

بعد عام من صدام ميونيخ

تحالف أمريكي . أوروبي بشروط ترامب



غزة تفصح الانقسام العلني بين البيت الأبيض وحلفائه



الباردة ما فوض الثقة وأضعف التعاون الدولي، ويأتي خطاب روبيو بعد عام من كلمة صادمة ألقاها نائب ترامب في القاعة نفسها وهاجم خلالها القيم الأوروبية وتبعها سيل من التصريحات والمواقف من إدارة ترامب استهدفت الحلفاء من بينها تهديدات بفرض تعريفات جمركية جديدة على دول أوروبية في سياق خلاف سياسي مرتبط بفرنيلاند التابعة للندمارك الحليف في الناتو.

كتبت-أماني زكي:

قدم وزير الخارجية الأمريكي ماركو روبيو عرضًا عاطفيًا ولكنه مشروط للغاية للشراكة مع أوروبا، مؤكداً أن القارتين مرتبطتان تاريخيًا وسياسيًا. وقال في مؤتمر ميونيخ الأمني السنوي إن الولايات المتحدة مستعدة للعمل منفردة إذا لزم الأمر لكنها تفضل التعاون مع الحلفاء الأوروبيين، مؤكداً أن الجانبين متحدان في مواجهة التحديات العالمية. اعترف روبيو بأن الأمريكيين قد يبدون مباشرين وعاجلين أحيانًا، لكنه اعتبر ذلك نتيجة الفلق العميق على مصير أوروبا مشددًا على التشابك بين مستقبل القارتين. واعتبر أن هدف الولايات المتحدة هو إحياء صداقة قديمة وتجديد الحضارة الغربية، وأنه يسعى لتحالف متجدد يدرك أن مشاكل المجتمع الغربي ليست مجرد سياسات خاطئة بل حالة من اليأس والرضا بالواقع.

وأشار الوزير الأمريكي إلى أن إعادة بناء النظام العالمي لا تعني تفكيك مؤسسات مثل الأمم المتحدة، بل إصلاحها وإعادة بنائها، مشددًا على أن ترامب هو من كان يتدخل لحل الأزمات في غزة وأوكرانيا.

كما ربط روبيو بين الأخطاء المشتركة للولايات المتحدة وأوروبا بما في ذلك الانخراط في «عبادة المناخ»، وتوسيع دول الرفاهية على حساب الدفاع الوطني، واحتضان العولمة وعالم بلا حدود، مشددًا على أن السيطرة على الحدود جزء من حماية المجتمع والحضارة الغربية. وعلى الرغم من الaplثمثان العام الذي بدا على المندوبين في القاعة، إلا أن بعض الحضور أشار إلى أن الشراكة المقترحة ليست متكافئة، بل محددة بشروط إدارة ترامب، وهو ما يؤثر التساؤل حول استعداد أوروبا للانضمام إلى الولايات المتحدة في هذا المسار الجديد لإعادة تشكيل النظام العالمي.

سئل روبيو عن العلاقات الأمريكية – الصينية، لا سيما بعد تصريحات ترامب الإيجابية بشأنها. فأجاب روبيو: «نحن ملزمون بالتواصل والحوار معهم. إن عدم إجراء حوار مع الصين يُعد خطأ جيوسياسيًا فادحًا». وأوضح أن المصالح الوطنية للبلدين غالبًا ما تتعارض، لكن بإمكان الحكومتين إيجاد مجالات للتعاون. وأضاف أن على الدول الأوروبية أيضًا مواصلة حوارات إيجابية مع الصين، مع ضرورة توخي الحذر من المماس بمصالحها الوطنية. يُذكر أن ترامب وشي جين بينغ، زعيم الصين، يخططان لعقد قمة في بكين في أبريل.

وعقب الخطاب الأمريكي قدم وزير الخارجية الصيني رؤية مغايرة اعتبر فيها أن الخلل في النظام الدولي لا يعود إلى الأمم المتحدة بقدر ما يرتبط بسلوك بعض الدول التي تضخم الخلافات وتغذي أولوياتها الوطنية وتعيد إحياء دهنيات الحرب

التقرير

صحيفة يومية تصدر عن
حزب الوفد
أسسها عام ١٩٨٤
فؤاد سراج الدين
برئاسة تحرير
مصطفى شردي

مستشار التحرير

عاطف خليل

رؤساء التحرير التنفيذيون

طارق تهاى

مصطفى عبيد

محمد بحيرى

مدير التحرير والمشرف على الديسك

د. إبراهيم عبد المعطى

المدير الفني

أشرف حسن

مستشار التحرير الفني

أشرف عزب

مدير الإعلانات

خالد الشيخ

مدير الإنتاج

السيد فاروق

التدقيق اللغوى

محمود أبو العباس

المقر الرئيسي :

الحزب والتحرير والإعلامات
١ شارع بورس حنا الدقى الجيزة
ب، ٢٥٧ إمبابة
تليفون: ٢٣٣٨٣١١-٢٣٣٢٢٢٢
فاكس: ٢٣٣٥٩١٢٥-٢٣٦٠٢٠٠٧
إدارة الإعلانات
٠١١١٠٢٣٣٢١٢
الوفد على الانترنت
alwafd.org
البريد الإلكتروني للوفد،
elestma3@gmail.com
alestma3@yahoo.com
التوزيع والاشتراكات
مؤسسة الأخبار
مركز خدمة العملاء
٢٥٨٠٦٤٢٠-٢٥٨٠٦٦١٨-٢٥٨٠٦٤٢١

الاشتراكات

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

كتبت - سحر رمضان:

أثارت أمس مشاهد اقتحام الوزير الإسرائيلي المتطرف إيتامر بن غفير، لمعتقل عوفر العسكري، وسط عمليات قمع للأسرى، ردودا غاضبة، ومطالبات بتحرك دولي لحماية الأسرى ووقف الجرائم بحقهم. ونشرت وسائل إعلام العدو مشاهد تظهر اقتحام بن غفير لزنائين الأسرى الفلسطينيين في سجن عوفر غرب رام الله، متوعدًا إياهم بمزيد من القمع قبل شهر رمضان المبارك. وأظهر مقطع فيديو نشرته القناة السابعة العبرية مشاهد لاستعدادات وقمع بحق الأسرى زمانًا مع اقتحام وزير الأمن القومي الإسرائيلي لسجن عوفر. ووجه «بن غفير» تهديدات للأسرى الفلسطينيين بعدم القيام بأي تحركات خلال شهر رمضان، متخاخرا بالتغييرات التي أدخلها على أوضاع السجون منذ توليه منصبه، ومعتبرًا أنها أصبحت «سجنا حقيقية وليست فندقا» وفق تعبيره. وقال رئيس نادي الأسير عبد الله الزغاري، إنه منذ تولي بن غفير سدة الحكم في حكومة نتنياهوو الهيمينة المتطرفة، كرس عمله وإجرامه للانتفاض على كافة حقوق الأسرى، التي كفلها القانون الدولي والإنساني. واعتبر أن المقاطع المصورة لاقتحام بن غفير، وتهديد الأسرى والإشراف على عدة عمليات تعذيب وانتقام من المعتقلين، يأتي في سياق الاستعراضات المتواصلة لإظهار حجم الحد على الفلسطينيين. وقال الزغاري إن بن غفير جرد الأسرى من كافة الحقوق، وعزلهم عن العالم الخارجى، ومارس عمليات انتقام يومية، وأصدر تعليمات باستخدام القمع والتعذيب المنهج، وأطلق يد السجنائين للاعتداء والضرب. وأشار الزغاري إلى تصاعد جرائم التجويع والإهمال الطبية في السجون، وهو ما شكل خطورة على حياة الأسرى وأوضاعهم الصحية، وتسبب حتى اليوم باستشهاد أكثر من ١٠٠ أسير.

وقال إن بن غفير أصبر على الاستمرار بمقتصرحات قدم جزءًا منها

خبرة .. تتواصل مع الأجيال

الأولي في مصر
والشرق الأوسط
في تفتيح كافة أعمال توصيل الغاز الطبيعي

رقم العمل: 19220
طوارئ الغاز: 129

شعار التفتيش: اللطافة-جسر الجيدة-القامة

تليفون: ٢٤١٨١٤٤-٢٤١٨١٤٢
فاكس: ٢٤١٨١٧٠٧

إحدى شركات قطاع البترول
وهي الشركة المتخصصة
في توصيل المساكن والمنشآت
والمصانع وتخويل وصيانة
جميع أنواع أجهزة
البوتاجازات والسخانات
للعمل بالغاز الطبيعي

« بن غفير» يتاجر بأرواح الأسرى الفلسطينيين

واعتبر مكتب إعلام الأسرى، اقتحام بن غفير تمصيدًا خطيرا ورسالة انتقامية تستهدف كرامة الأسرى وروحهم الممنوعة، كما تظهر استمرار نهج القمع والإجرام داخل سجون الاحتلال. وأكد المكتب، في بيان أن هذا الاقتحام يأتي في سياق محاولات متسارعة لتدمير ما يعرف بقانون إعدام الأسرى» بالقراءتين الثانية والثالثة، في مسعى خطير لتكريس سياسات أكثر تطرفا بحق الأسرى وتعريض حياتهم لخطر حقيقي.

وحذر من أن ذلك يتم وسط غياب أى مساءلة أو رادع دولي يوقف هذه الانتهاكات المتواصلة. وكشف تقرير صادر عن مركز المعلومات الإسرائيلي لحقوق الإنسان في يناير الماضي أن السجون ومراكز الاحتجاز الإسرائيلية تحولت إلى ما وصفه بشبكة معسكرة تعذيب منهجية، بحق الأسرى والمعتقلين الفلسطينيين. وأكد ماركون أن المشاورات الجارية لا تقتصر على الردع النووي بل تشمل أيضا القدرات التقليدية بعيدة المدى مشيرا إلى استعداد فرنسا للعب دور محوري بحكم امتلاكها قدرات نووية مستقلة.

ونشرت قوات الاحتلال الإسرائيلي بيانات رسمية تفصيلية حول عدد جنود الحاملين لجنسيات أجنبية متعددة، وذلك لأول مرة في تاريخه الدموي ووفقا لصحيفة «يديوت آخرونوت» الإسرائيلية، تظهر معطيات قوات الاحتلال الإسرائيلي وجود ٦٢٢، ٥٠ جنديا يحملون جنسيات أجنبية إلى جانب الجنسية الإسرائيلية.

وجاءت الجنسية الأمريكية في مقدمة الجنسيات الأخرى التي يحملها الجنود الإسرائيليون، وبنافق كبير عن بقية الجنسيات، وبلغ عددهم ١٢، ١٢٥ جنديا. وحسب بالمرتبة الثانية الجنسية الفرنسية التي يحملها ٦١٢٢ جنديا، ثم الروسية ويحملها ٥٠، ٦٧ جنديا، وألمانيا بـ ٢٩٠ جندي، وأوكرانيا بـ ٢٢١ جندي، وبريطانيا ورومانيا وبولندا بأكثر من ١٦٠٠ لكل منها. وكانت المفاجأة أن القائمة تضم أعدادا محدودة من حملة جنسيات عربية، من بينها اليمن، وتونس، ولبنان، وسوريا، والجزائر. وكشفت المعطيات عن وجود ٤، ٤٤٠ جنديا يحملون جنسيتين أجنبيتين بالإضافة إلى الإسرائيلية، و١٦٢ جنديا يحملون ٣ جنسيات أجنبية أو أكثر.



متواصل، وتجويع، وإهمال طبي، وضرب وتكتيل تحول إلى روتين يومي داخل السجون. وأكد محاجة أن الحرب على الأسرى لم تبدأ مع هذا الفيديو، بل مستمرة منذ أكثر من عامين، وتتفاقم وحشيتها يوما بعد يوم. وأضاف أن هذه المشاهد وحدها كفيلة بأن توقف العالم من غيبوبته الطويلة، إن كان ما يزال في هذا العالم ضمير إنقاذ الأسرى.

شال في واشنطن

إغلاق جزئى لوزارة الأمن يصعد أزمة الهجرة ويهدد حركة السفر



التسسيق مع الشركاء المحليين والولائين في الاستجابة للكوارث الطبيعية وقد حذر مسئولون من أن استمرار انقطاع التمويل قد يضعف جاهزية البلاد في مواجهة الطوارئ. وجاء تصويت مجلس الشيوخ منقسما على أسس حزبية واضحة حيث أيد ٥٢ عضوا مشروع القانون مقابل ٤٧ عارضاو وكان السيناتور الديمقراطي جون فيتزمان من ولاية بنسلفانيا الوحيد الذى صوت لصالح التشريع.

أن يواصل موظفو إدارة أمن النقل العمل خلال عطلة نهاية الأسبوع من دون أجر بمن فيهم عناصر أمن المطارات وعامل مناولة الأمتعة في محاولة لتفادي فوضى سفر شبيهة بتلك التي راقت إغلاق الحكومة الأمريكية القياسى العام الماضى الذى استمر ٤٢ يوما. كما يتوقع تسريع عدد كبير من موظفى الوكالة الفيدرالية لإدارة الطوارئ من دون أجر ما سيحد من قدرتها على

التقرير

صحيفة يومية تصدر عن
حزب الوفد
أسسها عام ١٩٨٤
فؤاد سراج الدين
برئاسة تحرير
مصطفى شردي

مستشار التحرير

عاطف خليل

رؤساء التحرير التنفيذيون

طارق تهاى

مصطفى عبيد

محمد بحيرى

مدير التحرير والمشرف على الديسك

د. إبراهيم عبد المعطى

المدير الفني

أشرف حسن

مستشار التحرير الفني

أشرف عزب

مدير الإعلانات

خالد الشيخ

مدير الإنتاج

السيد فاروق

التدقيق اللغوى

محمود أبو العباس

المقر الرئيسي :

الحزب والتحرير والإعلامات
١ شارع بورس حنا الدقى الجيزة
ب، ٢٥٧ إمبابة
تليفون: ٢٣٣٨٣١١-٢٣٣٢٢٢٢
فاكس: ٢٣٣٥٩١٢٥-٢٣٦٠٢٠٠٧
إدارة الإعلانات
٠١١١٠٢٣٣٢١٢
الوفد على الانترنت
alwafd.org
البريد الإلكتروني للوفد،
elestma3@gmail.com
alestma3@yahoo.com
التوزيع والاشتراكات
مؤسسة الأخبار
مركز خدمة العملاء
٢٥٨٠٦٤٢٠-٢٥٨٠٦٦١٨-٢٥٨٠٦٤٢١

الاشتراكات

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

التقرير

صحيفة يومية تصدر عن
حزب الوفد
أسسها عام ١٩٨٤
فؤاد سراج الدين
برئاسة تحرير
مصطفى شردي

مستشار التحرير

عاطف خليل

رؤساء التحرير التنفيذيون

طارق تهاى

مصطفى عبيد

محمد بحيرى

مدير التحرير والمشرف على الديسك

د. إبراهيم عبد المعطى

الحزب والتحرير والإعلامات
١ شارع بورس حنا الدقى الجيزة
ب، ٢٥٧ إمبابة
تليفون: ٢٣٣٨٣١١-٢٣٣٢٢٢٢
فاكس: ٢٣٣٥٩١٢٥-٢٣٦٠٢٠٠٧
إدارة الإعلانات
٠١١١٠٢٣٣٢١٢
الوفد على الانترنت
alwafd.org
البريد الإلكتروني للوفد،
elestma3@gmail.com
alestma3@yahoo.com
التوزيع والاشتراكات
مؤسسة الأخبار
مركز خدمة العملاء
٢٥٨٠٦٤٢٠-٢٥٨٠٦٦١٨-٢٥٨٠٦٤٢١

الاشتراكات

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها
الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها
ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

«البدوي» يقاضى (عبدالنور) بتهمة السب والقذف



قرر الدكتور السيد البدوي شحاتة، رئيس حزب الوفد، اتخاذ الإجراءات القانونية تجاه ما نشره ربحته أخيرًا من اعصابت،اديت كلف المستشار جميل سعيد، باتخاذ الإجراءات القانونية العاجلة كافة وإقامة جنحة سب وقذف ضد منير فخرى عبدالنور، عضو الوفد.

وقرر الدكتور السيد البدوي شحاتة احترامًا لحرية الصحافة وتاريخه الذي لم يقاض فيه صحيفة أو موقعًا إلكترونيًا، عدم مقاضاة موقع «ليجرافس مصر» الممثل في رئيس مجلس الإدارة محمد نجيب صالح، والرئيس التنفيذي محمد فودة، ورئيس التحرير سامي عبدالراضى، والاكثافة بمقاضاة عبدالنور، نظرًا لما جناه في تصريحاته من سب وقذف في حق رئيس الوفد.

وجاء هذا التحرك ردًا على نشر أخبار تضمنت معلومات واقتراءات وصفها المكتب القانوني للدكتور البدوي بأنها عارية تمامًا من الصحة ومغايرة للحقيقة، مؤكدًا أن هذه المادة الصحفيّة نشرت دون استناد إلى مستندات أو تحرر للدفعة، ما يعد مخالفة صارخة للمعايير المهنية والقانونية الواجبة.

وشدد البيان الرسمى الصادر عن المستشار القانوني للدكتور السيد البدوي على أن هذه الادعاءات لم تكن مجرد خطأ مهني، بل استهدفت الإساءة الممنعة لسمعة رئيس حزب الوفد والنيل من مكانته الأدبية والاجتماعية كشخصية سياسية مؤثرة، وهو ما تسبب في بلبلة غير مبررة لدى الرأي العام.

كما أكد المكتب القانوني تمسكه الكامل بملاحقة منير فخرى عبدالنور، عن هذه الأخبار فضائلاً، استنادًا إلى أحكام قانون العقوبات وقانون الصحافة، حيث تضمنت المعلومات رقم ١٧٥ لسنة ٢٠١٨، مهينًا لجميع وسائل الإعلام ورواد مواقع التواصل الاجتماعي ضرورة توخي الحذر والالتزام بالأمانة المهنية قبل تداول أى أخبار قد تضع أصحاحها تحت طائلة القانون.

النايب أيمن محسب: توجيهات الرئيس باستكمال الاستحقاق

الدستورى للمجالس المحلية خطوة حاسمة لتعزيز الرقابة الشعبية



ثمن الدكتور أيمن محسب عضو مجلس النواب، توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى للحكومة، التى أعلنتها الدكتور مصطفى مدبولى، بشأن استكمال الاستحقاق الدستورى الخاص بالمجالس المحلية، مؤكداً أن هذه الخطوة تمثل تحركاً جاداً نحو تفعيل أحد أهم بنود دستور جمهوريّة مصر العربيّة المتعلّقة بتعزيز الديمقراطية وتمكين المجتمعات المحليّة من ممارسة دورها الرقابى والتفصيلى.

وقال «محسب»، إن غياب المجالس المحلية المنخبة على مدار السنوات الماضية خلق فجوة رقابية واضحة على مستوى المحافظات والمراكز والأحياء، موضّحاً أن الإدارة المحليّة كانت تعمل من خلال الأجهزة التنفيذية فقط، دون وجود طهير شعبى منتخب يمارس أدوات الرقابة والمساءلة المنصوص عليها دستورياً، وهو ما انعكس على بطء معالجة بعض المشكلات اليومية المرتبطة بالخدمات والمرافق.

وأوضح عضو مجلس النواب، أن المجالس المحليّة تمثل آلية مؤسسية لضبط الأداء التنفيذى على المستوى القاعديّ، مشيراً إلى أن وجود مجلس منتخب قادر على تقديم طلبات إحاطة، ومناقشة خطط التنمية المحليّة، ومراجعة القرارات، يسهم فى رفع كفاءة الإنفاق وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين.

وأضاف النايب أن عودة المجالس المحليّة تسهم فى معالجة التحديات الزمنية فى ملفات مثل مخلفات البناء، وتراجع الحال، وتطوير البنية التحتية، والنظافة، وإدارة الأسواق، مؤكداً أن الرقابة المباشرة تمثل عنصر ضغط إيجابى يدفع نحو سرعة الاستجابة وحل المشكلات قبل تفاقمها.

وأشار «محسب» إلى أن تفعيل هذا الاستحقاق الدستورى يتطلب الإسراع بإصدار قانون إدارة محليةّ متوازن يمنح صلاحيات واضحة ومحددة للمجالس، ويعيد العلاقات بين المجالس المنتخبة والقيادات التنفيذية، بما يضمن عدم تضارب الاختصاصات، ويحقق التوازن بين الرقابة والتفويض.

وأكد النايب أيمن محسب أن المرحلة الحالية تمثل فرصة حقيقية لإعادة بناء منظومة الإدارة المحليّة على أسس جديدة تقوم على الشفافية والمساءلة والمشاركة المجتمعية، مشدداً على أن تمكين المجالس المحليّة سيعزز من إشراك الشباب والمرأة فى العمل العام، ويعد مدرسة لإعداد كوادر سياسية قادرة على تحمل المسئولية.

انضمام أول طائرة من طراز Airbus A350-900 إلى أسطول مصر للطيران

مدبولى: توجيهات رئاسية بتطوير غير مسبوق للمنظومة

فى إطار رؤية وتوجيهات الرئيس بإحداث تطوير غير مسبوق فى منظومة الطيران داخل الدولة بالإضافة إلى المطارات الركاب والمطارات التى تستقبل الرحلات والطائرات فإن حلم الوصول إلى ٣٠ مليون سائح سيكون مجرد كلام.

أشار رئيس الوزراء خلال الاحتفال بوصول أول طائره إيرباص ٩٠٠-٣٥٠ إلى أننا نعمل أيضا على زيادة سعة وقدره المطارات وزيادة الانطباع الإيجابي للسائح الوافد إلى مصر بالحصول على خدمة متميزة، مشيرا إلى أنه يستخدم الأسطول ١١١ ألفا و ٢٠٠ راكب فى اليوم وهذا يعتمد علينا تنفيذ التطوير، مشددا على كفاءة الإدارة والتشغيل وأنها المعيار الأساسى.

كما وجه بسرعة الإنهاء فى تقديم الخدمات للمصريين المسافرين يوميا موضحا أننا فى مرحلة التدريب التشغيلي للتخلص من الكارت الورقى سواء عند ركوب الطائرة أو النزول منها ليكون منظومة رقمية. وخلال الاحتفالية، لفت الدكتور سامح الحفنى، إلى أن انضمام أول طائرة من طراز -Airbus A350- 900، للأسطول الوطنى يمثل نقلة نوعية تدعم قدرات الشركة الوطنية.

وأضاف «الحفنى» أن مصر أول من يشغل هذا الطراز فى إفريقيا وأن الدولة تظهر اهتمامًا كبيرًا بقطاع الطيران المدنى، لما له من دور حيوى فى دعم عجلة التنمية الاقتصادية.



تأتى كجزء من رؤية مصر ٢٠٣٠، التى تسعى لتحقيق التنمية المستدامة والانتقال نحو اقتصاد صديق للبيئة ومنخفض الانبعاثات.

وأكد رئيس الوزراء أن الاتفاق على توريد ١٦ طائرة من نفس النوع يعد إضافة كبيرة لأسطول مصر للطيران

الدولة الشاملة لتحديث أسطول الطيران المدنى وتعزيز قدرات الربط الجوى إقليميا ودوليا، تنفيذًا لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى، رئيس الجمهورية، بشأن تطوير قطاع النقل الجوى ودعم مكانة مصر كمركز إقليمي للطيران المدنى، لافتا إلى أن هذه الخطوة

«الشيوخ» يناقش خطة لمكافحة الأورام

كتب - حازم العبيدى وحماة بكر:

يناقش مجلس الشيوخ برئاسة المستشار عصام فريد رئيس المجلس خلال جلسته العامة اليوم الأحد عددا من طلبات المناقشة العامة، وكذلك عددا من الموضوعات المهمة المدرجة على جدول أعمال الجلسة العامة ومنها طلبا مناقشة عامة مقدمان من النائب حسين خضير، وأكثر من عشرين عضواً من السادة الأعضاء، لاستيضاح سياسة الحكومة بشأن: «الخطة / محمد صلاح البدري، وأكثر من عشرين عضواً من الأعضاء، لاستيضاح سياسة الحكومة بشأن: «اليات تطبيق منظومة العلاج على نفقة الدولة فى ظل تزايد اسعار المستلزمات الطبية والأدوية»، وأكد النائب حسين خضير أنه يعد مرض السرطان أحد الأسباب الرئيسية لزيادة معدلات الوفاة، حيث تمثل الوفاة بسبب السرطان ١٢ من الوفيات حول العالم وفقا لإحصائيات منظمة الصحة العالمية والتي توقع أن يزيد هذا المعدل سنوياً، وبالنسبة للوضع فى مصر فيتم تشخيص قرابة ١٧٠ ألف مصاب بالسرطان سنوياً، ووفقا للسجل الوطنى للسرطان، فإنه من المتوقع أن تزيد حالات السرطان من ٢٠١٣-٢٠٥٠ نتيجة لتغير فى النمو السكانى والتغير فى التركيبة السكانية.



عصام فريد

وإدراكاً من الدولة ممثلة فى وزارة الصحة والسكان بأهمية مشكلة السرطان فى مصر وما تحمله من أعباء نفسية وجسدية ومادية على المرضى والأسرة والمجتمع، ولما كان الحفاظ على صحة المواطن المصرى هدفاً استراتيجياً للقيادة السياسية يتم تحقيقها من خلال منظومة متكاملة تشارك فيها الجهات الحكومية، والجهود الوطنية التى تعمل جميعا من خلال خطة مدروسة لتحقيق أهداف منظمة الصحة العالمية فى خفض معدل الإصابة بالسرطان وخفض نسبة الوفيات بسبب

كتب - جيهان موهوب:

يبدور رئيسى فى التوسع بافتتاح المعارض فى جميع المحافظات، بالتوازى مع التعاون مع الجهات الحكومية المعنية لإحكام الرقابة على الأسواق، والتعامل الفورى مع أى زيادات سريعة غير مبررة، وأضاف أن الدولة تعتمد على آليات متعددة لتعزيز استقرار السوق، من بينها زيادة العروض من السلع عبر منافذ متنوعة، والعمل على تقليص حقلات التداول الوسيطة، بما يسهم فى خفض التكلفة وضمان وصول المنتجات مباشرة إلى المستهلك النهائي بأسعار أكثر تنافسية. وأكد أن معارض «أهلاً رمضان» تسهم بصورة فعالة فى تعزيز توافر السلع، لا سيما الاستراتيجية منها، بما يدعم جهود ضبط الأسواق والحد من الارتفاعات غير المبررة فى الأسعار، مشيراً إلى استمرار التنسيق بين الحكومة والموردين والتجار لضمان توافر الكميات الكافية طوال فترة المعارض، مع المتابعة المستمرة للأسعار وجودة المنتجات المعروضة.

حملة موسعة بين القاهرة والقلوبية لرفع الإشغالات

كتب- محمود عبد المنعم ومحمود هاشم:

توجد الدكتور إبراهيم صابر، محافظ القاهرة، والمهندس أيمن عطية، محافظ القلوبية، على رأس حملة موسعة بالمنطقة الواقعة بين محافظتى السبع والحفاظ على النافسة المشروعة، مع الحد من أى ممارسات احتكارية قد تضر بالمستهلك أو تخل بتوازن العرض والطلب.

وأشار بشاى إلى أن القطاع الخاص يضطلع

«عبدالعاطى» يطرح رؤية مصر الشاملة لتعزيز التصنيع الدوائى والأمن الصحى فى إفريقيا

كتبت - تهانى شعبان:

أكد د. بدر عبدالعاطى، وزير الخارجية والتعاون الدولى والمصريين بالخارج أن تفعيل وكالة الدواء الإفريقية يجسد الالتزام السياسى المشترك للدول الإفريقية بتعزيز الأمن الصحى وضمان جودة الدواء ودعم السيادة الصحية للقارة، مشدداً على أن تحقيق هذه الأهداف يتطلب تحركاً جماعياً لبناء نظام تنظيمى ودوائى قارى موحد، موضّحاً أن الوكالة تمثل خطوة حاسمة للانتقال إلى إطار قارى متكامل يضمن توحيد المعايير، وتعزيز الثقة فى المنظومة الدوائية، ودعم التصنيع المحلى، وتوسيع آفاق التعاون الصناعى والتصدير خارج القارة.

جاء ذلك عُقد خلال مشاركته، فى الحدث الجانبى الذى عُقد بمشاركة عدد من الوزراء وسفير عام وكالة الدواء الإفريقية، وذلك بهدف تسريع تفعيل وكالة الدواء الإفريقية وتعزيز دورها القارى.

كما أشار وزير الخارجية إلى اعتزاز مصر بكون هيئة الدواء المصرية أول جهة تنظيمية فى إفريقيا تحقق مستوى التصنيع الثالث من منظمة الصحة العالمية فى تنظيم الأدوية واللقاحات، مع التقدم نحو المستوى الرابع، مؤكداً وضع هذه الخبرات فى خدمة القارة لدعم وكالة الدواء الإفريقية وتمكينها من الاضطلاع بولاياتها على النحو الأمثل، مؤكداً استعداد القدرات التصنيعية والدوائية المصرية لتلبية احتياجات القارة من الأدوية واللقاحات ومشتقات البلازما، فى إطار منظومة قائمة على معايير موحدة وإجراءات



تسجيل مبسطة، بما يسهم فى خفض التكلفة وتعزيز استدامة سلاسل الإمداد.

وشدد الوزير عبدالعاطى على أن تحقيق السلام المستدام فى إفريقيا يتطلب رؤية شاملة تعالج جذور النزاعات من خلال الرقابة الوثيق بين السلم والأمن والتنمية، عبر الاستثمار فى البنية التحتية والتعليم والصحة وتمكين الشباب والمرأة اقتصادياً واجتماعياً.

جاء ذلك فى كلمته امام أعمال قمة إيطاليا- إفريقيا الثانية، حيث استعرض رؤية مصر لتعزيز الشراكة الاستراتيجية بين القارة الإفريقية وإيطاليا، بما يدعم جهود التنمية المستدامة ويعزز الاستقرار فى القارة الإفريقية.

انطلاق التشغيل التجريبي التجارى لمحطة الحاويات «تجيا مصر» بميناء دهباط

كتب -أحمد دراز:

شهد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل المصرى، انطلاق التشغيل التجريبي التجارى لمحطة الحاويات «تجيا مصر ١» فى ميناء دهباط. ويعد هذا الحدث جزءًا من استراتيجية مصر لتحسين وتطوير البنية التحتية للموانئ البحرية، بما يخدم حركة التجارة العامة ويعزز من موقع مصر كمحور رئيسى فى حركة النقل البحرى على البحر المتوسط.

تم تدشين المحطة بحضور عدد من الشخصيات الرسمية البارزة، من بينها الدكتور أيمن الشهايات، محافظ دهباط، والنائب وحيد قرقر، رئيس لجنة النقل والمواصلات فى البرلمان، بالإضافة إلى ممثلين عن الشركات العالمية الكبرى فى قطاع النقل البحرى مثل مجموعة بروجيت الإيطالية والخط الملاحي هاباج لويد.

التشغيل التجريبي جاء بمناسبة استكمال سقينة الحاويات العملاقة EXPRESS ESSEN التابعة لشركة هاباج لويد، والتي تصل إلى ميناء دهباط قادمة من تركيا. السفينة تتمتع بقدرة استيعابية تصل إلى أكثر من ١٢.٠٠٠ حاوية، ما يساهم فى قدرة المحطة الجديدة على استقبال السفن العملاقة والتعامل مع أحجام الحاويات الكبيرة.

تعتبر محطة «تجيا مصر ١» واحدة من أبرز المشروعات القومية فى مجال النقل البحرى. المحطة مزودة ب١٢ ونش مصيف عملاقا (STS) من إنتاج شركة HHMC الصينية، والتي تم توريدها بأحدث أنظمة السلامة والكاميرات، بما يتيح متابعة عمليات المناولة بدقة عالية. إضافة إلى ذلك، تم تركيب ٤٠ ونش ساحة أوتوماتيكي (RTG) يعمل باستخدام أنظمة ذكية لتحديد

مواقع الحاويات فى ساحات التخزين. المحطة تمتد على مساحة ٩٢٢.٠٠٠ متر مربع وتتميز بأرصفة يصل إجمالى طولها إلى ١.٩٧٠ مترًا، مع عمق يصل إلى ١٨ مترًا، ما يسمح لها باستقبال أكبر السفن الحاملة للحاويات فى البحر المتوسط. كما تسعى المحطة إلى تحقيق طاقة تداول سنوية تصل إلى ٣.٥ مليون حاوية مكافئة، وهو ما يساهم فى رفع قدرتها دهباط على التعامل مع الحركة التجارية الكبيرة. الجانب البنى لا يقل أهمية فى هذا المشروع، حيث تم استخدام أحدث الأوناش التى تعمل بالطاقة الكهربائية (RTG) والتى تعد صديقة للبيئة. هذا يأتي ضمن استراتيجية وزارة النقل لاستخدام المعدات المستدامة التى تساهم فى تقليل الانبعاثات الكربونية وتحقيق أهداف التنمية المستدامة فى مصر لعام ٢٠٣٠.

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

المصرية لنظم التعليم الحديثة

شركة مساهمة مصرية وفقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

رأس المال المرخص به ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري - رأس المال الملتفوع: ١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري

رقم القيد فى السجل التجارى: ٩٦٩٢٢ الاستثمار

إخطار ثان

صفقة الـ 16 طائرة من إيرباص ترسم ملامح المستقبل

مصر للطيران تنطلق نحو جيل جديد من التشغيل العالمى



تعزيز الكفاءة التشغيلية، وخفض تكاليف التشغيل، وفتح آفاق جديدة للتوسع الإقليمي والدولى. ويمثل انضمام هذا الطراز المتطور نقلة نوعية فى استراتيجية مصر للطيران، التى تسعى إلى ترسيخ مكانتها كأحد اللاعبين الرئيسيين فى سوق النقل الجوى بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، خاصة فى ظل المنافسة المتزايدة بين شركات الطيران الإقليمية والعالمية.

فى خطوة تعكس تحولاً استراتيجياً فى مسار تطوير الناقل الوطنى، استقبلت شركة مصر للطيران أولى طائرتها من طراز إيرباص A350-900 ضمن صفقة كبرى تشمل 16 طائرة من هذا الطراز الحديث، فى واحدة من أهم صفقات تحديث الأسطول فى تاريخ الشركة، والتى تستهدف



صفقة استراتيجية تعيد تشكيل

أسطول الشركة الوطنية وتفتح آفاق الرحلات طويلة المدى

طائرات الجيل الجديد.. رهان اقتصادى لخفض تكاليف التشغيل وتعميم العائد



العمالون بحطار القاهرة ومصر للطيران ولقطة تذكارية مع الطائرة الجديدة



احمد عادل



سامح الحفنى



الرئيس السيسى يشاهد طائرة مصر للطيران ويهتئ العاملين بالطيران المبنى

صفقة استراتيجية تعيد تشكيل

الأسطول

تأتى صفقة شراء 16 طائرة من طراز A350-900 فى إطار خطة شاملة لتحديث أسطول مصر للطيران، تعتمد على إدخال طائرات الجيل الجديد ذات الكفاءة التشغيلية المرتفعة، بما يتماشى مع التطورات المتسارعة فى صناعة النقل عالمياً.

وتعد طائرة A350 واحدة من أحدث الطائرات عريضة البدن فى العالم، حيث تعتمد على تصميمات متقدمة فى الديناميكا الهوائية ومواد تصنيع خفيفة الوزن، إلى جانب تزويدها بمحركات Rolls-Royce الحديثة، وهو ما يحقق وفراً يصل إلى نحو 25% فى استهلاك الوقود والانبعاثات الكربونية مقارنة بالطائرات التقليدية.

ويرى خبراء الطيران أن هذه الصفقة تمثل استثماراً طويل الأجل يعزز القدرة التنافسية للشركة، خاصة مع ارتفاع تكاليف الوقود عالمياً، وتزايد الضغوط البيئية التى تفرضها المنظمات الدولية على شركات الطيران للحد من الانبعاثات.

رفع كفاءة التشغيل وخفض التكاليف يمثل تحديث الأسطول أحد أهم ركائز تحسين الأداء التشغيلى لشركات الطيران، حيث تسهم الطائرات الحديثة فى تقليل معدلات استهلاك الوقود وخفض تكاليف الصيانة، فضلاً عن زيادة الاعتمادية التشغيلية وتقليل الأعطال الفنية. ومن المتوقع أن تنجح الطائرات الجديدة لمصر للطيران تشغيل رحلات طويلة المدى بكفاءة أعلى، مع إمكانية تسير رحلات مباشرة دون توقف إلى وجهات بعيدة، وهو ما يعزز قدرة الشركة على المنافسة فى الأسواق العابرة للقارات.

كما أن اعتماد الطائرات الجديدة على التشغيل باستخدام مزيج من وقود الطيران المستدام (SAF) يمثل خطوة مهمة نحو تحقيق أهداف الاستدامة البيئية، ويضع مصر للطيران ضمن الشركات الساعية لتبني حلول تشغيل صديقة للبيئة، بما يتوافق مع توجهات منظمة الطيران المدني الدولى «إيكاو» وخطط خفض الانبعاثات الكربونية عالمياً.

توسع مرتقب فى شبكة الخطوط الدولية تشير خطط التشغيل المستقبلية إلى أن دخول طائرات A350 الخدمة سيسمح لمصر للطيران

مكس توجه الدولة نحو الحفاظ على استمرارية السياسات التنموية، خاصة فى القطاعات المرتبطة بجذب الاستثمار وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. فالشاشة بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** كما باتى استمرار وزير الكهرباء والطاقة المتجددة دكتور محمود عصمت يؤكّد قدرة القيادات ذات الخبرة فى الطيران على إدارة ملفات تقنية معقدة تعتمد على التخطيط الدقيق وإدارة المشروعات الكبرى، فالتشابه بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

مكس توجه الدولة نحو الحفاظ على استمرارية السياسات التنموية، خاصة فى القطاعات المرتبطة بجذب الاستثمار وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. فالشاشة بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

مكس توجه الدولة نحو الحفاظ على استمرارية السياسات التنموية، خاصة فى القطاعات المرتبطة بجذب الاستثمار وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. فالشاشة بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

مكس توجه الدولة نحو الحفاظ على استمرارية السياسات التنموية، خاصة فى القطاعات المرتبطة بجذب الاستثمار وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. فالشاشة بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

مكس توجه الدولة نحو الحفاظ على استمرارية السياسات التنموية، خاصة فى القطاعات المرتبطة بجذب الاستثمار وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. فالشاشة بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

مكس توجه الدولة نحو الحفاظ على استمرارية السياسات التنموية، خاصة فى القطاعات المرتبطة بجذب الاستثمار وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. فالشاشة بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.



إيهاب طحطاوى



إبراهيم فتحى



سعيد ماسرى



محمد عليان



شريف خليل

تحديث الأسطول يدعم خطة الدولة لتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمياً

رؤية مستقبلية تدعم استدامة النمو فى صناعة النقل الجوى المصرى



إيهاب طحطاوى



إبراهيم فتحى



سعيد ماسرى



محمد عليان

كفاءة تشغيلية أعلى وقدرات تكنولوجية متطورة تعزز تجربة المسافرين

تطوير شبكة الخطوط الجوية يدعم حركة السياحة والاستثمار والتجارة الدولية

تجربة سفر متطورة تعزز القدرة التنافسية

لم يقتصر تحديث الأسطول على الجوانب التشغيلية فقط، بل امتد إلى تطوير تجربة السفر للركاب، حيث تم تزويد طائرات A350 بأحدث أنظمة الترفيه الجوى، لتصبح مصر للطيران

تجربة سفر متطورة تعزز القدرة التنافسية

لم يقتصر تحديث الأسطول على الجوانب التشغيلية فقط، بل امتد إلى تطوير تجربة السفر للركاب، حيث تم تزويد طائرات A350 بأحدث أنظمة الترفيه الجوى، لتصبح مصر للطيران

تجربة سفر متطورة تعزز القدرة التنافسية

لم يقتصر تحديث الأسطول على الجوانب التشغيلية فقط، بل امتد إلى تطوير تجربة السفر للركاب، حيث تم تزويد طائرات A350 بأحدث أنظمة الترفيه الجوى، لتصبح مصر للطيران

تجربة سفر متطورة تعزز القدرة التنافسية

لم يقتصر تحديث الأسطول على الجوانب التشغيلية فقط، بل امتد إلى تطوير تجربة السفر للركاب، حيث تم تزويد طائرات A350 بأحدث أنظمة الترفيه الجوى، لتصبح مصر للطيران

تجربة سفر متطورة تعزز القدرة التنافسية

لم يقتصر تحديث الأسطول على الجوانب التشغيلية فقط، بل امتد إلى تطوير تجربة السفر للركاب، حيث تم تزويد طائرات A350 بأحدث أنظمة الترفيه الجوى، لتصبح مصر للطيران

إشادة «FAA» الأمريكية ترفع تصنيف مصر عالمياً فى سلامة الطيران وتفتح آفاقاً جديدة للتشغيل والاستثمار

برنامج IASA يؤكد التزام مصر الكامل بمعايير منظمة الطيران المدني الدولى

فى خفض تكاليف التأمين على أساطيل الطيران المصرية، ويعزز قدرتها التنافسية فى الأسواق الدولية. كما يدعم هذا التصنيف فرص انضمام شركات الطيران المصرية إلى تحالفات الطيران العالمية، التى تشترط التزاماً صارماً بمعايير السلامة الدولية، باعتبارها من الركائز الأساسية لاستدامة التشغيل المشترك بين شركات الطيران.

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

●● **تجسّن التصنيف الدولى يدعم ثقة مؤسسات التمويل وشركات التأمين فى قطاع الطيران المصرى**

هشمة طائرة
عبد الخالق خليفة

خبرات الطيران تقود وزارات حيوية فى الحكومة الجديدة

فى خطوة تعكس توجهها واضحاً نحو الاعتماد على الكفاءات الفنية والخبرات التخصصية فى إدارة الملفات الحيوية، جاء قرار تجديد الثقة فى وزراء الطيران المبنى دكتور سامح الحفنى، والكهرباء والأثار شريف فتحى، والكهرباء والطاقة المتجددة دكتور محمود عصمت.. ضمن تشكيل الحكومة الجديدة، يؤكد أن الدولة المصرية تراهن على كوادر تمتلك خبرة عملية عميقة داخل قطاع الطيران المدني، أحد أكثر القطاعات تعقيداً وضغطاً فى الإدارة والتشغيل، ويحمل استمرار هؤلاء الوزراء فى مواقعهم رسالة ثقة فى قدرتهم على استكمال ملفات التطوير التى بدأوها، إلى جانب توظيف خبراتهم المتراكمة داخل منظومة الطيران المدني فى إدارة قطاعات ترتبط بشكل مباشر بمرحلة التنمية الاقتصادية وجذب الاستثمارات وتعزيز البنية التحتية للدولة.

●● **يا سادة..** على مدار عقود، أثبت قطاع الطيران المصرى أنه إحدى أهم المدارس الفنية التى تخرج كوادر إدارية وفنية يمتلك القدر على العمل تحت ضغوط تشغيلية عالية، مع الالتزام بمعايير دولية صارمة فى عمليات السلامة والجودة والكفاءة التشغيلية، وقد انعكس هذا النموذج المؤسسى على أداء العديد من القيادات التى انتقلت من العمل داخل منظومة الطيران إلى إدارة ملفات وطنية إستراتيجية، فاعمل داخل قطاع الطيران لا يقتصر على التشغيل التنى فقط، بل يتطلب إدارة متكاملة لمنظومة تشمل التخطيط الاستراتيجى، وإدارة الموارد، والتعامل مع الأزمات، وتنسيق العمل بين جهات متعددة محلية ودولية، وهو ما منح هذه القيادات خبرات إدارية عميقة انعكست على قدرتهم فى إدارة وزارات ذات طبيعة خدمية وتنموية معقدة، فالطيران

●● **يا سادة..** يبرز تجديد الثقة فى وزير الطيران والسياحة والآثار دكتور سامح الحفنى وشريف فتحى كأحد النماذج التى تعكس التكامل بين قطاعات الطيران والسياحة، باعتبارهما جناحي حركة السفر والسياحة الدولية، فالخبرة المتراكمة داخل قطاع الطيران أسهمت فى تعزيز فهم متطلبات السوق السياحى العالمى، واليات الترويج للمقصد السياحى المصرى، إلى جانب تطوير سياسات الربط الجوى التى تعد إحدى أهم أدوات تنشيط الحركة السياحية.. وقد شهدت السنوات الأخيرة تسجيلاً متزايداً بين الوزارتين، انعكس على فتح خطوط جوية جديدة، وزيادة الطاقة التعديدية إلى المقاصد السياحية المصرية، فضلاً عن دعم خطط التوسع فى استيعاب الحركة السياحية بما يتماشى مع استراتيجية الدولة لخضاعة أعداد السائحين وتعميم العائد الاقتصادى من القطاع.. فالطيران والسياحة تكامل استراتيجى لدعم الاقتصاد الوطنى.

●● **يا سادة..** كما باتى استمرار وزير الكهرباء والطاقة المتجددة دكتور محمود عصمت يؤكّد قدرة القيادات ذات الخبرة فى الطيران على إدارة ملفات تقنية معقدة تعتمد على التخطيط الدقيق وإدارة المشروعات الكبرى، فالتشابه بين إدارة منظومات الملاحة الجوية وشبكات الطاقة يظهر فى طبيعة العمل التى تعتمد على التشغيل المستمر، والاعتماد على التكنولوجيا الحديثة، وضمان أعلى درجات الأمان والكفاءة. وقد أسهمت هذه الخبرات فى دفع مشروعات التوسع فى إنتاج الطاقة، وتعزيز الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، بما يتماشى مع رؤية الدولة للتحول نحو الاقتصاد الأخضر وتحقيق الاستدامة البيئية.

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات

●● **يا سادة..** يرى خبراء أن تجديد الثقة فى هذه القيادات



خارج المقصورة

بقلم:

د. صلاح الدين عبدالله

مهندس الهيكلية

وحدة الشركات المملوكة للدولة تقف اليوم أمام اختبار ثقيل؛ تجهيز شركات حكومية بعضها في طريقه إلى الصندوق السيادي المصري، وأخرى تستعد لمنصة التداول في البورصة المصرية.. المشهد معقد، والتحديات متراكمة، لكن الزمان قائم على خبرة الدكتور هاشم السيد، مساعد رئيس الوزراء والرئيس التنفيذي للوحدة.. الرجل الذي لا يتعامل مع الهيكلية كإجراء، بل فن إعادة بعث. مسيرته تكشف ملامح «مهندس الهيكلية»؛ شركات كانت عاثلة مذبذبة المذبح، تحولت على يديه إلى كيانات مؤسسية تنافس في السوق الرئيسي. تجارب مثل المصريين للإسكان والمصريين في الخارج لم تكن مجرد تجارب، بل كانت انتقالات في الفكر، والإدارة، والرؤية. فكرة الوحدة لم تولد بين ليلة وضحاها.. فالرجل كان ينسج خيوطها منذ سنوات، يختبر أبعادها، ويعيد صياغة فلسفتها حتى تصبح أداة إصلاح حقيقية لا عيباً بيروقراطياً جديداً. الهدف لم يكن التخرج لجرد التخرج، بل إنقاذ شركات أفلتها الديون، وارهقتها التشابكات، حتى أصبحت عبئاً على الدولة بدل أن تكون ذراعاً للتشجيع. الوحدة اليوم تمسك بخيوط ملف بالغ الحساسية؛ تنفيذ وثيقة سياسة ملكية الدولة وفق توقيتات واضحة، حصر شامل للشركات، تحديد آليات التخرج الأنسب، سواء بالبيع أو بزيادة رأس المال أو بتوسيع قاعدة الملكية، وفق طبيعة كل قطاع، المسألة لم تعد نظرية.. بل قرارات حاسمة تعيد رسم خريطة الاقتصاد. جذور الأزمة، تعود إلى مطلع التسعينيات؛ إلى لحظة انطلاق برنامج الإصلاح الاقتصادي مع حكومة الدكتور عاطف صدقي، بالتعاون مع صندوق النقد الدولي. برنامج قام على ثلاثة محاور: مالي، وتقني، وهيكل. بهدف الانتقال من اقتصاد موجه إلى اقتصاد سوق حر. كما حدث في دول أوروبا الشرقية. وزارة قطاع الأعمال بقيادة الدكتور عاطف عبيد بدأت بإطار مؤقت لإدارة التحول. لكن سوء تقييم الأصول، وضعف الاحترازية في بعض المراحل، وتشابك البعد الاجتماعي مع الاقتصادي، كلها عوامل أربكت المسار. وتوقفت موجة الإصلاح منتصف التسعينيات، وتعاقبت القيادات دون تغيير جذري في الفلسفة، ومن يومها ظلت الشركات تدور في الحلقة نفسها؛ خسائر متراكمة، هيكلية موهجة، وفرض مهدة.

الأيام، ومع اعتراف حقيقي بصحح الخسائر، عادت الدولة إلى نقطة أكثر واقعية إعادة الشركات إلى الوزارات المتخصصة وفق طبيعة نشاطها.

• **ياسادة..** الإصلاح ليس خطة على الورق، ولكن قرار شجاع، وسريعة في التنفيذ، وحسم في الواجهة، فالاقتصاد الباحث عن المنافسة لا يتحمل ترف التجربة.

lasalah2005@hotmail.com

في صحفنا وميديا

رسالة دكتوراه تكشف أثر تكلفة التمويل على قياس الربح الضريبي في الشركات الصناعية بالبورصة

حصلت الباحثة سماح سامي أحمد محمد شلبى على درجة الدكتوراه في المحاسبة حول بحث بعنوان «أثر تكلفة التمويل على قياس الربح الضريبي في الشركات الصناعية المقيدة بالبورصة المصرية في ضوء معايير المحاسبة المصرية وقانون ضريبة الدخل - دراسة تطبيقية».

تأسست الدراسة على أن تمويل النشاط الاقتصادي يتم بالاعتماد على نوعين من مصادر الأموال بصفة أساسية النوع الأول يمثل في الأموال التي يوفرها الملاك والتي تظهر في شكل حقوق الملكية، والنوع الثاني من خلال الأموال المقترضة سواء من البنوك أو الغير. وبعد الاعتماد على أي من النوعين كمصدر للتمويل تكلفة مختلفة، وأثر ضريبي مختلف.. توصلت الباحثة لجموع من النتائج أهمها وجود علاقة ارتباط عكسية ذات دلالة معنوية بين تكلفة حقوق الملكية إلى معدل التغير في الربح الخاضع للضريبة في الشركات المقيدة في البورصة المصرية.

أوصت الدراسة النظرية والتطبيقية بتعزيز مصالحة الضرائب المصرية على فحص الضرائب الضريبية الدفعية لتأثيرها المعنوي على تكلفة الاقتراض للشركات الصناعية المقيدة بالبورصة، وللمحد من التأثير السلبي للتعجيل الضريبي على الوعاء الضريبي السنوي لهذه الشركات، بالإضافة إلى أن الشركات الصناعية المقيدة بالبورصة المصرية يجب مراعاة الموازنة بين تكلفة ومنفعة التعجيل الضريبي، ومراعاة أن تكلفة التعجيل الضريبي تفوق منافاه الأجل الطويل من خلال القروض القانونية، والإضرار بسعة الشركة، وتكاليف المراجعة، والتكاليف الناتجة عن فقد ثقة المجتمع والإدارة الضريبية في الشركات التي تمارس أنشطة تعجيل ضريبي.. تشكلت تلك المناقشة والحكم من د.أ. سعيد عبدالمعتمد استاذ المحاسبة الضريبية كلية التجارة - جامعة عين شمس مشرفا ورئيسا، د.أ. محمد استاذ قرار أمين استاذ باسقم المحاسب والمراجعة كلية التجارة - جامعة حلوان عضوا، د.أ. محمد كمال الدين ابوبجوه استاذ باسقم المحاسبة والمراجعة كلية التجارة - جامعة عين شمس مشرفا بالاشتراك، د.أ. هادي بسري الوارزى استاذ مساعد بقسم المحاسبة والمراجعة كلية التجارة - جامعة عين شمس عضوا.

فحص شامل لتعاملات سهم «المصرية للدواجن»

علمت «الوهد» أن الجهات الرقابية تجري فحصا شاملا للتعاملات التي شهدتها سهم المصرية للدواجن خلال الجلسات الماضية. فقد نشر المصرية منذ أول جلسات شهر فبراير 2026 نسبة كبيرة، وصلت إلى 65%، حيث ارتفع السهم من 6.24 جنيه إلى 10.28 جنيه، دون ميرورات.

كانت الشركة قد أخطرت البورصة بتاريخ 5 فبراير 2026 أن التحرك الذي شهده سعر سهم الشركة، لا يوجد لدى الشركة أي أحداث، أو معلومات جوهرية غير معلنة.

علمت «الوهد» أن الجهات الرقابية تقوم بمعايير الفحص كإجراء يومي، وذلك للحفاظ على استقرار السوق، وحماية أموال المستثمرين في مثل هذه الحالات التي تشهد ارتفاعات دون ميرورات جوهرية، ووصلت المخالفات والتلاعب في البورصة مع مطلع عام 2026 إلى عدد محدود. وصل عدد الحالات الخاصة بالمخالفات والتلاعب التي قامت الرقابة المالية بالتحقيق فيها خلال عام 2025 لنحو 25 حالة. وكانت «الوهد» قد أشارت في وقت سابق إلى أن عدد حالات التلاعب التي أجرت الرقابة المالية التحقيق فيها بنهاية عام 2024 بلغ نحو 50 حالة، مقابل قرابة 25 حالة فقط خلال عام 2025، بما يمثل تراجعا بنسبة تقارب 50%.

يذكر أن الرقابة المالية تحرس على حماية حقوق المتعاملين واستقرار الأسواق والتأكد على نزاهة الأسواق وضمان وجود معاملة عادلة لكافة المتعاملين. يشار إلى أن محمد الصياد يشغل ثانيا لرئيس الرقابة المالية من قطاع سوق المال، والقائم بالاشتراك لحن تعيين رئيس جديد، بعد تولي الدكتور محمد فريد رئيس الرقابة السابق حقيبة وزارة الاستثمار.



الشركة المصرية العربية- ثمار
لتداول الأوراق المالية والوساطة في السندات
مستشارك في البورصة
www.eacfn.com



وسط موجة من الزخم

البورصة المصرية خلال
الجلسات القليلة أدها
الصاعد، لتسجل قمعا تاريخية
جديدة مدفوعة بعمليات
شراء مكثفة من المؤسسات
والصناديق الأجنبية، بالتزامن
مع توجه البنك المركزي المصري
نحو استكمال سياسة التيسير
النقدى عبر خفض أسعار
الفائدة، وهو ما عزز شهية
المخاطرة لدى المستثمرين.
في ظل هذا النشاط، حافظت
الاسهم القيادية وأسهم
القطاعات المدرجة بالمؤشر
الرئيسي على زخمها، خاصة
قطاعات الاتصالات والأسمدة،
مع تدفقات سيولة قوية رفعت
متوسط قيم التداولات إلى
نحو 9 مليارات جنيه، في مؤشر
يعكس تحسن مستويات الثقة
بالسوق.

حوار أجراه:

د. صلاح الدين عبدالله

المناطق الاقتصادية ذات القوانين الخاصة، بما يفتح المجال لتدفق استثماري أكبر ويعزز موقع الاقتصاد في ساحة المنافسة العالمية، مع ضرورة الدعم الكامل أيضا للمستثمر المحلي، كونه اللاعب المحوري لتدفقات الأموال الخارجة. تجاربه الممتدة لم تكن مجرد محطات عابرة، بل أدوات صقلت رؤيته ومنحته قدرة أعق على قراءة المشهد الاقتصادي. ويتجلى ذلك بوضوح في حديثه عن القطاعات القادرة على قيادة فاطرة النمو؛ إذ يرى أن السياحة تمثل محورا رئيسيا في تدفقات العملة الصعبة، ما يستدعي - من وجهة نظره - حزمة محفزات إضافية تعزز تنافسيتها وتدعم توسعها. كما يشير إلى أن الزراعة والصناعة باتتا تحطيان باهتمام متزايد من الدولة، غير أن نتائجهما تحتاج إلى وقت حتى تعكس بصورة كاملة على مؤشرات الاقتصاد. أما القطاع العقاري، فزعم أهميته، فإنه - برأيه - لا يمكن أن يكون الركيزة الأساسية لبناء اقتصاد قوى ومستدام.

لا يزال برنامج الطروحات الحكومية يؤثر جدلا واسعا بين المراقبين بسبب طول فترة الحديث عنه مقارنة بفترة التنفيذ، يطرح محدث رؤية مختلفة، إذ يوضح أن الدولة لجأت في مرحلة سابقة إلى المستثمر الرئيسي مدفوعة بالحاجة الملحة للعملة الأجنبية، لكن مع توافر الدولار داخل السوق، بدأ الاتجاه بتغير تدريجيا نحو سوق الأسهم، خاصة في ظل ما يراه طروحات جديدة قادرة على جذب السيولة وتعزيز عمق السوق المالية مع ضرورة التركيز على الشركات الصناعية، لتقديم قيمة مضافة، وتحقيق عمق ينهي أسطورة السهم الواحد المسيطر على البورصة.

• **ماذا عن استراتيجيات البورصة؟**
• **مستهدفاتها خلال الفترة القادمة؟**

علامات ارتياح ترسم على ملامحه قبل أن يجيبني قائلا: «إن الاستراتيجية الجديدة تركزت على مستهدفات مرحلية تبدأ بزيادة رأس مال الشركة إلى 15 مليون جنيه كخطوة أولى، يبعثها رفقه إلى 30 مليون جنيه خلال عام 2026.. بالإضافة إلى أن الحلقة لا تقتصر على الجانب المالي فحسب، بل تمتد إلى توسيع نطاق الأنشطة الحيوية للشركة، وتعزيز بنيتها التكنولوجية عبر إطلاق تطبيق الكورني متطور، إلى جانب العمل على توسيع قاعدة العملاء من الأفراد والمؤسسات، بما يدعم مسار النمو ويعزز تنافسيتها في السوق».

يبدو أن إضافة الجديد لنفسه بصورة يومية، يصنع فرصه بعزيمة وإصرار، محب للرياضة لا تمنعه من نشاطه وتركيزه. معربا عن شكره لزملائه في الشركة الذين ينفذون وقارا، لكن يظل شغله الشاغل الوصول بالشركة إلى القمة.. فهل يستطيع تحقيق ذلك؟



مارك وجيه

للنشاط الاستثماري، ومحفزة للتوسع في المشروعات الجديدة، وهو ما ساهم في تعالي العملة المحلية، وأيضا تراجع الدولار عالميا.

بوضوح وبموضوعية تنعكس في حديثه عن ملف السياسة المالية، حيث يشير إلى أن الإجراءات الإصلاحية التي شهدتها هذا الملف استمتت بقدر كبير من المرونة، وأسهمت في تعزيز كفاءة المنظومة الضريبية وزيادة الحصيلة، إلى جانب توسيع قاعدة المتعاملين، ويرى أن هذه السياسات لم تقتصر على الجانب المالي فحسب، بل امتدت لتخفيف النشاط الإنتاجي، وجذب شرائح من الاقتصاد غير الرسمي نحو الاندماج في الإطار المنظم، عبر حزمة من المحفزات تضمنت إعفاءات ضريبية، ودعما في عمليات التسويق وتوزيع المنتجات، بما يعزز فرص النمو والاستدامة.

• **ما تقييمك لملف الاستثمار الأجنبي المباشر؟**

- لحظات صمت تسود، ولم يقطعها سوى صوته الواثق حين أجابني قائلا: «إن السوق المحلي لا يزال يحتفظ بمزاياه التنافسية، سواء من حيث العمالة المدربة أو كونه سوفا استهلاكيا رائعا، وهو ما يعزز القدرة التنافسية ويصون قوة السوق مع تنوع المصادر».

يشير إلى أنه على الدولة تكثيف التركيز على حزمة من المحفزات التي من شأنها جذب مزيد من الاستثمارات الأجنبي، إلى جانب التوسع في تطوير

30
مليون جنيه
مستهدف رأس مال
الشركة

الوطني. غير أنه يشير في الوقت نفسه إلى أن الحكومة تتحرك على أكثر من مسار لمواجهة هذه التحديات، مستغنية بحزمة من الأدوات المتاحة، من الشركات الاستراتيجية، إلى الأدوات المالية وفي مقدمتها الصكوك، وصولا إلى برنامج الطروحات الحكومية، في محاولة لإعادة التوازن وتعزيز كفاءة إدارة الموارد.

بالعمل والإصرار المتواصل يرى أن الطريق نحو تحقيق الأهداف ليس مستحيلا، وبالإيمان ذاته يتناول ملف السياسة النقدية، معتبرا أن البنك المركزي نجح في توظيف أدواته لتحقيق التوازن بين متطلبات النمو الاقتصادي ودعم أهداف التنمية المستدامة.

يستمر في نفسه بثقة وحماس، ويالنطق ذاته يتناول التحديات التي تواجه الاقتصاد دون مواربة.. في مقدمتها أزمة الديون الخارجية والمحلية، باعتبارها أحد أبرز الأعباء التي تنقل كاهل الاقتصاد

متأينة للتفاصيل، يعتبر أن عام 2025 مثل نقطة تعاف واضحة للاقتصاد الوطني، إذ اتسمت ملامحه بدرجة ملحوظة من الاستقرار، مدفوعة بهدوء نسبي في الأوضاع الإقليمية، وبمسار إصلاحى داخلى متدرج، فقد ساهمت موجات خفض أسعار الفائدة المتتالية في تنشيط الحركة الاقتصادية، بالتوازي مع جهود كبح التضخم واستعادة التوازن النقدي، وهو ما انعكس على استقرار سعر الصرف، ومع تصافر هذه العوامل، بدأ الاقتصاد يسلك منحنى أكثر إيجابية، واضئا أسسا لرحلة نمو أكثر تماسكا.

• **إذ كيف ترى المشهد الاقتصادي في عام 2025؟**

- بثقة هائلة ونبرة محسوبة، يجيبني قائلا: «إن كل المؤشرات الاقتصادية والقرارات الدولية باتت تعكس ملامح تعافى حقيقي للاقتصاد، وسيروا ثابتا نحو المسار الصحيح، خاصة أن تركيز الحكومة المتزايد على توطيد الصناعات، وتعزيز القطاع الزراعي والصناعات المرتبطة به، إلى جانب دفع عجلة التصدير، يمثل ركيزة أساسية لزيادة حصيلة الصادرات، وهو ما ينعكس بدوره على معدلات النمو الاقتصادي ويدعم أهداف التنمية المستدامة».

يستمر في نفسه بثقة وحماس، ويالنطق ذاته يتناول التحديات التي تواجه الاقتصاد دون مواربة.. في مقدمتها أزمة الديون الخارجية والمحلية، باعتبارها أحد أبرز الأعباء التي تنقل كاهل الاقتصاد

تبدو وكأنها خارج صخب العاصمة، منى لا يلتفت الانتياب من الخارج بقدر ما يخفى في داخله تفاصيل قصة تكتب كل يوم. بالطابق الأول يسود صمت يشبه تركيز العقول الكبيرة؛ لا ضجيج سوى وقع خطوات خفيفة وأصوات لوحات المفاتيح، حيث يعمل الجميع بروح فريق يعرف جيدا قيمة الوقت. عند المدخل الرئيسي، وعلى مسافة خطوات قليلة، تتوسط المشهد غرفة تبدو وكأنها القلب النابض للمكان.. التصميم الداخلي يحمل لمسة جمالية خاصة.. مكتب واسع يجتاز مركز الغرفة، وخلفه لوحة أنيقة يتصدرها اسم الشركة كمنارة لرحلة في مهماتها على سطح المكتب شاشة كمبيوتر تحمل تفاصيل يوم جديد، ويجوارها أوراق مرتبة بعناية، تحمل بين سطورها خرائط العمل اليومية، وخلفها توزيع المهام بين الإدارات.

قرب هذه الأوراق تستقر أجندة قديمة، ليست مجرد دفتر ملاحظات، بل ذاكرة حية لسنوات من الاجتهاد والتحدى؛ صفحاتها تروي محطات صعود، وأفكارا ولدت من رحم التجربة، وطموحا لا يزال يتجدد. هنا يتجسد الإيمان بأن النجاح ليس محطة عابرة، بل رحلة تحتاج إلى إصرار يومي، وأن العمل حين ينتج بالشغف يصبح الطريق الوحيد للحفاظ على القمة.. وربما تجاوزها أيضا.

حماس يوهي، لا يندفع إلا بيمين العفل، هدوء يمنح المشهد وضوحه الكامل قبل إصدار الحكم.. ثقة تتبع من قراءة

استراتيجية التحول تقود «الفنارة

للتوكيلات» إلى نادي المليار

وسط بيئة اتسمت بتحديات متصاعدة وضغوط خارجية معقدة، بسبب عدم استقرار المنطقة.. نجح مجلس إدارة شركة الفنارة للتوكيلات الملاحية برئاسة الدكتور أحمد عبدالحافظ في إعادة صياغة مسار الشركة، لترسيخ مكانتها كلاعب ريادي في قطاع النقل البحري. بعد مرحلة من المعوقات التشغيلية، عكست النتائج المالية للنصف الأول من العام المالي الحالي تحسنا ملحوظا، حيث ارتفع صافي الربح بنسبة 12% على أساس سنوي ليصل إلى نحو مليار جنيه خلال الفترة من يوليو إلى ديسمبر 2025، مقارنة بنحو 900.41 مليون جنيه خلال الفترة المماثلة من العام السابق.

أرجع «عبدالحافظ» هذا الأداء القوي إلى 4 محاور استراتيجية رئيسية، في مقدمتها تعظيم العائد من الاستثمارات في الشركات الشقيقة وذات السيطرة المشتركة، إلى جانب التفرقة التي شهدتها نشاط السياحة بعد تنبئ نهج أكثر احترازية في تطويره، فضلا عن ترشيد المصروفات وتعزيز كفاءة التحصيل، حيث نجحت الشركة في استرداد نحو 70% من الديونيات التاريخية المستحقة لها.

وعلى صعيد الإيرادات، سجلت الشركة نموا ملحوظا خلال السنة أشهر الأولى لتصل إلى 81.22 مليون جنيه مقابل 62.01 مليون جنيه خلال الفترة المماثلة، بينما تجاوزت إيرادات الاستثمارات في الشركات الشقيقة والمشاركة حاجز المليار جنيه، بالتزامن مع تراجع المصروفات الإدارية والعمومية، في مؤشر واضح على التحول المؤسسي نحو إدارة أكثر كفاءة واحترافية.

استراتيجيات التحول تقود «الفنارة

للتوكيلات» إلى نادي المليار

وسط بيئة اتسمت بتحديات متصاعدة وضغوط خارجية معقدة، بسبب عدم استقرار المنطقة.. نجح مجلس إدارة شركة الفنارة للتوكيلات الملاحية برئاسة الدكتور أحمد عبدالحافظ في إعادة صياغة مسار الشركة، لترسيخ مكانتها كلاعب ريادي في قطاع النقل البحري. بعد مرحلة من المعوقات التشغيلية، عكست النتائج المالية للنصف الأول من العام المالي الحالي تحسنا ملحوظا، حيث ارتفع صافي الربح بنسبة 12% على أساس سنوي ليصل إلى نحو مليار جنيه خلال الفترة من يوليو إلى ديسمبر 2025، مقارنة بنحو 900.41 مليون جنيه خلال الفترة المماثلة من العام السابق.

أرجع «عبدالحافظ» هذا الأداء القوي إلى 4 محاور استراتيجية رئيسية، في مقدمتها تعظيم العائد من الاستثمارات في الشركات الشقيقة وذات السيطرة المشتركة، إلى جانب التفرقة التي شهدتها نشاط السياحة بعد تنبئ نهج أكثر احترازية في تطويره، فضلا عن ترشيد المصروفات وتعزيز كفاءة التحصيل، حيث نجحت الشركة في استرداد نحو 70% من الديونيات التاريخية المستحقة لها.

وعلى صعيد الإيرادات، سجلت الشركة نموا ملحوظا خلال السنة أشهر الأولى لتصل إلى 81.22 مليون جنيه مقابل 62.01 مليون جنيه خلال الفترة المماثلة، بينما تجاوزت إيرادات الاستثمارات في الشركات الشقيقة والمشاركة حاجز المليار جنيه، بالتزامن مع تراجع المصروفات الإدارية والعمومية، في مؤشر واضح على التحول المؤسسي نحو إدارة أكثر كفاءة واحترافية.



كلمة حق

التعديل الوزاري.. بين الأمل أو مواصلة الإخفاق

تابعت بغضب كبير أنا وجميع المصريين الدولة المنتهرة للتعديل الوزاري الذي طُال حكومة الدكتور مصطفى مدبولي، مارتون طويل تكاثرت فيه الأفاويل والإشاعات، الدكتور الفلاني قابل، والوزير العلاني غادر، وظلت هذه التخمينات مستمرة طوال أكثر من شهر، ومن العجب العجاب أن امتد ذلك الهراء إلى يوم العرض على مجلس النواب وما حدث من تأخير لجلسة البرلمان ومثدا أكثر من مرة في سابقة لم تحدث من زمن بعيد زادت من الإثارة والشوق تارة، والخوف من الأحياط تارة أخرى.

وفي نهاية اليوم الطويل خرج التعديل للور بهذه الصورة الباهتة خاصة وأنا جميعًا كنا نتمنى تشكيلًا حكوميا جديدا ووزارة جديدة، ولكنني كمادني لن أبكي على اللين المسكوب، وعلى أن أنظر إلى التعديل بنظرة عملية وإيجابية.

يأتي التعديل الوزاري عزيزي القارئ كمحطة مهمة من عمر الوطن، ويعمل هذا التعديل رسائل سياسية وإدارية تعكس توجهات الدولة في المرحلة المقبلة وأولويات الوطن.

بكل تأكيد اتفهم رغبة الجميع في ضغ دماء جديدة، وإعادة ترتيب الأولويات حسب المقتضيات والتغيرات الاجتماعية والاقتصادية، ولكن لدى بعض التساؤلات أرجو أن أجد إجابة لها، ورسائل أتمنى أن تصل.

بكل تأكيد أنا من المتشائين بوجود الدكتور حسين عيسى نائب رئيس الوزراء للشئون الاقتصادية، والدور الذي سيقوم به خلال المرحلة المقبلة، في ظل ما يتمتع به من خبرة أكاديمية وبرلمانية ممتدة، وقدرته على الجمع بين الرؤية العلمية والفهم العميق لآليات العمل التشريعي، ومحتاجين ترجمة ذلك على أرض الواقع.

واستبدرت خروًا أيضا بعودة وزارة الإعلام، وعلى رأسها الكاتب الكبير والصديق العزيز ضياء رشوان، الصعيدي الجدد الشهم.

تابعت أول احتكاك له في منصبه الجديد بعد انتهاء اجتماع الحكومة، وقلت في نفسي: «أخيرا أصبح عندنا وطن». من يرد ويتعامل مع الإعلام والصحافة في كل قضايا الوزير راندا الشناوي، وزيرة الإسكان، قابلتها لأول مرة بصحبة المهندس إبراهيم محلب وقتها تتياب لها بشأن كبير لما لاحظته فيها من شطارة وتركيز وشطاط متقد، أتت بصحبتهال وزيرة البرلمانية السابقة الدكتور جيهان ركي وزيرة الثقافة، أتمنى إعطاهما فرصة حتى نلصق منهما جنية في العمل، وقتها يمكن تقييمهما بدلا من نصب المشائق وكسر الهمم والإحيال المزوم.

عزيزي القارئ: هل نتفق على أن التعديل موهون بما يتمتع على أرض الواقع خلال الفترة المقبلة، من ضبط للأعباء، وتحسين للخدمات، وتعزيز لمناخ الاستثمار، وتحقيق قدر أكبر من الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي.. هذا ما نستطيع عنه الأيام القادمة.

لن أختم مقالتي حتى أطرر تسالوا ورسالة إلى الصديق العزيز المستشار محمود فوزي، وزير الشئون السياسية والقانونية والتواصل السياسي السابق، بكل تأكيد أنا وملايين من المصريين نتمنى لكم التوفيق في كل ما هو قادم، وعلى الحكومة المصرية أن تنتهز الفرصة للاستفادة من هذا النموذج غير العادي.. من شاب وطني مخلص، أجد في كل ما أسند إليه، ونؤر في نزع فتيل العديد من الأزمار التي وجدت في عهده، ختامًا، أتمنى التوفيق للحكومة الجديدة، التي وجدت في أيام متفرجة، أدعو الله أن يكتب لها التوفيق بما فيه صالح البلاد والعباد.

وللحديث بقية ما دام في العمر بقية.

الحامي بالنقش الشيوخ

تفقد الوزير حسن رداد، وزير وزارة العمل، أمس السبت، اختبارات ٢٨٠٠ من العمال المرشحين للعمل في موسم الحج الجديد ١٤٤٦هـ / ٢٠٢٦م، لمرض يسمونه «جزار»، وذلك بقطاعي جرين بلارا ودريم، بمنطقة المريوطية بمحافظة الجيزة. حيث تجرى الاختبارات تحت إشراف وفد من الهيئة الملكية مكة المكرمة والشاعر المقدسة، المشرفة على مشروع المملكة للإقامة من الهدى والأضاحي، بقيادة المهندس سراج فيلاللي مدير برنامج أضياعي، وعقيل الزبيدي مدير العلاقات والعمل الموسمي، وذلك بالتعاون مع لجان وزارة العمل وشركات الحاق العمالة المرخصة.

وأكد الجانب السعودي قشته الكبيرة في العمالة المصرية ومهاراتها، موضحا أن ٧٠٪ من الجزائريين الطلويين للعمل في هذا الموسم مصريون، وهو ما يعكس المكانة المتميزة للعامل المصري داخل المملكة العربية السعودية.

وأوضح الوزير أن هذه الاختبارات تستهدف اختيار العناصر الأكثر كفاءة فنياً ومهنيًا، والتأكد من جاهزية العمال الجزائريين لأداء المهام المكلفين بها خلال موسم الحج الجديد، بما يضمن تقديم خدمة لائقة تلبي بمكانة هذه المهمة المرتبطة بخدمة حجاج وضيوف بيت الله الحرام.

الورد

كلام في الهوا



بقلم: حسين حلمي

المجهول عند الناس يرتبط دائماً بالخوف من المستقبل، خاصة لو كان الشخص حاضره غير سعيد.. لذلك نجد الكثير منا يتردد ويخشى المجازفة في تغيير حياته، ويفعل كما يفعل العسكريون في الحروب «يقدم رجلاً ويؤخر رجلاً». وإذا طلبت منه التقدم دون خوف للأمام يقول لك المثل الشعبي الشائع «اللى تعرفه أحسن من اللى ما تعرفوش»، وهناك من يقول لك «إن بكرة في علم الغيب»، هذا الغيب الذي يتقدر الله به وحده، فلا يعلم أحد إذا كان من أهل النار أو أهل الجنة، المهم أن تعمل بجد لتكون من الفائزين بالنعيم وهذا هو الحال في الدنيا لا بد من العمل. فالؤمن القوى خير وأحب إلى الله من

الخوف من المجهول؟

المؤمن الضعيف، ولا يموت حق طالما كان وراء مُطالب.. لا سكونًا ولا خوفًا.. لأن هذا يُخرج الإنسان من دائرة الإنسانية إلى دائرة أخرى «دائرة الحيوانات» إلا أن الحيوانات إذا رأت النار تهرب، ولا تقول المكتوب مكتوب ولا فرار منه، هذا نصيبى من الدنيا، فهذا أول طريق الهلاك، ولا ترضى بالظلم أو سلب قوتك، ولا تستسلم للهوان حتى لا ينطبق عليك قول المتنبي «يقضى على المرء في أيام محنته.. حتى يرى حسناً ما ليس بالحسن» التظاهر بالرضا حتى رغم ضيق الحال هو إعدام الشخص لنفسه، فيجب على الشخص الطبيعي أن يخوض معركة الحياة بامتعاض حتى ينال الأمل في الحياة الكريمة.

ضبط النفس سلاح جماهير الأهلئ أمام الجيش المالكئ

كتب – محمد اللاهونئ:

يخوض الأهلئ فى السادسة مساء اليوم الأحد مواجهة مرتقية باستاد القاهرة أمام ضيفه الجيش الملكئ المغربئ فى الجولة السادسة والأخيرة للمجموعة الثانية بدورى أبطال إفريقيا.

ويحتل الأهلئ صدارة ترتيب المجموعة الأولئ برصيد ٩ نقاط بفارق نقطة عن الجيش الملكئ صاحب المركز الثانئ، وضمن الفريقان ربع النهائئ. وستكون هذه المواجهة مهمة لحسم الصدارة بين الفريقين، كما أن الأهلئ يبحث بقيادة مدربه الدنماركئ بيس توروب عن استعادة الانتصارات القارية بعد التعادل فى آخر جولتين أمام يانج أفريكانز التزانئ وشبيبة القبائل الجزائئ.

وفغيب عن الأهلئ الثنائئ أحمد مصطفى «زيزو» ومحمود حسن «تريزيجيه» للإصابة بينما يقشئ أمام عاشور نجم الفريق متاخلاً للعودة للمباريات بعد نهاية عقوبة إيقافه. ويعتمد الأهلئ على تشكيل يضم حارس المرمى مصطفى شويبر وأمامه الرباعئ ياسر إبراهيم ويسمين مرعى ومحمد هانئ واحمد نبيل «كوكا» للدفاع بينما يقود الوسط أليو ديانج ومحمد على بن رمضان ومروان عطية مع ثلاثئ الهجوم طاهر محمد طاهر وأشرف بن شرقئ ويسمين كاموشئ.

وطالبت إدارة القلعة الحمراء الجماهير بضبط النفس بعد الحصول على السعة الكاملة للتلصؤر باستاد القاهرة بواقع ٥٢ ألف مشجع وخاصة بعد أحداث لقاء الذهاب والذئ شهد شغفًا جماهيريًا من جانب مشجعى الفريق المغربئ.

وطالب مسئولو الأهلئ الجماهير بعدم التجراف وراء أى استقرازاات خاصة أن الفريق سيعترض لعقوبات تؤثر عليه بجانب تشتيت تركيز اللاعبين.

بعد واقعة «شاب بنها»

سما المصري: أنا ورمضان أفسدنا جيلاً كاملاً

كتبت – آية عادل

استيقظ أهالى منطقة «ميت عاصم» التابعة لمركز بنها على واقعة مأساوية هزت الرأي العام بأكمله، بعد إجبار شاب على ارتداء بدلة رفص نسائية والوقوف أعلى كرسي فى الشارع، تحت وطأة الضرب والإهانة أمام أعين المارة.

سرعان ما وضعت سما المصرئ، الفنان محمد رمضان فى مرمى الاتهام، حيث وجهت إليه رسالة عتاب ولوم تحمل شعورًا بالندم وتأييب الضمير على كونهما سببًا رئيسيًّا فى إفساد شباب جيل كامل، الأمر الذى بدا واضعًا فى واقعة شاب بنها، بعد إجباره على ارتداء بدلة رفص وتصويره فى فيديو مهين لرجولته، الأمر الذى تشابه مع أحد مشاهد محمد رمضان فى مسلسل «الأسطورة».

قالت سما المصرئ فى منشور عبر حسابها الشخصئ بموقع التواصل الاجتماعئ «فيسبوك»: «الله يسامحك ويسامحنئ أنا وائت اشركنئ فى إفساد جيل كامل أنا بالعرئ والليس والحركات اللئ كت بأعمالها وائت ببعض أعمالك اللئ كانت بتعرض على البلطجة والعنف والناس كانت يتقلدها». وأضافت: «فميص التوم اللئ ليستة للشباب فى الشارع فى مسلسل الأسطورة الشباب نفذوه ففليا الهاردة بمنتهئ الحقارة والواقحة وعدم الرحمة مع شاب من بنها وزفوه وضربوه فى الشارع».

واستكملت سما: «ودئ نتيجة دور وأدوار تائئة انت ومنتج ومخرج اشركنئ فيها بقصد أو من غير قصد بوظئت شباب كتير دئ مانا عملت بالتطيل.. ذئب الناس دئ فى رقبتي أنا وائت يا محمد».

واختتمت المصرئ رسالتها لمحمد رمضان قائلة: «ياريت ماتعشلش النمط دا تائئ وتختار أدوارك دئ ما أنا بدأت اختار طريق الصح وأحاول أكمله للأخر».



٢٠٠٠ شاب وفاتة

ينتظرون حلم الزواج

كتب- طارق يوسف:

أعلنت وزارة التضامن الاجتماعئ أنه فى إطار مبادرة «فرجة مصر» اللئ دشنتها الوزارة تحت رعاية قرينة رئيس الجمهورية، وفى العصور تم تسجيل ما يقرب من ٢٠٠٠ شاب وفاتة على النصة للمقبلين على الزواج من الجنسئ من الأسر الأولئ بالرعاية، فى الأسبوع الأول عقب انطلاق المبادرة.

وتهدف المبادرة لتيسير زواج الشباب والفتيات من الفئات الأولئ بالرعاية، تقديم دعم عيئ يساهم فى توفير المتطلبات الأساسية لتجهيز منزل الزوجية بما يخفف الأعباء المالية ويضمن بداية حياة أسرية كريمة. وتستهدف الشباب والفتيات من الأسر الأولئ بالرعاية، والمستفيدين من برنامج الدعم التقدي «تكافل وكرامة» ومن مستفيدي أو خريجي دور الرعاية أو داخل أسر بديلة، ومن ذؤ الإعاقات القادرين على تكوين أسرة، وتواصل النصة الإلكترونية تسجيل الشباب والفتيات المقبلين على الزواج.

كما تتضمن المبادرة تزويد المقبلين على الزواج بالتأهيل النفسئ والاجتماعئ الكافئ لتشكيل الأسرة وحل أى خلافات محتملة من خلال برنامج «مودة» تأهيل المقبلين على الزواج. ومن المقرر أن يتم تنظيم احتفالية كبرى لمشاركة الأزواج فرحتهم على رسالة دعم مجتمعي تعكس اهتمام الدولة بالشباب وتيسير الزواج لغير القادرين وتعزيز قيم التكافل والعدالة الاجتماعئ.



بقلم:

ستاء السعيد

مؤتمر تجسيد الدولة...؟

عبر قراءة متأنية تنطرق هنا إلى البيان الختامئ لمؤتمر تجسيد الدولة.. فلسطين ٢٠٢٦. وهو المؤتمر الوطنئ الخاص لمهد فلسطين لأبحاث الأمن القومئ الذى عقد مؤخرًا فى لحظة تاريخية بالغة التعقيد، تتجاوز كونها محطة سياسية عابرة لتشكيل مفترق حاسم فى مسار المشروع الوطنئ الفلسطينئ. ولقد أضاف المؤتمر زخفا دوليا ملموسا للقضية الفلسطينية بنبئ وقيمة ختامية تضع (خريطة طريق) عملية تجسيذا لدولة فلسطينية بحلول ٤ يونيو ١٩٦٧ واعصامتها القدس الشرقية. مع التركيز على خطوات إجرائية زمنية. كما عزز الشرعية الفلسطينية بإعادة توحيد الضفة وغزة تحت سلطة واحدة، ونزع سلاح المجموعات خارج إطار الدولة ودعم نشر بعة دولية مؤقته. ولعل أبرز الإضافات تنجلي فى النقاط التالية:

= إطار عملى لتنفيذ حل الدولتين ليجري بمقتضاء تحويل المواقف النظرية إلى خطوات ملموسة تشمل لجنة إدارة انتقالئ لقطاع غزة، وبعة استقرار دولية، وخطوات واضحة نحو إنهاء الاحتلال.

= تجسيد الاعتراف الدولئ، حيث شهد المؤتمر برئاسة سعودية فرنسية تجديدا لارثاف الفرنسئ والبريطانئ بدولة فلسطين.

أما المشهد العام فيتمس بتشابك غير مسبوئ بين الأمارات الداخلية الفلسطينية، والهجمات الإسرائيلية غير المسبوقة فى وقت تتعرض فيه القضية الفلسطينية لحاولات منهجية لإعادة تعريفها لا يوصفها ضمنى تحرر وطنئ، بل كآزمة إنسانية أو ملف أمنئ قابل للإدارة لا للحل. وفى قلب هذا المشهد تتواصل حرب الإبادة فى غزة كاداة سياسية لإعادة هندسة الجغرافيا والديموغرافيا الفلسطينية، وفرض وقائع جديدة على الأرض تهدف إلى تقويض أسس الدولة الفلسطينئ. ويتزامن ذلك مع تسارع سياسات الضم والتجهير القصرئ فى الضفة الغربية، وتفرغ القدس من مضمونها السياسئ والديموغرافئ فى ظل تراجع فعالية منظمة القانون الدولئ، وعجزها عن التكرار عن فرض الحد الأدنى من المسائلة أو الحماية للشعب الفلسطينئ.

أمام هذا الواقع لم يعد سؤال الدولة الفلسطينية سؤالاً نظريًا أو موجدًا بل بات يتصل مباشرة بإعادة تعريف أدوات النضال الوطنئ ووظائف المؤسسات، ومعنى الشرعية السياسية فى سياق تحررى غير مكتمل. ومن هنا يتكسب مؤتمر (تجسيد الدولة إلى أئزة فلسطين ٢٠٢٦) أهمية بوصفه محاولة استباقية لجابهة الإجابة عن سؤال مركزئ: كيف يمكن الانتقال من خطاب الدولة إلى ممارساتها. والانتقال من الاعتراف السياسئ بها وترسيخ مقوماتها الفعلية على الأرض؟

أما الإجابة عن سؤال المرحلة فيقول: كيف يمكن فى ظل هذا الكم من التحديات إعادة وضع مشرف للدولة الفلسطينئ على سكة الفعل التاريخئ.. لا يوصفه أفقا موجدًا بل كمسار كئاج قابل للتجسيد.

تطلق الأهداف المركزية للمؤتمر من ادراك واضح بأن الأزمة الفلسطينية الراهنة ليست أزمة طرفية تكنيكية، بل أزمة مشروع وطنئ يتعرض لحاولات تفكيك منهج على السنويئ السياسئ والمهايمئ. ولقد جاء البيان الختامئ للمؤتمر لكى يعكس محاولة واعية لإعادة تثبيت مراكزنا هذا المشروع الهادئ إلى تجسيد الدولة الفلسطينئ كجوهر للسيادة الوطنية، ومعيار لعدالة أى حل سياسئ، وما يتبع ذلك من ضرورة صون دور الدولة التاريخئ، وتطوير بنيتها ووظائفها لتكون قادرة على قيادة مرحلة التحرر الوطنئ والانتقال نحو التجسيد الفعلئ للدولة. بحيث إن أى تجاوز لهذه الثوابت من شأنه تفرغ الدولة من مضمونها السياسئ والوطنئ. ولقد حرص المؤتمر على أن يشدد على مركزية القدس بوصفها العاصمة الأبدئية لدولة فلسطين لا كعنوان رمزئ فحسب، بل كجوهر للسيادة الوطنية ومعيار لعدالة أى حل سياسئ، ويعكس ذئ التأكيد قناعة بأن أى تجاوز لهذه الثوابت من شأنه تفرغ الدولة من مضمونها السياسئ والوطنئ.

أسرار «الفالتئئ» عند قدماء المصريين



معبد أبوسمبل

وفى ضوء ذلك يشير خبير الآثار الدكتور عبدالرحيم ربحان عضو المجلس الأعلى للثقافة لجنة التاريخ والآثار، رئيس حملة الدفاع عن الحضارة المصرية إلى أن قدماء المصريين جسدوا معانى الحب قبل «فالتئئ» بالآف السنئئ حيث خلدوا قصص الحب الشهيرة فى صورة مبانئ وتماثيل وأشعار.

الحب فى بهو المتحف المصرئ ونوه الدكتور ربحان إلى قصة الحب اللئ جمعت بين الملك أحمس الأول وزوجته أحمس- نفرتارئ حيث أقام لها معبدًا فى طيبة وقدهسا الشعب بعد وفاتها كمعبودة فيلست مع ثالث طيبة المقدس (آمون وموت وخونسو). وقصة حب الملك أمنتحب الثالث والملكة تئئ اللئ تحدث العادات والتقاليد، ومن أجلها أمر بتغيير القوانين المقدسة لكهنة آمون؛

إبداع مصرئ قديم

ولفت الدكتور ربحان إلى أن تماثل القزم (سنب) وأسرته من الأسرة الخامسة بالمتحف المصرئ جسد روح المحبة والعطف اللئ تسود الأسرة المصرية.