

بتوجيهات الرئيس السيسي، الذي سيكتب عنه التاريخ الكثير والكثير وأقولها وسأظل أكرها

السيسي انقد القضية الفلسطينية في احلك الظروف واصعب فترات التاريخ.

فخر كبير لى وأنا أشاهد جميع الوكالات العالمية، في تسليم الضوء على الجهود المصرية

في صفقة هدنة جديدة برعاية القاهرة.

رسالتى لصفور المخابرات العامة وعلى رأسهم اللواء حسن رشاد، يقف خلفكم ١٢٠ مليون

مواطن واضعين صك ثقة على بياض في قدراتكم ووطنيتكم التي عودتمونا عليها، مع تقديم كل

التحية والتقدير لسيادة رئيس الجهاز السابق على ما قدمه للوطن وما سوف يقدمه في ظل

المسؤوليات الجديدة.

وللحديث بقية مادام في العمر بقية

رئيس الهيئة البرلمانية لحزب الوفد

بمجلس الشيوخ

الورد

لمزيد من الأخبار والتقارير المصورة

ALWAFD.NEWS

كلام في الهوا



بقلم: حسين حلمي

بعد ارتفاع أسعار إسطوانة الغاز

العودة إلى أفران الحطب

كتب- نصر اللقاني :

بعد ارتفاع الأسعار في جميع السلع والخدمات، خاصة التي تمس الفقراء ومحدودي الدخل ، ومنها على سبيل المثال إسطوانة الغاز المنزلية ، والتي ارتفعت من ١٠٠ إلى ١٥٠ جنيهًا تسليم المستودع، وتصل إلى المنازل بما يقارب ٢٠٠ جنيه ، وهو ما يفوق طاقة الفقراء ومحدودي الدخل، خاصة في القرى والتجمعات الأكثر احتياجًا، والذين لم يجدوا سوى اللجوء إلى العودة لأفران الحطب، لتجهيز الخبز ومختلف أنواع الأطعمة، لتجنب استخدام إسطوانات الغاز ، التي تفوق إمكانياتهم البسيطة ودخلهم المحدود، حيث يقوم المزارعون بتخزين أحطاب القطن والخرشوف وقش الأرز، بأكوام بجوار المنازل أو على الأسطح لتكفيهم طوال العام ، وتقوم السيدات بإعداد الخبز مرة أو مرتين أسبوعيا ، داخل المنازل بالأفران المعدة لذلك ، باستخدام الحطب لتجهيز جميع أنواع المخبوزات ، سواء العيش أو القرص أو الرقاق، حيث يتجمع عدد من سيدات الجيران لمساعدة بعضهن ، وبعد انتهائهن يتناولون الطعام المكون من الخبز الطازج ، ومختلف منتجات المنزل والحقل ، من ألبان وأجبان وخضراوات.

ولا يقتصر استخدام الحطب في إعداد الخبز فقط ، بل تقوم العديد من السيدات داخل القرى والتجمعات بتجهيز مختلف أنواع الطعام، عن طريق ما يسمى (كاون)، وهو عبارة عن قاعدتين تحملان أواني الطعام، ويتم وضع الحطب بأسفلها وإشعال النيران بها ، حتى ينضج الطعام، بدون أي تكاليف مالية، وتجنب استخدام إسطوانات الغاز ذات الأسعار العالية التي تفوق إمكانياتهم.

صناعة الجاهل

الجاهل ليس هو الذي لا يعرف القراءة والكتابة، إنما الجاهل هو الذي يعرف طريق الحق ولا يذهب إليه، ويقول برناردشو «الديمقراطية لا تصلح لمجتمع جاهل، لأن الأغلبية الجاهلة هي التي ستقرر مصيرك» وهناك ناس دورهم كيفية التحكم في الناس عن طريق صناعة الجهل، ويرون أن الجهل يستطيعون به السيطرة على الناس بأي شيء.. بالطعام.. بالخوف، وهنا تذكرت هذا الحوار المعبّر في فيلم «البداية» بين «جميل راتب» رحمه الله والفنان «حمدي أحمد» رحمه الله، لترسيخ فكرة الفيلم في تسلط البشر بعضهم على بعض، عندما قال الأول للثاني عن بطل الفيلم «أحمد زكي» رحمه الله، إنه ديمقراطي.. ليرد عليه الثاني.. أستغفر الله العظيم،

لم نقصد أحدًا!



«حواس» يكشف أسرار الأهرامات وأبو الهول للممثلة الأمريكية جودي سميث

كتب - أحمد عثمان :

استقبل عالم الآثار المصرية الدكتور زاهي حواس الممثلة الأمريكية جودي سميث Jodi Turner – Smith أمام تمثال أبو الهول والوفد المرافق لها. وقال «حواس» لـ «الوفد» إن أبو الهول صخرة سماء، وأن تمثال أبو الهول يرجع للملك خفرع مؤسس الهرم الثاني، وشرح كيفية بناء الأهرامات، واكتشاف مقابر العمال بناء الهرم، مشيرًا إلى أن تلك الادعاءات التي تقول إن هناك مدينة مفقودة تحت أبو الهول لا تمت للواقع بأية صلة، وليس لها أي دليل علمي على الإطلاق. وأضاف «حواس»، أن أهم كشف في القرن ٢١ هو اكتشاف بردية وادي الجرف التي تحدثت عن أسرار كثيرة في بناء هرم خوفو. وتحدثت عن تفاصيل نتائج أعمال مشروع استكشاف الأهرامات «ScanPyramids»، حيث تم الكشف عن ممر جمالوني بالوجه الشمالي لهرم الملك خوفو الأكبر، يبلغ طوله ٩ أمتار، وعرضه حوالي ٢,١٠ متر. وأشار «حواس» إلى أعمال الحفر في وادي الملك بحثًا عن قبر الملكة نفرتيتي والبحث عن هرم الملك حوتي، ومقبرة إيجب في سقارة. وتحدث «حواس» عن اكتشافات المدينة الذهبية المفقودة بالأقصر، والتي يعود تاريخها إلى عهد الملك أمنحتب الثالث، واستمر استخدامها من قبل توت عنخ آمون، أي منذ ٣٠٠٠ عام.



«فرانكفورت» يطلب ٦٠ مليون يورو لبيعه

ليفربول يتحرك لضم «مرموش»

كتب - محمد معتز:

بدأ نادي ليفربول تحركاته للتعاقد مع المتألق عمر مرموش، مهاجم أيتراخت فرانكفورت، بعدما وضعه ضمن حساباته، وسط منافسة قوية مع الأندية الإنجليزية.

وأكدت شبكة سكاي سبورتس الألمانية أن ليفربول يعد خيارًا جاذبًا لضم النجم المصري عمر مرموش، حيث تجري اتصالات بالقلع بين وكيل اللاعب وإدارة النادي، وأضافت

أن نادي أيتراخت فرانكفورت طلب مبلغًا يتراوح بين ٥٠ إلى ٦٠ مليون يورو للخلع عنه، وأن مرموش أظهر حماسًا كبيرًا للانتقال إلى الدوري الإنجليزي الممتاز، وهو مستعد

للانضمام إلى ليفربول فورًا.



تأجيل ملف الصفقات إلى يناير

«رحيمى» يثير مخاوف الأهلي قبل لقاء العين

رحيمى

كتب – محمد اللاهوني:

دخلت استعدادات الأهلي لمواجهة العين الإماراتي بعد غد الثلاثاء في الدور الثاني ببطولة كأس إتر

كوتينينثال مرحلة الجديدة بعد غلق ملف التوقيع بكأس السوبر

المحلى على حساب الزمالك

بركلات الترجيح، وعكف الجهاز الفني بقيادة السويسرى مارسيل كولر على مذاكرة

آخر مباريات العين وتحديد نقاط القوة والضعف في صفوف الفريق الإماراتي والذي يعاني تراجعاً كبيراً

في النتائج محلياً وقارياً. وأثار النجم المغربى سفيان رحيمى مهاجم العين مخاوف الأهلي قبل لقاء الثلاثاء

خاصة أن اللاعب يعيش حالة من التألق ويتميز بقدرات تهديفية كبيرة، بجانب أن الفريق الأحمر لديه مشكلة

دفاعية بسبب التقص العديدي،

وتبدو حظوظ الفريق الغربى أشرف دارى ضعيفة في اللحاق بمباراة العين لاستمرار إصابته في الكاحل وابتعاده عن المشاركة في المباريات، بجانب إصابة رامى ربيعة في

عضلة السمانة واجهاد العضلة الخلفية وشكوى ياسر إبراهيم أيضاً من آلام عضلية.

ويسابق ثنائى الأهلي ربيعة وياسر إبراهيم الزمن للحاق بمواجهة العين بينما يغيب خالد عبدالفتاح لاستمرار الإصابة بجانب احتمالية

عدم لحاق طاهر محمد طاهر باللقاء.

من جهة أخرى فرض «كولر» رايه في ملف الصفقات وقرر تأجيل التعاقدات الجديدة إلى شهر يناير المقبل.

ورغم رغبة محمد رمضان المدير الرياضى في إتمام التعاقد مع صفتين جديدتين، فإن كولر تمسك بعدم

ضم أى لاعب جديد يكون أقل في المستوى من باقى عناصر الفريق الأحمر.

كتب - أحمد عثمان:

على هامش زيارتها الدكتور مايكل دامانيوس وزير للصحة اليونانى والوفد المرافقة لهما، جاءت

لومينيتسا أودويسسكو وزيرة الخارجية الرومانية والوفد المرافق لها، بزيارة المتحف

القومى للحضارة المصرية بالفسطاط. كان استقبالهم الدكتور الطيب عباس الرئيس

التفيدى لهيئة المتحف، أعربت وزيرة الخارجية الرومانية عن إعجابها بالمتحف وما يبرزه من

مكانة مصر الحضارية، كما استقبل المتحف أيضاً الدكتور أودونيس جورجياديس، وزير

«القومى للسينما» يفتتح معرض «بين الشاشة واللوحة»

سعيد بدوى، الفنان حسن داود. أوضح الدكتور حسين بكر أن المعرض يأتي لتسليط الضوء على العلاقة المتبادلة بين الفن التشكيلي والسينما، حيث استوحى عنوانه من كتاب الدكتور ماهر راضى تكريماً لسيرة الفنية، كما استلذ إلى كتاب «سحر الألوان من اللوحة إلى الشاشة» للمصور السينمائي الكبير سعيد شيمى، ليبرز الترابط الوثيق بين الصورة السينمائية والفن التشكيلي، يضم المعرض أكثر من ٧٠ لوحة مستوحاة من مشاهد سينمائية، إلى جانب بوترهيات لعدد من الفنانين البارزين. كما يضم عملاً تاحياً من السلك للفنان الكبير جلال جمعة، ويشارك في المعرض مجموعة كبيرة من الفنانين المصريين المميزين، من بينهم أدهم لطفى، إيناس زهرة، هيثم شريف، جورج بهجورى، ود. سارة قنديل. يستمر المعرض حتى الغد، ويقدم تجربة بصرية مبتكرة تربط بين السينما والفن التشكيلي، تجذب عشاق الفنين وتثير تفاعلهم مع الأعمال الفنية المعروضة.

افتتح المخرج عمر عبدالغزير فعاليات معرض «بين الشاشة واللوحة» الذى ينظمه المركز القومى للسينما برئاسة مدير التصوير الدكتور حسين بكر، بقاعة «آدم حنين» بمركز الهانجر للفنون بدار الأوبرا المصرية. جاء ذلك بحضور عدد من السينمائيين والفنانين، من بينهم الفنان محمد عبلة، الفنانة التشكيلية نجوى مهدي، الفنان التشكيلي جلال جمعة، دكتور صلاح الميلى، الفنانة التشكيلية والناقدة إيمان خطاب، الفنان

٣ وزراء من أوروبا فى متحف الحضارة بالفسطاط



كما قام الوزراء والوفود المرافقة لهم، بجولة داخل قاعات المتحف المختلفة حيث أعربوا عن انبهارهم بالمومياءات الملكية وأسلوب العرض الراقى لها، وايضا القطع الأثرية المعروضة بالقاعة الرئيسية والتي تعبر عن أوجه الحضارة المصرية عبر العصور التاريخية المختلفة خاصة القطع الخاصة بالطب والتي تشهد على براعة المصيرين القدماء، لا سيما الطرف الصناعى لقدم إحدى أميرات مصر القديمة والمعروض بالقاعة الرئيسية.

الصحة اليونانى والدكتور مايكل دامانيوس وزير الصحة القبرصى والوفد المرافقة لهما، جاءت الزيارات على هامش مشاركتهم في فعاليات النسخة الثانية من المؤتمر العالمى للسكان والصحة والتنمية البشرية (PHDC24)، والذي تم انعقاده في مصر تحت رعاية السيد رئيس الجمهورية، تحت شعار «التنمية البشرية من أجل مستقبل مستدام».

وقام الدكتور الطيب عباس بإهداء الزوار كتالوج المومياءات الملكية الخاص بالمتحف.

طبع بمطابع الأخبار