

A wide-angle shot of a large classroom filled with students sitting at long wooden desks, all focused on writing or reading, likely during an exam. The room has large windows and wooden lockers in the background.

كشفت دراسة داخل وزارة التربية والتعليم العالي
الفني عن استمرار أزمة تصحيح أوراق التقييم
بشكل مكثف تمهيدا لإعلان النتيجة عقب الانتهاء من
تصحيح المرحلة الدقيقة. وأوضحت المصادر أن إعلان
النتيجة الثانوية العامة سيكون في الأسبوع الأول من شهر
فبراير، على أن تتمكن الكليات من الانتهاء من أعمال
التصحيح، ورصد الملاحظات التكرارية، ومراجعة الدرجات
الصادقة، وفقا لتوجيهات محمد عبدالمصطفى، وزير
التعليم، والتعليم العالي. وحكم المصادر أن الوزير يتابع
أعمال تصحيح الأوراق للوقوف على آخر التطورات ونتائج
العمل أدناه. وأكد على الحاجة إلى التوجيه الدقيقة لأوراق
الطلاب حفاظا على حقوقهم.

في سياق آخر، أعلن المجلس التأسيسي لقبول
الجامعات والمعاهد، أن عدد الطلاب الذين سجلوا على
موقع التيسير الإلكتروني أداء اختبارات القدرات بالكلية
التي تُشترط لقبولهم بها اجتياز هذه الاختبارات بأكليات
الشهادات الثانوية العامة المصرية بلغ ١٠٦٦٠، بلغ على
أداء ٩٨٧١ الطالب وطالبة، ويؤيد هذا العدد، أن عدد
اختبارات القدرات بالكلية التي تُشترط لقبولهم بها اجتياز
هذه الاختبارات، وفقا للمعادن إلى عدد الطلاب بحجمها

CMYK

أول دراسة وطنية وفق معايير «الإيكو» تضع القاهرة على خريطة صناعة الطيران الأخضر العالمية

وقود الطيران المستدام.. مصر تفتح بوابة المستقبل



للتحول إلى الاقتصاد الأخضر، ويؤكد أن قطاع الطيران المصري أصبح شريكا رئيسيا في تحقيق أهداف التنمية المستدامة... وجاء افتتاح الدكتور سامح الحفنى، وزير الطيران المدني، لورشة العمل التى تنظمها الوزارة بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي، وبدعم من الاتحاد الأوروبي ضمن برنامج ACT-SAF، ليوكد أن مصر انتقلت من مرحلة متابعة التطورات العالمية إلى مرحلة المشاركة الفعلية فى صياغة مستقبل صناعة الطيران منخفض الانبعاثات...

عبد الخالق خليفة وأمانى سلامة

لم يعد الحديث عن الاستدامة فى قطاع الطيران رفاهية أو خياراً مؤقتاً، بل أصبح أحد أهم معايير التنافسية العالمية، فى ظل التوجه الدولى نحو خفض الانبعاثات الكربونية والوصول إلى الحياد المناخى بحلول عام 2050. وفى هذا السياق، تخطو مصر خطوة استراتيجية جديدة بإطلاق أول دراسة جدوى وطنية لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام (SAF) وفقاً لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بما يعكس رؤية مصر 2030 التى تسعى الدولة إلى توعية مصادر الطاقة، وتشجيع الصناعات النظيفة، وزيادة مساهمة الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر فى دعم الاقتصاد الوطنى...بعد تقديم قطاع الطيران من أكثر القطاعات التى تواجه تحديات بيئية عالية، إذ يفرض التجمع الدولى متطلبات متزايدة لخفض الانبعاثات، وهو ما يجعل الاستثمار فى وقود الطيران المستدام ضرورة استراتيجية، وليس مجرد مشروع بيئى.

«الإيكو» تكرم مطار الإسكندرية

تقديراً لمبادراته فى البنية التحتية الخضراء وإعادة التدوير



الاقتصاد الأخضر يقود مستقبل النقل الجوى ويعزز تنافسية مصر إقليمياً ودولياً

الاستدامة ليست شعاراً
التحول الحالى باتى استكمالاً لنسلسلة من الإجراءات التى اتخذتها وزارة الطيران المدني خلال السنوات الأخيرة لتعزيز الاستدامة البيئية، من بينها تحديث الخطة الوطنية البيئية المقدمة إلى منظمة الطيران المدني الدولي، وتطوير إدارة الحركة الجوية، وتحسين كفاءة التشغيل، والارتقاء بالبنية التحتية للمطارات...وقد انعكست هذه الجهود فى حصول مطارى القاهرة والغردقة على جوائز مجلس المطارات الدولى (ACI) فى مجال البيئة والاستدامة، إضافة إلى تكريم مطار الإسكندرية من منظمة الطيران المدني الدولي- أفريقيا تقديراً لمبادراته فى البنية التحتية الخضراء وإعادة التدوير.

معايير اقتصادية واستثمارية
لا تقتصر فوائد المشروع على البعد البيئى، بل تمتد إلى تحقيق عوائد اقتصادية مباشرة، من خلال جذب استثمارات جديدة فى مجالات الوقود الحيوى والطاقة النظيفة، وخلق فرص عمل فى الصناعات المرتبطة بإنتاج الوقود المستدام، وتعزيز تنافسية شركات الطيران المصرية فى الأسواق العالمية، وتقليل الأعباء التشغيلية المرتبطة برسوم الانبعاثات الكربونية، وزيادة قدرة المطارات المصرية على جذب شركات الطيران الدولية التى تتبنى سياسات الاستدامة.

مصر على خريطة الطيران الأخضر
يعكس المشروع تحولا فى فلسفة إدارة قطاع الطيران المدني، حيث لم تعد الأولوية تقتصر على زيادة أعداد الركاب أو تطوير المطارات، بل امتدت إلى بناء صناعة طيران متوافقة مع المتطلبات البيئية العالمية، وقادرة على المنافسة فى سوق يشهد تغيرات متسارعة...ومع توافر الإرادة السياسية والدعم الحكومى، والشراكات الدولية، والامكانيات الاقتصادية، تبدو مصر مؤهلة لأن تصبح مركزاً إقليمياً لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام، بما يدعم مكانتها فى صناعة النقل الجوى، ويعزز مساهمتها فى الجهود الدولية لمواجهة تغير المناخ.

نقطة تحول
يمثل إطلاق أول دراسة جدوى وطنية لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام، نقطة تحول فى مسيرة قطاع الطيران المصرى، ورسالة واضحة بأن الدولة تتعامل مع الاستدامة باعتبارها استثمارات فى المستقبل، لا مجرد التزام بيئى. كما يؤكد أن رؤية مصر 2030 لم تعد إطاراً نظرياً، بل أصبحت تترجم إلى مشروعات عملية تعزز الاقتصاد الأخضر، وتدعم الابتكار، وتفتح آفاقاً جديدة لمكانة مصر كدولة رائدة فى الطيران المستدام على المستوى الإقليمى والدولى.



وائل النشار



مجدى اسحاق



أحمد عادل



أمين عرب

شراكة مصرية دولية تفتح آفاق الاستثمار فى صناعة الوقود منخفض الانبعاثات

الموقع الاستراتيجى والطاقة المتجددة يمنحان مصر ميزة تنافسية فى سوق الطيران الأخضر

يمكن استخدامها فى إنتاج الوقود الحيوى. • تمتلك بنية تحتية متطورة فى المطارات وشبكات النقل. • يوجد قطاع بترولى وصناعى قادر على استيعاب التكنولوجيا الحديثة. • وتمتع هذه القومات مصر فرصة للتحول من دولة مستوردة للتكنولوجيا إلى دولة منتجة ومصدرة لوقود المستقبل.

شراكة دولية تعزز الثقة فى مصر
المشاركة الواسعة لمنظمة الطيران المدني الدولي، والاتحاد الأوروبي، والاتحاد الدولى للنقل الجوى (IATA)، واليوكا، الأوروبية لإعادة الإعمار والتنمية، إلى جانب الوزارات والهيئات الوطنية، تؤكد أن المشروع يحظى بثقة المؤسسات الدولية.. كما أن استمرار خبراء منظمة الطيران المدني الدولي فى العمل داخل مصر لمدة عشرة أيام بعد انتهاء الورشة لإعداد دراسة الخصى يعكس جدية المشروع، ويؤكد أن الدولة تتحرك وفق منهج علمى يعتمد على البيانات والدراسات الفنية.

مطارا القاهرة والغردقة
يحصدان جوائز (ACI)
فى البيئة والاستدامة

• توسع كبير فى مشروعات الطاقة الجديدة والمتجددة والهيدروجين الأخضر. • توافر كميات كبيرة من المخلفات الزراعية والمضوية التى

الاستدامة البيئية تتحول
إلى ركيزة أساسية فى تطوير
المطارات وصناعة الطيران

ومن أبرزها: • موقع جغرافى يربط ثلاث قارات ويجعلها مركزاً لحركة الطيران العالمية.

المدنى الدولى، باعتبارها الإطار العالمى الوحيد لتنظيم وتوحيش انبعاثات الطيران المدني. **دراسة وطنية لأول مرة**
تضمن أهمية المشروع فى أنه يمثل أول دراسة متكاملة لإعداد خريطة طريق وطنية لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام داخل مصر، من خلال تقييم الموارد المتاحة، وتحديد فرص الاستثمار، ووضع نموذج اقتصادى وصناعى قادر على جذب القطاع الخاص ومؤسسات التمويل الدولية...وأكد وزير الطيران المدني أن الدراسة ستوفر الأساس العلمى والاقتصادى لإقامة صناعة وطنية وأعدة، تدعم الاقتصاد المصرى، وتفتح مجالات جديدة للاستثمار، وتخفف تكلفة الالتزام البيئى مستقبلاً.

ملاذ تمتلك مصر فرصا كبيرة؟
يرى خبراء قطاع الطاقة والطيران أن مصر تمتلك مقومات تهلها لتصبح مركزاً إقليمياً لإنتاج وقود الطيران المستدام،

رؤية مصر 2030.. والطيران الأخضر
افتتح الدكتور سامح الحفنى، وزير الطيران المدني، ورشة عمل تنظمها الوزارة بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي، وبدعم من الاتحاد الأوروبي ضمن برنامج ACT-SAF، بإطلاق أول دراسة جدوى وطنية لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام (SAF) وفقاً لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بما يعكس رؤية الدولة للتحول إلى الاقتصاد الأخضر، وتتوافق هذه الخطوة مع رؤية مصر 2030 التى تسعى الدولة إلى توعية مصادر الطاقة، وتشجيع الصناعات النظيفة، وزيادة مساهمة الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر فى دعم الاقتصاد الوطنى...بعد تقديم قطاع الطيران من أكثر القطاعات التى تواجه تحديات بيئية عالية، إذ يفرض التجمع الدولى متطلبات متزايدة لخفض الانبعاثات، وهو ما يجعل الاستثمار فى وقود الطيران المستدام ضرورة استراتيجية، وليس مجرد مشروع بيئى.

حضر ورشة العمل «مباريا جوتزاليوس»، منسقة مشروع ACT-SAF، بمنظمة الطيران المدني الدولي، وجاكوبيا فان دايك، المستشارة الفنية للمشروع، والسيدة فرح مسمار، ممثلة الاتحاد الدولى للنقل الجوى (IATA) إلى جانب ممثلين عن منظمة الطيران المدني الدولي، والاتحاد الأوروبي... ومن الجانب المصرى شاركت ريم عربى، المنسوبة للتأليب لجمهورية مصر العربية لدى منظمة الطيران المدني الدولي، والطيار كريم جميل، مستشار رئيس سلطة الطيران المدني ومدير عام التفانيات الدولية ونقطة الاتصال الوطنية لبرنامج ACT-SAF...كما حضر من جانب سلطة الطيران المدني الملاح أحمد سكر، نائب رئيس السلطة لشئون سلامة المطارات والأحالة الجوية، والدكتور طيار محمد صلاح، نائب رئيس السلطة لسلامة الجوية، وسلمى الطحان، رئيس الإدارة المركزية للنقل الجوى بالإضافة إلى الطيار أحمد مطر مساعد رئيس الشركة المصرية لاقباضة للمطارات والملاح الجوية، وعدد من الخبراء والمتخصصين فى هذا المجال...

وقود المستقبل
يعد وقود الطيران المستدام أحد أهم الحلول العالمية لتقليل الانبعاثات الكربونية، حيث يتم إنتاجه من مصادر متجددة مثل الزيوت النباتية المستعملة، والمخلفات الزراعية، والنفايات العضوية، ويضمن أنواع الوقود الحيوى، بما يحقق خفضاً كبيراً فى الانبعاثات مقارنة بالوقود التقليدى. دون الحاجة إلى تغيير محركات الطائرات الحالية...كما يمثل هذا الوقود إحدى أهم أدوات تنفيذ أتم CORSIA التى أقرتها منظمة الطيران

أسطول أكبر وشبكة وجهات أوسع

«إير كايرو» ترسم ملامح مرحلة جديدة لتعزيز مكانة مصر على خريطة الطيران الإقليمى

استراتيجية توسعية حتى ٢٠٣٤.. مضاعفة الأسطول والانطلاق إلى أسواق جديدة فى أوروبا وأفريقيا

«إيركايرو، تفتح أفقاً دولية جديدة لتنشيط السياحة والاستثمار وحركة التجارة

الفرقة الدولية.. وتشغيل للرحلات الدولية.. وتشغيل متكامل يدعم السياحة ويرفع كفاءة شبكة المطارات المصرية

قراءة تحليلية

الفرقة الدولية.. وتشغيل للرحلات الدولية.. وتشغيل متكامل يدعم السياحة ويرفع كفاءة شبكة المطارات المصرية

مصر تقود مسيرة تطوير الطيران العربى

تعاون استراتيجى بين وزارة الطيران والمنظمة العربية للطيران المدني

وزير الطيران خلال لقائه رئيس المنظمة العربية للطيران لبحث مستقبل الصناعة

البشرية. آخر اجتماعات الجمعية العامة برئاسة الوزير وتمت رئاسة الدكتور سامح الحفنى لآخر اجتماعات الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني محطة مهمة فى مسيرة التعاون العربى، حيث شهدت الاجتماعات مناقشة عدد من الملفات الاستراتيجية، وفى مقدمتها تعزيز التكامل العربى فى النقل الجوى، ودعم برامج التدريب وبناء القدرات، وتطوير برامج التشريعات والأنظمة الفنية، وزيادة التنسيق بين سلطات الطيران المدني العربية، بما يواكب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والتحديات

عين الدولة على المطارات

جولات اللجنة العليا للتفتيش الأمنى والبيئى تفرز جاهزية التشغيل وتسرع مشروعات التطوير

متابعة ميدانية مستمرة لضمان أعلى معايير الأمن والسلامة ورفع كفاءة المطارات المصرية

عين الدولة على المطارات

جولات اللجنة العليا للتفتيش الأمنى والبيئى تفرز جاهزية التشغيل وتسرع مشروعات التطوير



الوند موندحالى

الأحد ١٩ يوليو ٢٠٢٦ - ٦ صفر ١٤٤٨ هـ - ١٢ أبيب ١٧٤٢ ق
العدد ١٣٣١٤ - السنة الأربعون
لمزيد من الأخبار والتقارير المصورة ALWAFD.NEWS

إشراف : محمد حسام

الليلة الكبيرة

الأرجنتين وإسبانيا.. المونديال يترقب البطل

مشوار الأرجنتين إلى النهائي

فوز	الجزائر	0-3
فوز	النمسا	0-2
فوز	الأردن	1-3
فوز	الرأس الأخضر	2-3
فوز	مصر	2-3
فوز	سويسرا	1-3
فوز	إنجلترا	1-2

مشوار إسبانيا إلى النهائي

تعادل	الرأس الأخضر	0-0
فوز	السعودية	0-4
فوز	أوروغواي	0-1
فوز	النمسا	0-3
فوز	البرتغال	0-1
فوز	بلجيكا	1-2
فوز	فرنسا	0-2

مواجهات تاريخية

14 مباراة



6

فوز الأرجنتين



2

تعادل



6

فوز إسبانيا

الأرجنتين

"بطل أمريكا الجنوبية"

القيمة السوقية : 807.50 مليون يورو

المشاركات : 19

أفضل إنجاز : البطل 3 مرات (1978 - 1986 - 2022)

متوسط العمر : 28.8

تصنيف الفيفا : 1

إسبانيا

"بطل أوروبا"

القيمة السوقية : 1.22 مليار يورو

المشاركات : 17

أفضل إنجاز : البطل (2010)

متوسط العمر : 26

تصنيف الفيفا : 2

أرقام التاجو

فوز	تعادل	خسارة	سجل	استقبل	الشباك النظيفة
7	0	0	19	7	2

أرقام الماتادور

فوز	تعادل	خسارة	سجل	استقبل	الشباك النظيفة
6	1	0	13	1	6

أبرز لاعبي الأرجنتين



إميليانو مارتينيز

ليونيل ميسي

جوليان الفاريز

موعد المباراة

10.00 مساءً
بتوقيت القاهرة

أبرز لاعبي إسبانيا



داني اولمو

بيدري

لامين يامال

نهائي الأحلام

- ميسي يبحث عن لقب عالمي جديد في آخر مونديال له
- إسبانيا تسعى لإضافة اللقب الـ 13 لمنتخبات أوروبا
- لأول مرة في نهائي كأس العالم يلتقي بطل أوروبا أمام بطل أمريكا الجنوبية

