

من الشيطان الأكبر.. إلى طاولة باكستان



لاستئناف الضربات في حال فشلت محادثات باكستان. ووفق عدة مصادر، فإن محادثات إسلام آباد تضم قضايا معقدة، أبرزها برنامج تخصيب اليورانيوم الإيراني وحرية الملاحة التجارية في مضيق هرمز. وكان قاليباف قد شدّد على أن بدء المفاوضات مشروط بوقف إطلاق النار في لبنان والإفراج عن الأصول الإيرانية المجدّعة، في حين أعرب ترامب عن اعتاضه من طريقة تعامل إيران مع المضيّق الاستراتيجي، رغم سريان وقف إطلاق النار لمدة أسبوعين. ومن المقرر أن تنتهي الهدنة الحالية بين الطرفين بتاريخ ٢٢ أبريل الجاري، ما يضع هذه المفاوضات أمام اختبار زمني حساس، في ظل تعليمات واضحة للوفود من كل الطرفين بإبرام اتفاق أو الانسحاب. وبين هذا التاريخ الطويل من العداء، وأسماء جديدة ستجلس على طاولة التفاوض التي يأمل الباكستانيون أن تكون مباشرة هذه المرة، يقرأ محللون في محادثات إسلام آباد أكثر من مجرد جولة دبلوماسية، جولة استعداد لتكون بل تعديلاً لتكون احتياطياً لإمكانية الانتقال من إدارة الصراع إلى محاولة احتوائه.

المُتوقع أن تعقد بصيغتين متوازيتين، مباشرة وغير مباشرة في الوقت نفسه، وأوضح مصدر إقليمي للشبكة أن الطرفين يرجح أن يتوصلا أولاً إلى الاتفاق على جدول أعمال المحادثات عبر وسطاء باكستانيين، على أن ينتقلا لاحقاً إلى مناقشات مباشرة وجها لوجه. ويبرز اسم «فانس» كوجه جديد في مسار التفاوض، بخلاف شخصيات قادت مفاوضات سابقة. وتشير التقارير إلى أن نائب الرئيس الأمريكي «دونالد ترامب» لعب دوراً محورياً في إطلاق هذه المحادثات. ويرى مراقبون أن حضور فانس لا يقتصر على البعد الدبلوماسي، بل يتقاطع مع حسابات أمريكية سياسية داخلية، خصوصاً مع ترجيحات باعتباره مرشحاً مستقبلياً في الانتخابات الرئاسية المقبلة، ما قد يدفعه لمحاولة الجادة لتحقيق اختراق أمريكي سياسي. وفي المقابل، تتعامل طهران بحذر وبانعدام ثقة كما صرح مفوضوها، وينظر إلى هذا الانفتاح داخل إيران على أنه اختبار لسمار تفاوضي جديد، بعد فشل قنوات تقليدية سابقة من حيث المفاوضات والوسطاء. وقال ترامب لـ «صحيفة نيويورك بوست» إن «بان إعادة فتح مضيق هرمز عنصر أساسي في أي اتفاق لوقف إطلاق النار، قبل انطلاق المفاوضات في إسلام آباد». وأوضح أن واشنطن ستعرض نجاح المحادثات مع إيران خلال نحو ٢٤ ساعة، مشيراً إلى أن السفن الحربية يجري تزويدها بأفضل الذخائر

تقرير: سحر رمضان

أحمديان، ومحافظ البنك المركزي «عبد الناصر همتي»، بالإضافة إلى عدد من نواب المجلس. وقال رئيس الوزراء الباكستاني شهباز شريف، إن الطرفين قبلوا الدعوة إلى الحوار في إسلام آباد، محذراً من أن المحادثات ستكون بالغة الصعوبة. وأوضح أن التحدي الأبرز يتمثل في الانتقال من وقف إطلاق النار المؤقت إلى وقف دائم، عبر معالجة الملفات المطروحة على طاولة التفاوض. وأعربت وزارة الخارجية الباكستانية عن أملها في تعاون جميع الأطراف مع الجهود المبدولة بروح بناءة. ونقلت وكالة «رويترز» عن مصادر باكستانية، أن المبعوثين الأمريكيين ستيف ويتكوف وجاريد كوشنر وصلا إلى إسلام آباد للتفاوض مع إيران. وقالت شبكة «سي إن إن»، نقلاً عن مسئول أمريكي، إن واشنطن تتوقع أن تكون مفاوضات إسلام آباد بين واشنطن وطهران مباشرة وغير مباشرة في آن واحد. ونقلت عن مسئول أمريكي أن المفاوضات في إسلام آباد بين واشنطن وطهران تعد عالية المخاطر، ومن

السابق لتفليق القدس في الحرس الثوري الإيراني، ومن ثم الضربات على المنشآت النووية الإيرانية في يونيو ٢٠٢٥. شكلت محطات مفصلية عمقت من اندمام الثقة بين الطرفين. وبلغ التصعيد ذروته مع ضربات منسقة، أدت إلى اغتيال المرشد الإيراني الأعلى على خامنئي، ما دفع المنطقة إلى حافة مواجهة مفتوحة في فبراير الماضي. ويقود الوفدين نائب الرئيس الأمريكي «جيه دي فانس» ورئيس البرلمان الإيراني «محمد باقر قاليباف»، في مشهد يطرح سؤالاً مركزياً: هل تستطيع هذه الأسماء كسر إرث عقود من التناحر بين واشنطن وطهران؟ وكان. وهذا المفاوضات الأمريكية الإيرانية قد وصلا إلى العاصمة الباكستانية «إسلام آباد»، لإجراء محادثات تثبيت وقف الحرب العدائية التي استمرت ٤٠ يوماً.

ويضم الوفد الإيراني المفاوضات بقيادة «قاليباف» ٧٠ شخصاً، بمن فيهم الوفد الرئيسي للتفاوض، وفرق الخبراء، وممثلو وسائل الإعلام، وفرق المراسم والحماية المعتمدة. ٣٦ عضواً من الجانب الفني والمتخصصة في المجالات الاقتصادية والأمنية والسياسية، وذلك لتقديم المشورات اللازمة نظراً للحساسية العالية للمفاوضات. ويرافق قاليباف في هذه الزيارة، وزير الخارجية «عباس عراقجي»، وعضو مجلس الدفاع على أكبر

احتلت صور ضحايا مدرسة «ميناب» طائرة الوفد الإيراني المفاوض في رحلتها لباكستان. قبيل لقاء الوفد الأمريكي. ونشرت وزارة الخارجية الإيرانية صور وممتلكات الأطفال شهداء القصف الأمريكي على مدرسة في مدينة ميناب جنوب إيران، على متن الطائرة التي كانت تقل الوفد الإيراني المفاوض إلى إسلام آباد. وأطلق على الرحلة اسم «ميناب ١٦٨»، للإشارة إلى استهداف المدرسة وعدد الضحايا الذين ارتقوا في الهجوم. ويحسب العالم أنفاسه ونتجه الأنظار إلى العاصمة الباكستانية، حيث انطلقت مفاوضات رفيعة المستوى بين إيران والولايات المتحدة في محاولة لتثبيت هدنة هشة بعد حرب الـ ٤٠ يوماً.

تأتي هذه المحادثات في سياق تاريخي مثقل بالتوتر، منذ أزمة الرهائن في السفارة الأمريكية بطهران التي استمرت ٤٤ يوماً، مروراً بتصنيف إيران ضمن «محور الشر» عام ٢٠٠٢. وصولاً إلى انسحاب واشنطن من الاتفاق النووي عام ٢٠١٨. كما شكل اغتيال «قاسم سليماني»، القائد



مجتبى خامنئي

إيران وأمريكا وجهاً لوجه على وتر الهدنة الهشة

ألغام طهران في مضيق هرمز.. أزمة تهدد الملاحة العالمية



الأمريكي دونالد ترامب إمكانية التوصل إلى وقف إطلاق نار مؤقت بإعادة فتح مضيق هرمز بشكل كامل وفوري وآمن، ما زاد الضغط السياسي على طهران في المفاوضات. وفي السياق نفسه، أقر مسئولون إيرانيون بصعوبة الوضع، حيث قال وزير الخارجية عباس عراقجي إن إعادة فتح المضيق ستتم «مع مراعاة القيود التقنية»، في إشارة إلى التعقيدات الميدانية المرتبطة بانتشار الألغام. وتعد عمليات إزالة الألغام البحرية من أكثر العمليات العسكرية تعقيداً، إذ تحتاج إلى معدات خاصة ووقت طويل ودقة عالية، وتشير نيويورك تايمز إلى أن حتى الولايات المتحدة، رغم قدراتها المتقدمة في هذا المجال، لا تمتلك فائضاً كافياً من سفن إزالة الألغام لتطهير ممر بحجم وتعقيد مضيق هرمز بسرعة، ما يوضح حجم التحدي على الأرض. وتتفاقم المخاطر مع استمرار امتلاك إيران مئات القوارب الصغيرة القادرة على زرع ألغام إضافية أو تنفيذ عمليات مضايقة ضد السفن، وهي أدوات يصعب تتبعها. ويعتقد أنها استخدمت خلال مراحل التصعيد الأولى. وفي سياق متصل، حذر الرئيس الأمريكي دونالد ترامب إيران من احتمال تعرضها لضربات جديدة في حال فشل البحوثات في باكستان ضمن إطار اتفاق وقف إطلاق النار المؤقت.

سفينة تدخل المنطقة قد يتم استهدافها، بحسب وسائل إعلام رسمية إيرانية، وهو إعلان تسبب في اضطراب واسع بأسواق الشحن وارتفاع أسعار النفط وزيادة حالة عدم اليقين لدى شركات النقل البحري. ومع بدء نشر الألغام، تراجعت حركة ناقلات النفط عبر المضيق بشكل ملحوظ، في ظل إعادة تقييم شاملة للمخاطر من جانب مالكي السفن، بسبب تداخل تهديد الألغام مع مخاطر الطائرات المسيرة والصواريخ الإيرانية، ما منح طهران قدرة ضغط كبيرة على تدفقات الطاقة العالمية خلال ذروة التصعيد. لكن هذه الاستراتيجية انعكست لاحقاً على إيران نفسها، إذ نقلت نيويورك تايمز عن مسئولين أن طهران قد لا تستطيع تحديد مواقع جميع الألغام التي زرعتها، وهو ما يجعل إعادة فتح المضيق بشكل آمن مهمة معقدة ويطيل حالة الاضطراب في واحد من أهم الممرات البحرية في العالم. وفي محاولة لاحتواء الوضع، أبقت إيران على ممر ملاحي ضيق يسمح بمرور بعض السفن رغم المخاطر، وفي بعض الحالات مقابل رسوم، كما أصدرت تحذيرات بشأن مناطق الألغام ونشرت وسائل إعلام شبه رسمية خرائط لمسارات يُعتقد أنها أكثر أمناً، إلا أن هذه الإجراءات لم تُعد الملاحة إلى طبيعتها. كما انعكست الأزمة على المسار الدبلوماسي، إذ ربط الرئيس

كتبت - أماني زكي:

تكشف التطورات الخطيرة في مضيق هرمز عن مأزق غير متوقع تواجه إيران بعدما تحولت استراتيجيتها العسكرية إلى عبء ثقيل يهدد قدرتها على إعادة فتح أحد أهم الممرات المائية في العالم، حيث أفادت صحيفة نيويورك تايمز نقلاً عن مسئولين أن طهران قد لا تمتلك سجلات دقيقة لمواقع الألغام البحرية التي زرعتها خلال الصراع الأخير، وهو ما يعقد بشكل كبير جهود تأمين الملاحة.

وتفيد المعلومات المنقولة عن مسئولين أمريكيين بأن عملية زرع الألغام لم تكن منظمة بشكل دقيق، بل جرت بسرعة وفي ظروف عمليات عسكرية متساعدة، ما أدى إلى فقدان السيطرة على خرائط الانتشار، مع احتمال انجراف بعض الألغام بفعل التيارات البحرية داخل مضيق هرمز.

وتعود جذور هذه الأزمة إلى تصاعد التوترات بعد سلسلة ضربات أمريكية إسرائيلية استهدفت مواقع استراتيجية داخل العمق الإيراني، ما دفع طهران إلى اللجوء إلى خيار إغلاق المضيق وزرع الألغام كوسيلة ضغط على حركة التجارة والطاقة العالمية، وفي ٢ مارس الماضي أعلن مسئول رفيع في الحرس الثوري الإيراني عن أن الممر المائي بات مغلقاً، محذراً من أن أي

حقول موت بلا خرائط

الحرب تذيب الاقتصاد الأمريكي

تضخم مرتفع.. تراجع ثقة المستهلكين.. وانقسام سياسي محتدم

المسجلة في فبراير. ويرى محللون أن ذلك يشير إلى أن آثار الحرب على إيران لا تزال محصورة إلى حد كبير في قطاع الطاقة، وهو ما يعتبره صناع السياسة النقدية في مجلس الاحتياطي الفيدرالي تطوراً مطمئناً نسبياً، ما احتمال رفع أسعار الفائدة لاحقاً هذا العام. وقال مايكل ميتكالف، رئيس استراتيجية الاقتصاد الكلي في ستيت ستريت ماركيتس إن الزيادة الحالية في التضخم «كبيرة بما يكفي لتؤثر على الدخل الحقيقية فوراً»، لكنه أشار إلى أن التضخم الأساسي يبدو حتى الآن تحت السيطرة نسبياً، مضيفاً: «لا يبدو الوضع كما كان في عام ٢٠٢٢». ومع ذلك، أظهر مؤشر نفقات الاستهلاك الشخصي، وهو المقياس المفضل لدى الاحتياطي الفيدرالي، ارتفاعاً في المكونات الأساسية بنسبة ٢٪ في فبراير، ما يقلل من هامش المناورة أمام البنك المركزي إذا ما امتدت صدمة أسعار النفط إلى قطاعات أخرى غير الطاقة.

وتتمثل في مدة استمرار الصراع في الشرق الأوسط، ومدى انتقال تأثير ارتفاع أسعار الطاقة إلى بقية الاقتصاد. حسبما نقلت صحيفة بوليتيكو. وفي السياق السياسي، استغل الديمقراطيون موجة التضخم الناتجة عن الحرب للهجوم على إدارة ترامب. وقال كين مارتن، رئيس اللجنة الوطنية الديمقراطي إن سياسات ترامب التجارية المتهورة وحربه غير الشعبية مع إيران، لم تنتج سوى ارتفاع الأسعار للأمريكيين. كما قالت السيناتور إليزابيث واين إن «كل عائلة تحاول تعبئة خزان الوقود أو شراء البقالة تعرف تماماً من المسئول». وفي المقابل، قال مسئولون في البيت الأبيض إن موجات ارتفاع الأسعار واضطرابات السوق الناتجة عن الحرب ستكون مؤقتة. ونشر كوشنر ديساي، المتحدث باسم البيت الأبيض على منصة إكس بعد صدور بيانات التضخم، أن ترامب كان واضحاً بشأن الاضطرابات قصيرة الأجل الناتجة عن عملية «إيبك فيوري»، مؤكداً أن الإدارة تعمل على الحد من آثارها. وأضاف أن أسعار بعض السلع الأساسية مثل البيض ولحم البقر والأدوية ومنتجات الألبان إما تتراجع أو تبقى مستقرة نتيجة سياسات الرئيس.

وقال مايك ريد، رئيس قسم الاقتصاد الأمريكي في بنك آي سي إن الوضع واقعي للغاية بالنسبة للمستهلكين وأضاف أن الارتفاع الحالي في التضخم يعود بشكل أساسي إلى أسعار الطاقة التي تسهم بالنقلب، لكن التحدي الحقيقي

تشير تقديرات نقلتها صحيفة فاينانشال تايمز إلى أن التكلفة الإجمالية للحملة العسكرية الأمريكية ضد إيران تتراوح بين ٢٢,٣ مليار دولار و٢١ مليار دولار منذ أن أمر الرئيس الأمريكي دونالد ترامب قوات بلاده بتنفيذ هجمات في أواخر فبراير الماضي. وفي موازاة ذلك، ركزت إيران عملياتها على استهداف أنظمة الرادار والاتصالات داخل القواعد الأمريكية المنتشرة في الشرق الأوسط. وأدى توسع قائمة المعدات المتطورة والنادرة التي تعرضت لهجمات إلى إثارة قلق لدى محليين ومسؤولين عسكريين سابقين بشأن ما وصفوه بإفراط الولايات المتحدة في استهلاك موارد عسكرية يمكن توجيهها إلى جبهات أخرى أكثر أهمية استراتيجياً. ويقدّر مارك كانسيان، كبير مستشاري الدفاع والأمن في مركز الدراسات الاستراتيجية والدولية أن تكلفة الحملة تصل إلى نحو نصف مليار دولار يومياً. كما تشير تقديراته إلى أن خسائر القتالية الأمريكية خلال الأيام الستة الأولى فقط من القتال بلغت ما لا يقل عن ٤, ١ مليار دولار، قبل أن تتراجع وتيرة إطلاق الصواريخ الإيرانية لاحقاً. وتتفاوت تقديرات الخسائر الأمريكية تبعاً لاختلاف المنهجيات والمعايير المستخدمة في حسابها. ومع استمرار التكاليف، يشير محللون دفاعيون إلى أن خسائر الولايات

غاز مصر
Egypt Gas

خبرة .. تتواصل مع الأجيال

مراكز الخدمة والصيانة

www.egyptgas.com.eg

إحدى شركات قطاع البترول وهي الشركة المتخصصة في توصيل المساكن والمنشآت والمصانع وتخويل وصيانة جميع أنواع أجهزة البوتاجازات والسخانات للعمل بالغاز الطبيعي

الأولي في مصر
والشرق الأوسط

في تنفيذ كافة أعمال توصيل الغاز الطبيعي

فخمة العمل.. طوارئ الغاز
19220
129

٢ شارع المنيرة - منطقة مصر الجديدة - القاهرة

تليفون: ٢٤١٨٢١٠٤ - ٢٤١٧٨٤٤٤
فاكس: ٢٤١٧٨١٠٧

«زلزال» مفاجئ يهز عرش البناء في الدقهلية



كتب - وجدي صابر:

في الوقت الذي تعلن فيه الحكومة بين الحين والآخر عن تيسير إجراءات البناء على المواطنين تخصص محافظة الدقهلية دون غيرها من محافظات الجمهورية بقرار غريب يرهق راغبي البناء، ويضيف أعباء عليهم تقديدهم تمامًا وتعمل التفكير في بناء منزل حتى من طابق واحد مغامرة غير محسوبة العواقب، ما سيضاعف أزمة الإسكان في محافظة لا تتمتع بأي ظهور صحراوي، فبالأول مرة يتم إصدار قرار يفرض رسوم باهظة على البناء عبارة عن تأمين قدره ٢٠٠ جنيه عن كل متر مكعب، فلو أن مواطنًا أراد أن يبني منزلًا مساحته ١٠٠ متر فقط عليه أن يدفع ٢٠ ألف جنيه تأمين نقل مخلفات بخلاف رسوم الرخص.

كافة القرارات التي كان معمولًا بها في السابق كانت متعلقة بنقل مخلفات هدم العقارات إلى المقلب العمومي بقلابشو في محافظة الدقهلية، حيث يلتزم من يقوم بهدم أي عقار مثلاً صدر له قرار إزالة بنقل المخلفات في مدة زمنية محددة، والحصول على إفادة من المقلب بقيامه بنقل المخلفات وفي حالة عدم نقل المخلفات يجرى ضد صاحب العقار محضراً ويتحول إلى قضية، أما الآن فقد صدر قرار المحافظ رقم ١٣٧ لسنة ٢٠٢٦ وهو بمثابة الزلزال الذي هز عرش أعمال البناء في محافظة الدقهلية، حيث نص القرار في مادته الأولى «تعديل المادة الثانية من قرار المحافظة رقم ١٤٩ لسنة ٢٠٢٤ لتصبح على النحو التالي: تلتزم الوحدات المحلية بعدم إصدار تراخيص الهدم والبناء إلا بعد تقديم طالب الترخيص ما يفيد تعاقده مع شخص مرخص له من جهاز تنظيم إدارة الألاع بعد تقديم طلب الترخيص ما يفيد تعاقده مع شخص مرخص له من جهاز تنظيم إدارة المخلفات بتداول مخلفات الهدم والبناء مع الالتزام عند إصدار تراخيص الهدم والبناء مع الالتزام مع الترخيص أو التعديل إلزام مالك العقار بسداد تأمين إزالة ونقل مخلفات الهدم أو الحفر أو البناء أو الترميم أو التعديل بواقع ٣٠٠ جنيه على كل متر مكعب (وهذا يخالف للقانون وتعليمات رئيس الوزراء ورئيس الجمهورية) ولا تسترد قيمة المخلفات إلا بعد تقديم مالك العقار ما يفيد تعاقده مع شخص مرخص له من جهاز تنظيم إدارة المخلفات لتخليص النهائي خلال مدة أقصاها ٦ أشهر، وأضافت بأن ما ذكره من دفع رسوم تأمين لنقل هالك التشطيبات بمعدل ٢٠٪ من تكاليف الأعمال للدور الواحد في حين أن المادة رقم ١٠٩ تلزم المواطن بسداد تأمين منه للوصول لمقبول الصفر (منسوب الشارع إلى الأفل)، فهل يعقل أقوم بنقل ناتج حفر مقابيل

يعاني منها المواطنين.



والسؤال الذي يفرض نفسه.. تحت أي بند أقوم بتعليل مصالح الناس من أجل دفع رسوم تأمين خرافية وحفر «شرب وتراب» سيتم استخدامه في الردم مرة أخرى، حيث إن طليعة أغلب أراضي الدقهلية أرض زراعية ممتازة بل نحن نحتاج أكثر منه للوصول لمقبول الصفر (منسوب الشارع إلى الأفل)، فهل يعقل أقوم بنقل ناتج حفر مقابيل

٢٪ من مساحة الأودار التي يتم تشطيبها ليصل المبلغ عن كل دور حوالي ١٨ ألف جنيه للتشطيب بخلاف أعمال الحفر. وبين المهندس خالد غربية بأن هذا القرار تسبب في تعقيد إجراءات البناء بدلاً من تسهيلها، فبينما كان يدفع راغب البناء لمساحة محدودة حوالي ٢٠ ألف جنيه للحصول على رخصة لبناء منزل يؤويه الآن هو مطالب بدفع ٨٠ ألف جنيه كحد أدنى طبقاً للمساحة، ولأول مرة يتم دفع التسمية المحلية ووزير الإسكان واضحة بتسهيل الإجراءات للتراخيص وعدم تحميل المواطن أي رسوم إضافية غير المنصوص عليها في القانون، فهل الموضوع جناية فقط وتحميل أعباء جديدة على المواطن؟ وتقول الهندسة نفيسة الكومي بأن هذا القرار ليس قانونيًا، وأضافت بأن مقلب قلابشو العمومي بالدقهلية يرفض استلام ناتج الحفر «الشرب» وهذا يعني بأن المبالغ التي سيدفعها المواطن ستضيع عليه، وأكدت بأن آثار القرار رقم ١٣٧ السلبية ستظهر أكثر في قرى الدقهلية أكثر من المدن فبدلاً من قيام من يرغب في البناء بشراء مواد للبناء حتى يقوم ببناء بيته يضطر إلى دفع مبالغ كبيرة في شكل تأمين وهي ميزانية إضافية كبيرة، والغريب بأن هذا القرار اختصت به محافظة الدقهلية فقط دون غيرها من محافظات الجمهورية، والأغرب من أن هناك مواطنًا أراد أن يبني مساحة ١٠٠ متر يدفع ٣٠ ألف جنيه لأعمال الحفر بالإضافة إلى

سداد تأمين في الوقت الذي ساحتاج هذا الحفر مرة أخرى للوصول لمنسوب الشارع؟ وأشارت الهندسة ضحى سالم إلى أن المادة ٣٤ فقرة ٥ نصت على إعادة استخدام ناتج الحفر بنسبة كبيرة منه وليس تسليمه للمقابل العمومية، ولكن ما حدث أضيف على عائق المواطن أعباء إضافية لم ينص عليها أي مادة من قانون البناء الموحد ولا تحتة التنفيذية، بل إن تعليمات رئيس الوزراء ورئيس الجمهورية ووزير التنمية المحلية ووزير الإسكان واضحة بتسهيل الإجراءات للتراخيص وعدم تحميل المواطن أي رسوم إضافية غير المنصوص عليها في القانون، فهل الموضوع جناية فقط وتحميل أعباء جديدة على المواطن؟

وتقول الهندسة نفيسة الكومي بأن هذا القرار ليس قانونيًا، وأضافت بأن مقلب قلابشو العمومي بالدقهلية يرفض استلام ناتج الحفر «الشرب» وهذا يعني بأن المبالغ التي سيدفعها المواطن ستضيع عليه، وأكدت بأن آثار القرار رقم ١٣٧ السلبية ستظهر أكثر في قرى الدقهلية أكثر من المدن فبدلاً من قيام من يرغب في البناء بشراء مواد للبناء حتى يقوم ببناء بيته يضطر إلى دفع مبالغ كبيرة في شكل تأمين وهي ميزانية إضافية كبيرة، والغريب بأن هذا القرار اختصت به محافظة الدقهلية فقط دون غيرها من محافظات الجمهورية، والأغرب من أن هناك مواطنًا أراد أن يبني مساحة ١٠٠ متر يدفع ٣٠ ألف جنيه لأعمال الحفر بالإضافة إلى

موقف سيارات الدناقلة في انتظار قرار المحافظ

وهناك اجتهادات فردية في تحديد الأجرة لعدم وجود تعريفية رسمية معتمدة ومشكلات تنظيمية تؤثر على السيولة المرورية وسلامة المواطنين، ونطالب المحافظ باعتماد خط سير رسمي لموقف قرية الدناقلة وتحديد تعريفية رسمية معلنة ومعتمدة لضبط منظومة النقل وإدراج الموقف تحت إشراف إدارة المواقف المختصة بالمحافظة، وحل مشكلة الموقف من تحقيق الصالح العام وتنظيم حركة النقل بما يخفف المعاناة اليومية عن المواطنين وخاصة الطلاب وكبار السن ويحقق الانضباط المروري داخل القرية. ويضيف أحمد محمد محمود من أهالي القرية: مشكلة المواصلات أصبحت عبئاً على جميع أهالي القرية بعد زيادة البنزين بسبب عدم وجود موقف في القرية واستغلال السائقين وأصحاب التوكات والسيارات الخاصة والطلاب ينتظرون لساعات طويلة عشان يروحوا الكليات والمدارس والموظفين يعانون بشكل يومي، وتقدمنا بشكاوى منذ سنوات للوحدة المحلية ولم ينظر إلينا أحد رغم أن هناك مكاناً مخصصاً للموقف من سنوات ولم نستد منه.

على اعتماد وتشغيل موقف قرية الدناقلة القائم بالفعل داخل الحيز العمراني للقرية، وذلك من خلال اعتماد خط سير رسمي وتحديد تعريفية كارتة معتمدة لسيارات الأجرة العاملة عليه، فالموقف منشأ فعلياً ومحدد الموقع داخل نطاق القرية ولا يتطلب إنشاءات جديدة أو تخصيص أراضي أو أي تعدي على أرض زراعية، وإنما يحتاج فقط إلى اعتماد رسمي لخط السير وإدراجه ضمن منظومة المواقف المعتمدة بالمحافظة حيث يبلغ تعداد سكان القرية ما يقرب من تسعة آلاف نسمة ويعاني الكثير من طلاب الجامعات يوميًا بسبب الذهاب إلى مدينة سوهاج لجامعة سوهاج وجامعة ميرت الخاصة ووجود ما يقرب من خمس مدارس داخل القرية من بينها المدرسة الثانوية الصناعية التي تخدم عدة قرى بمرکز المنشأة، بالإضافة إلى معهد أزهري فتيتا ما يؤدي إلى كثافة طلابية كبيرة ومعاناة كبار السن والمرضى في الانتقال لتلقى الخدمات الصحية بمدينة سوهاج لعدم توافر خدمة طبية متكاملة داخل القرية، ونتيجة عدم تشغيل الموقف نعانى من انتشار التجميل العشوائي داخل الشوارع وإزدحام مروري متكرر خاصة في أوقات الذروة،



بقرية أولاد سلامة ورئيس مدينة المنشأة ولم تتم الاستجابة لشكواهم وما زالت المعاناة اليومية تتكرر كل يوم إلى أن يتدخل المحافظ

كتب - د. مصطفى دنقل:

قرية الدناقلة إحدى القرى التابعة لمركز المنشأة بمحافظة سوهاج تبعد عن المحافظة حوالي ٣٠ كيلو مترًا رغم وجود العديد من المصالح الحكومية بها ما زال الأهالي يعانون من أزمة طاحنة في المواصلات لم يجد لها المواطنون حلاً على مدار السنوات الماضية بعد وعود المسؤولين باستكمال الموقف لينتهي في القرية، وهي آخر قرية في مركز المنشأة وبها كثير من الموظفين وطلبة الجامعات والمدارس في القرى المجاورة الذين يقطعون رحلة عذاب يوميًا إلى المحافظة، وينتظرون ساعات طويلة للحصول على وسيلة مواصلات تنقلهم إلى مدارسهم فالموقف الرئيسي ينتهي في قرية أولاد سلامة المجاورة لها رغم تخصيص قطعة أرض للموقف وتجهيزه وصودر موافقة من إدارة المرور بالمحافظة ينتظر الأهالي بفراغ الصبر قرار المحافظ اللواء طارق راشد بتشغيل الموقف لرحمة المواطنين من المأساة اليومية التي يستيقظ عليها الأهالي بعد أن تقدموا بكثير من الشكاوى إلى رئيس الوحدة المحلية



غزة وإيران والجنوب اللبناني.. هل يأتي الدور على الضفة الغربية؟

في لحظات التحولات الكبرى، لا تُفتر الأحداث منفصلة: بل كحلفات في سلسلة واحدة، لكل حلقة توقيتها، ولكل خطوة منطقتها التي يتكشف تدريجياً. ما جرى في غزة، وما تلاه من تصعيد مع إيران، ثم ما يشكّل الآن في الجنوب اللبناني تحت عنوان «المنطقة العازلة»، يفتح باباً واسعاً لسؤال يتروّد بقوة: هل نحن أمام إعادة رسم خريطة أمنية للمنطقة؟ وإذا كان الأمر كذلك: فأين تقع الضفة الغربية داخل هذا المسار؟ القراءة السطحية قد تقود إلى استنتاج مباشر: «نعم الدور القادم».

لكن التحليل الأعمق يكشف أن المسألة ليست بهذه البساطة، ولا تسير بنفس الأدوات. فالتحولات اللبنانية يمثل ساحة مواجهة عسكرية مفتوحة، حيث يستخدم منطق الردع بالنار، وتقرض أما الضفة الغربية، فهي حالة مختلفة تماماً: ليست خارج السيطرة حتى يُعاد إخضاعها، بل هي بالفعل تحت سيطرة مركبة، أمناً وإدارياً. وإن لم تُعلن بهذا الشكل الصريح.

وهنا يكمن الفارق الجوهرى: في لبنان، تقرض «المنطقة العازلة» بالديابات، أما في الضفة، فقد تصنع «منطقة عازلة» من نوع آخر: لا ترسم حدودها بخطوط النار، بل بتراكم الإجراءات، ما يحدث فعلياً في الضفة الغربية خلال الفترة الأخيرة لا يشير إلى تهديد لحرب شاملة، بل إلى مسار أكثر هدوءاً وأطول نفساًم خلال توسّع استيطاني مستمر، تضيق أمّني متزايد، محاولات لإضعاف البنية السياسية الفلسطينية، وإعادة تشكيل الواقع الديموجرافي على الأرض خطوة بعد أخرى. هذا النوع من التصرّح لا يصنع عناوين صاخبة، لكنه يصنع نتائج أكثر رسوخاً. فالحرب تفرض واقفاً سريعاً لكنها تبقى قابلة للتغيير، أما التغيير التدريجي، فينتجول مع الوقت إلى «حقيقة» يصعب التراجع عنها. ومن هنا، فإن السؤال الذي يفرض نفسه: كيف سيأتي هذا الدور؟ هل يكون عبر مواجهة عسكرية واسعة، وهو سيناريو مكلف ومعقد في ظل الكثافة السكانية والاعتبارات السياسية المرتبطة بالضفة؟ أم عبر مسار مختلف، يعتمد على فرض واقع جديد دون إعلان، بحيث تستيطق المنطقة بعد سنوات على خريطة لم ترسم في مؤتمر.. بل صُنعت على الأرض؟ التجربة تشير إلى أن إسرائيل -في مثل هذه الملفات- تميل إلى الخيار الثاني حين يكون أقل تكلفة وأكثر استدامة.

فيلاً من الدخول في مواجهة مفتوحة قد تستنزفها سياسياً ودولياً، فتضلل إدارة المشهد بخطوات صغيرة متتالية، كل واحدة منها لا تبدو حاسمة، لكنها في مجموعها تغير الصورة بالكامل.

في هذا السياق، لا يمكن تجاهل طرح فكرة الضم كأحد السيناريوهات المطروحة داخل إسرائيل، وهو ما يضيف بُعداً أكثر خطورة للمشهد. لكن الخطر الحقيقي لا يكمن فقط في إعلان الضم: بل في ما قد يتربط عليه من إعادة تعريف لفكرة الدولة الفلسطينية نفسها. فليس أخطر من الضم أنه يُنهي فكرة الدولة: بل أنه يُغيّنها قائمة نظرياً، ويجعلها مستحيلة التطبيق عملياً.

وهنا تتحول القضية من صراع على الأرض إلى صراع على إمكانية وجود حل من الأساس، فالأمر لا يتعلق فقط بالجغرافيا، بل بإعادة تعريف الواقع نفسه: من يسيطر؟ ومن يقرر؟ وأين تبدأ الدولة؟ وأين تنتهي؟ وفي ظل انشغال الإقليم بساحات مفتوحة كغزة ولبنان، يصبح تمرير هذا التحول الهادئ أكثر سهولة، وأقل لفتاً للانتباه. في النهاية، قد لا يكون الدور القادم على الضفة الغربية بالمعنى الذي يتخيله البعض: لكنه بالفعل بدأ، وإن لم يُعلن. فتى الشرق الأوسط، لا تُعاد رسم الخرائط دائماً بالحروب، أحياناً تعاد بصمت إلى أن يتكشف الجميع أنها تُغيّرت بالفعل.

مصرع ٣ عناصر إجرامية وضبط مخدرات بـ١٦ مليون جنيه خلال مدهامات أمنية



كتب - محمد عبدالفتاح:

لقى ٣ مسجلين خطر مصرعهم، وضُبط آخرون بوزنهم مواد مخدرة تقدر قيمتها بنحو ١٦٤ مليون جنيه، عقب تبادل إطلاق النيران مع قوات الشرطة بمحافظات الإسماعيلية والدقهلية والقليوبية، وذلك في إطار مواصلّة وزارة الداخلية توجيه الضربات الاستباقية للبؤر الإجرامية جالبي ومتجرى المواد المخدرة والأسلحة النارية غير المرخصة. فقد أكدت معلومات وتحريات قطاعي (الأمن العام-مكافحة المخدرات والأسلحة

والدخائر غير المرخصة) بالتنسيق مع أجهزة الوزارة المعنية قيام بؤر إجرامية بنطاق عدد من المحافظات تضم (عناصر جنائية شديدة الخطورة) يجلب كميات من المواد المخدرة والأسلحة النارية غير المرخصة تمهيداً للاتجار بها. عقب تقنين الإجراءات تم استهدافهم بمشاركة قطاع الأمن المركزي، وقد أسفر التعامل عن مصرع (٣ عناصر جنائية شديدة الخطورة «محكوم عليهم بالسجن والسجن المؤبد في جنابات «اتجار بالمخدرات، سلاح ناري، سرقة

حوادث وقضايا

إشراف: أمنية إبراهيم - أحمد شرياش

مصرع شقيقتين في حادث انقلاب سيارة على طريق بنها الحر

لقى شقيقتان من أبناء مركز الباجور بمحافظة المنوفية مصرعيهما في حادث مأساوى، إثر انقلاب سيارة كانا يستقلانها على طريق شبرا - بنها الحر، أثناء عودتهما من حفل زفاف.

وتعود تفاصيل الواقعة إلى تلقي الأجهزة الأمنية بلاغاً بوقوع حادث انقلاب سيارة على الطريق بعد إحدى محطات الوقود بنحو ٥ كيلومترات في اتجاه مدينة بنها، ما أسفر عن سقوط ضحايا ومصابين. وعلى الفور، انتقلت سيارات الإسعاف إلى موقع الحادث، حيث تم نقل المصابين والضحيات إلى مستشفى جامعة بنها، تحت تصرف جهات التحقيق التي باشرت إجراءاتها لكشف ملابسات الحادث وأسبابه. وكشفت التحريات عن أن الضحيتين هما ياسين صابر فوزى الدجوى وشقيقة مساعد صابر فوزى الدجوى، من قرية مناوطة التابعة لمركز الباجور، حيث سادت حالة من الحزن بين الأهالى عقب انتشار نبأ وفاتهما.

انتداب المعمل الجنائى لمعاينة حريق مزارع المنيب



كتب - أحمد شرياش:

أمّرت جهات التحقيق، بانتداب المعمل الجنائى لمعاينة حريق هائل نشب داخل أرض زراعية أسفل كوبرى الفصيص بمنطقة المنيب: لإعداد تقرير حول أسباب اندلاع الحريق وحصر الخسائر. تلقت غرفة عمليات النجدة بلاغاً من المواطنين يفيد بنشوب الحريق وتضاعف أسنة اللهب من داخل منطقة زراعية بالمنيب، وعلى الفور دفعت قوات الحماية المدنية بالجزيرة به سيارات الدجوى، من قرية مناوطة في محاولة للسيطرة على النيران ومنع امتدادها إلى المناطق المجاورة. وانتقلت الأجهزة الأمنية مدعومة برجال الإطفاء إلى مكان الواقعة، كما تم الدفع بعدد من سيارات الإسعاف تحسباً لوقوع أى إصابات، مع فرض كردون أمني بمحيط الحريق لتأمين المنطقة وتسهيل عمليات الإخماد، كما تم فصل الكهرباء عن المنطقة المحيطة بالحريق كإجراء احترازي لتأمين فرق الانتقاد، ومنع حدوث أى ماس كهربائى نتيجة لتأثر الأسلاك بالحرارة الشديدة أو ملامستها لمياه الأطفال، وذلك نظراً لوجود كابلات وأعمدة إنارة بمحاذاة الأرضى الزراعية المشتعلة. ويجسب شهود عيان، ساهمت كثافة الهيش والأشجار والتخيل داخل الأرض الزراعية في سرعة انتشار النيران، حيث استمر الحريق ما يقرب من ٩٠ دقيقة مع تزايد حدته، قبل أن تتمكن قوات الإطفاء من محاصرته والسيطرة عليه.

شراكة أوسع مع القطاع الخاص وحوكمة تضبط السوق

تعديلات «333 لسنة 2026» تدعم «الجمهورية الجديدة»

الطيران المدنى بوابة مصر نحو اقتصاد 2030 التنافسى

لم تعد تعديلات القرار الوزارى رقم (333) لسنة 2026 مجرد تحديث تشريعى داخل قطاع الطيران المدنى، بل باتت تمثل حلقة أساسية ضمن مسار أوسع تتيبناه الدولة المصرية فى إطار «الجمهورية الجديدة»، لتحقيق مستهدفات رؤية مصر 2030 القائمة على اقتصاد تنافسى، متنوع، ومستدام.

ففى خطوة تعكس تحولاً نوعياً فى فلسفة إدارة قطاع الطيران المدنى، تبرز تعديلات القرار الوزارى رقم (333) لسنة 2026 كإحدى أهم الأدوات التشريعية التى تستهدف

إعادة هيكلة البيئة الاستثمارية، وفتح المجال بشكل أوسع أمام القطاع الخاص للمشاركة فى إدارة وتشغيل الأنشطة الجوية والخدمات المرتبطة بها.. فالاجتماع الذى عقده الدكتور سامح الحفنى، وزير الطيران المدنى، مع شركات الطيران، عكس بوضوح أن قطاع النقل الجوى لم يعد يعمل بمعزل عن الاستراتيجية الوطنية، بل أصبح إحدى أدوات تنفيذها، خاصة فيما يتعلق بجذب الاستثمارات، وتعزيز دور القطاع الخاص، وتبنى التحول الرقمى.

عبد الخالق خليفة وأمانى سلامة

«الحفنى»: تعزيز الاستثمار وفتح آفاق الطيران الخاص وتدعم تأهيل الكوادر

إعادة هيكلة البيئة الاستثمارية وفتح المجال بشكل أوسع أمام القطاع الخاص

نهج تشاركى مع المستثمرين يهدف لتوسيع دور القطاع الخاص فى الإدارة والتشغيل

تشريعات تخدم رؤية 2030

مع محاور رؤية مصر 2030، التى تضع تحسين مناخ الاستثمار على رأس أولوياتها، وتبسيط الإجراءات، وخلق بيئة تشريعية مرنّة تدعم نمو القطاع الخاص.. وفى هذا السياق، تأتى إتاحة أنشطة جديدة مثل الطيران الخاص، وتصنيع الطائرات والبالونات، كخطوة لفتح مجالات استثمارية غير تقليدية، بما يعزز تنوع الاقتصاد، وهو أحد الأهداف الرئيسية للرؤية.. الاجتماع الموسع الذى عقده الدكتور سامح الحفنى، وزير الطيران المدنى، مع رؤساء وممثلين شركات الطيران العاملة فى السوق المصرية، لم يكن مجرد لقاء تشاورى، بل جاء ليؤكد توجهها استراتيجياً نحو بناء نموذج تشاركى أكثر مرونة، يقوم على التوازن بين التنظيم الحكومى وكفاءة الإدارة الخاصة.

فتح آفاق الطيران الخاص

الدكتور سامح الحفنى، وزير الطيران المدنى، أكد أن القرار باتى فى إطار دعم توجه الدولة نحو تعزيز دور القطاع الخاص وتهيئة بيئة جاذبة للاستثمار فى التعديلات الحيوية، مشيراً إلى أن هذه التعديلات تمثل خطوة مهمة نحو فتح آفاق جديدة فى مجالات متخصصة، وفى مقدمتها الطيران الخاص، فضلاً عن دعم منظومة التدريب وتأهيل الكوادر.

القطاع الخاص.. شريك فى «الجمهورية الجديدة»

تتبع التعديلات تحولاً واضحاً نحو نموذج الشراكة مع القطاع الخاص، ليس فقط كممول، بل كشريك فى الإدارة والتشغيل، وهو ما يتسق مع توجهات الدولة فى «الجمهورية الجديدة» لتطبيق الاستفادة من كفاءة القطاع الخاص وخبراته.. هذا التوجه يفتح المجال أمام إدارة بعض الأنشطة والخدمات الجوية وفق نماذج حديثة، مثل الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP)، بما يضمن تحسين جودة الخدمات، ورفع كفاءة التشغيل، وتقليل الأعباء المالية على الدولة.

وزير الطيران ورئيس سلطة الطيران المدنى والوكيل الدائم خلال لقاء الشركات التابعة للوزارة

جمع كبير من الشركات التابعة والمعاونة لقاء وزير الطيران

قيادات القابضة للطائرات والأكاديمية المصرية لعلوم الطيران ومصر للطيران يتابعون الأداء

قيادات مصر للطيران وإيركاير و خلال اللقاء

التحول الرقمى يُسرّع الإجراءات ويخفض التكاليف التشغيلية للشركات.. ويدعم بناء دولة التكنولوجيا

تشريعات مرنة تعزز مستهدفات رؤية مصر 2030 فى جذب الاستثمار

وتنمى الممارسات الاحتكارية، بما يضمن سوقاً عادلة ونافسية، وهو ما يمثل أحد المبادئ الأساسية فى بناء اقتصاد قوى ومستدام.. هذا التوازن بين الانفتاح الاقتصادى والانضباط التنظيمى يعزز ثقة المستثمر، ويؤسس لبيئة مستقرة قادرة على استيعاب مزيد من الاستثمارات فى المستقبل.

الطيران المدنى.. محرك للنمو فى 2030

مع هذه التعديلات، يتجه قطاع الطيران المدنى المصرى ليكون أحد المحركات الرئيسية للنمو الاقتصادى بحلول عام 2030، من خلال زيادة مساهمته فى الناتج المحلى، وتعزيز الربط الجوى، ودعم قطاعات السياحة والتجارة.. وفى ظل «الجمهورية الجديدة»، لم يعد تطوير قطاع الطيران هدفاً قطاعياً محدوداً، بل أصبح جزءاً من مشروع وطنى شامل، يسعى إلى بناء اقتصاد حديث، قادر على المنافسة إقليمياً ودولياً، مدعوماً ببيئة تشريعية متطورة، وشراكة فعالة مع القطاع الخاص.

بيئة تشريعية جديدة.. من التنظيم إلى التحفيز

تتبع التعديلات الجديدة تحولاً فى دور الدولة من «منظم تقليدى» إلى «مكن للاستثمار»، حيث تضمنت تبسيط الإجراءات، وتسريع وتيرة إنجاز المعاملات، إلى جانب توسيع نطاق الأنشطة المسموح بها، خاصة فى مجالات الطيران الخاص، وتصنيع الطائرات والبالونات.. هذا التوجه يفتح الباب أمام استثمارات جديدة، ليس فقط فى تشغيل الرحلات، بل فى سلاسل القيمة بأكملها، من تصنيع قطع الغيار إلى خدمات الركاب.

الربطية بالصناعة، مثل التدريب الفنى، والخدمات الأرضية، والصيانة، وهو ما يعزز فرص دخول كيانات خاصة محلية ودولية إلى السوق المصرية.

الحوكمة كضمانة للمنافسة العادلة

رغم التوسع فى إشراك القطاع الخاص، شددت التعديلات على تعزيز الحوكمة والرقابة، من خلال تطبيق معايير الشفافية والانضباط، ومنع الممارسات الاحتكارية أو المنافسة غير المشروعة.. ويعد هذا التوازن أحد أهم عناصر نجاح أى تجربة شراكة مع القطاع الخاص، حيث تضمن الدولة من خلاله حماية السوق من التشوّهات، مع الحفاظ على جاذبيته الاستثمارية، خاصة فى ظل تعدد اللاعبين وتنوع الأنشطة.

اللائق فى إعداد هذه التعديلات هو اعتماد نهج تشاركى مع المستثمرين، من خلال لجنة مشتركة قامت بدراسة التعديلات الفعلية التى تواجه الشركات، وصياغة حلول تنظيمية مرنة تستجيب لاحتياجات السوق.. هذا النهج يعكس تحولاً إعمق فى طريقة صنع القرار، حيث لم تعد السياسات تفرض من أعلى، بل تبنى بالتعاون مع الأطراف المعنية، وهو ما يهدف لتوسيع دور القطاع الخاص مستقبلاً، ليس فقط كمستثمر، بل كشريك فى الإدارة والتشغيل.

نموذج جديد للادارة

فى إطار استراتيجية الدولة المصرية للتحول الرقمى، تواصل المطارات المصرية ترسيخ مكانتها كمراكز إقليمية متطورة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة فى إدارة العمليات وتحسين تجربة المسافرين، وباتى هذا التوجه مدعوماً بسياسات وزارة الطيران المدنى التى تضع الابتكار والتحول الرقمى فى صدارة أولوياتها، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة ورؤية مصر 2030.. وقد توجّهت هذه الجهود بحصول الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية على جائزة «الابتكار الرقمى والتفاعل المجتمعى» لعام 2026 من المجلس المصرى للمطارات – إقليم أفريقيا (ACI Africa)، عن مشروع «مطار مصر» الرسمى الذى تديره الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية، فى تأكيد دولى على التجربة المصرية.. هذا الإنجاز الجديد يعكس نجاح استراتيجية التحول الرقمى بقطاع الطيران المدنى، وجاء الإعلان خلال فعاليات مؤتمر ACI Africa 2026، الذى أقيم فى لواندا، وسط حضور واسع لقادة صناعة النقل الجوى بالآفاق.

نموذج تطبيقي للابتكار

ما جرى داخل مجلس «الإيكاف» يتجاوز كونه قرار إدارى، بل أصبح نموذجاً للتعاون بين القطاعين العام والخاص، حيث تم تصميمه ليكون مساعداً رقمياً متكاملًا يواكب احتياجات المسافرين على مدار الساعة، ويقدم النظام خدمات متعددة تشمل: معلومات الرحلات وتحديثها والإرشاد داخل المطار، والتعرف بالخدمات والمرافق، ودعم متعدد اللغات.. هذا التكامل جعل من «أسال مصر» أكثر من مجرد أداة تقنية، بل تجربة ذكية تسهم فى تقليل التوتر وتحسين تجربة المسافرين داخل المطار، خاصة خلال أربعة أشهر فقط من التشغيل، مستخدم، مع نمو شهري ملحوظ بلغ متوسطه 67%، حيث ارتفع عدد المستخدمين من 2,900 فى نوفمبر 2025 إلى 15,800 فى فبراير 2026.

كما كشفت البيانات أن 94.2% من المستخدمين من غير الناطقين بالعربية، وهو ما يعكس قدرة النظام على تلبية احتياجات جمهور دولى متنوع، ويؤكد نجاحه فى تقديم تجربة رقمية عابرة للثقافات.

قوة ناعمة تعزز الحضور الرقمى

فى إطار استراتيجية الدولة المصرية للتحول الرقمى، تواصل المطارات المصرية ترسيخ مكانتها كمراكز إقليمية متطورة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة فى إدارة العمليات وتحسين تجربة المسافرين، وباتى هذا التوجه مدعوماً بسياسات وزارة الطيران المدنى التى تضع الابتكار والتحول الرقمى فى صدارة أولوياتها، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة ورؤية مصر 2030.. وقد توجّهت هذه الجهود بحصول الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية على جائزة «الابتكار الرقمى والتفاعل المجتمعى» لعام 2026 من المجلس المصرى للمطارات – إقليم أفريقيا (ACI Africa)، عن مشروع «مطار مصر» الرسمى الذى تديره الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية، فى تأكيد دولى على التجربة المصرية.. هذا الإنجاز الجديد يعكس نجاح استراتيجية التحول الرقمى بقطاع الطيران المدنى، وجاء الإعلان خلال فعاليات مؤتمر ACI Africa 2026، الذى أقيم فى لواندا، وسط حضور واسع لقادة صناعة النقل الجوى بالآفاق.

نموذج تطبيقي للابتكار

ما جرى داخل مجلس «الإيكاف» يتجاوز كونه قرار إدارى، بل أصبح نموذجاً للتعاون بين القطاعين العام والخاص، حيث تم تصميمه ليكون مساعداً رقمياً متكاملًا يواكب احتياجات المسافرين على مدار الساعة، ويقدم النظام خدمات متعددة تشمل: معلومات الرحلات وتحديثها والإرشاد داخل المطار، والتعرف بالخدمات والمرافق، ودعم متعدد اللغات.. هذا التكامل جعل من «أسال مصر» أكثر من مجرد أداة تقنية، بل تجربة ذكية تسهم فى تقليل التوتر وتحسين تجربة المسافرين داخل المطار، خاصة خلال أربعة أشهر فقط من التشغيل، مستخدم، مع نمو شهري ملحوظ بلغ متوسطه 67%، حيث ارتفع عدد المستخدمين من 2,900 فى نوفمبر 2025 إلى 15,800 فى فبراير 2026.

كما كشفت البيانات أن 94.2% من المستخدمين من غير الناطقين بالعربية، وهو ما يعكس قدرة النظام على تلبية احتياجات جمهور دولى متنوع، ويؤكد نجاحه فى تقديم تجربة رقمية عابرة للثقافات.

المطارات المصرية تخلق رقمياً نحو الريادة

«أسال مصر»، يضع مطار القاهرة على خريطة الابتكار الأفريقى ويحصل جائزة التميز الرقمى 2026

جائزة قارية مرموقة تعكس ريادة مصر فى التحول الرقمى

فى إطار استراتيجية الدولة المصرية للتحول الرقمى، تواصل المطارات المصرية ترسيخ مكانتها كمراكز إقليمية متطورة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة فى إدارة العمليات وتحسين تجربة المسافرين، وباتى هذا التوجه مدعوماً بسياسات وزارة الطيران المدنى التى تضع الابتكار والتحول الرقمى فى صدارة أولوياتها، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة ورؤية مصر 2030.. وقد توجّهت هذه الجهود بحصول الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية على جائزة «الابتكار الرقمى والتفاعل المجتمعى» لعام 2026 من المجلس المصرى للمطارات – إقليم أفريقيا (ACI Africa)، عن مشروع «مطار مصر» الرسمى الذى تديره الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية، فى تأكيد دولى على التجربة المصرية.. هذا الإنجاز الجديد يعكس نجاح استراتيجية التحول الرقمى بقطاع الطيران المدنى، وجاء الإعلان خلال فعاليات مؤتمر ACI Africa 2026، الذى أقيم فى لواندا، وسط حضور واسع لقادة صناعة النقل الجوى بالآفاق.

نموذج تطبيقي للابتكار

ما جرى داخل مجلس «الإيكاف» يتجاوز كونه قرار إدارى، بل أصبح نموذجاً للتعاون بين القطاعين العام والخاص، حيث تم تصميمه ليكون مساعداً رقمياً متكاملًا يواكب احتياجات المسافرين على مدار الساعة، ويقدم النظام خدمات متعددة تشمل: معلومات الرحلات وتحديثها والإرشاد داخل المطار، والتعرف بالخدمات والمرافق، ودعم متعدد اللغات.. هذا التكامل جعل من «أسال مصر» أكثر من مجرد أداة تقنية، بل تجربة ذكية تسهم فى تقليل التوتر وتحسين تجربة المسافرين داخل المطار، خاصة خلال أربعة أشهر فقط من التشغيل، مستخدم، مع نمو شهري ملحوظ بلغ متوسطه 67%، حيث ارتفع عدد المستخدمين من 2,900 فى نوفمبر 2025 إلى 15,800 فى فبراير 2026.

كما كشفت البيانات أن 94.2% من المستخدمين من غير الناطقين بالعربية، وهو ما يعكس قدرة النظام على تلبية احتياجات جمهور دولى متنوع، ويؤكد نجاحه فى تقديم تجربة رقمية عابرة للثقافات.

أيمن عرب: التحول الرقمى خيار استراتيجى يعزز الاستدامة والتنافسية

أيمن عرب: التحول الرقمى خيار استراتيجى يعزز الاستدامة والتنافسية

فى إطار استراتيجية الدولة المصرية للتحول الرقمى، تواصل المطارات المصرية ترسيخ مكانتها كمراكز إقليمية متطورة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة فى إدارة العمليات وتحسين تجربة المسافرين، وباتى هذا التوجه مدعوماً بسياسات وزارة الطيران المدنى التى تضع الابتكار والتحول الرقمى فى صدارة أولوياتها، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة ورؤية مصر 2030.. وقد توجّهت هذه الجهود بحصول الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية على جائزة «الابتكار الرقمى والتفاعل المجتمعى» لعام 2026 من المجلس المصرى للمطارات – إقليم أفريقيا (ACI Africa)، عن مشروع «مطار مصر» الرسمى الذى تديره الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية، فى تأكيد دولى على التجربة المصرية.. هذا الإنجاز الجديد يعكس نجاح استراتيجية التحول الرقمى بقطاع الطيران المدنى، وجاء الإعلان خلال فعاليات مؤتمر ACI Africa 2026، الذى أقيم فى لواندا، وسط حضور واسع لقادة صناعة النقل الجوى بالآفاق.

نموذج تطبيقي للابتكار

ما جرى داخل مجلس «الإيكاف» يتجاوز كونه قرار إدارى، بل أصبح نموذجاً للتعاون بين القطاعين العام والخاص، حيث تم تصميمه ليكون مساعداً رقمياً متكاملًا يواكب احتياجات المسافرين على مدار الساعة، ويقدم النظام خدمات متعددة تشمل: معلومات الرحلات وتحديثها والإرشاد داخل المطار، والتعرف بالخدمات والمرافق، ودعم متعدد اللغات.. هذا التكامل جعل من «أسال مصر» أكثر من مجرد أداة تقنية، بل تجربة ذكية تسهم فى تقليل التوتر وتحسين تجربة المسافرين داخل المطار، خاصة خلال أربعة أشهر فقط من التشغيل، مستخدم، مع نمو شهري ملحوظ بلغ متوسطه 67%، حيث ارتفع عدد المستخدمين من 2,900 فى نوفمبر 2025 إلى 15,800 فى فبراير 2026.

كما كشفت البيانات أن 94.2% من المستخدمين من غير الناطقين بالعربية، وهو ما يعكس قدرة النظام على تلبية احتياجات جمهور دولى متنوع، ويؤكد نجاحه فى تقديم تجربة رقمية عابرة للثقافات.

انطلاقة عابرة للمقارن

مصر للطيران تعيد رسم خريطة شبكتها العالمية بخطوط أمريكية جديدة وتحديث شامل للأسطول

التوسع فى أمريكا الشمالية يقود استراتيجية النمو

نحو تطوير قطاع الطيران هدفاً قطاعياً محدوداً، بل أصبح جزءاً من مشروع وطنى شامل، يسعى إلى بناء اقتصاد حديث، قادر على المنافسة إقليمياً ودولياً، مدعوماً ببيئة تشريعية متطورة، وشراكة فعالة مع القطاع الخاص.

بيئة تشريعية جديدة.. من التنظيم إلى التحفيز

تتبع التعديلات الجديدة تحولاً فى دور الدولة من «منظم تقليدى» إلى «مكن للاستثمار»، حيث تضمنت تبسيط الإجراءات، وتسريع وتيرة إنجاز المعاملات، إلى جانب توسيع نطاق الأنشطة المسموح بها، خاصة فى مجالات الطيران الخاص، وتصنيع الطائرات والبالونات.. هذا التوجه يفتح الباب أمام استثمارات جديدة، ليس فقط فى تشغيل الرحلات، بل فى سلاسل القيمة بأكملها، من تصنيع قطع الغيار إلى خدمات الركاب.

الربطية بالصناعة، مثل التدريب الفنى، والخدمات الأرضية، والصيانة، وهو ما يعزز فرص دخول كيانات خاصة محلية ودولية إلى السوق المصرية.

الحوكمة كضمانة للمنافسة العادلة

رغم التوسع فى إشراك القطاع الخاص، شددت التعديلات على تعزيز الحوكمة والرقابة، من خلال تطبيق معايير الشفافية والانضباط، ومنع الممارسات الاحتكارية أو المنافسة غير المشروعة.. ويعد هذا التوازن أحد أهم عناصر نجاح أى تجربة شراكة مع القطاع الخاص، حيث تضمن الدولة من خلاله حماية السوق من التشوّهات، مع الحفاظ على جاذبيته الاستثمارية، خاصة فى ظل تعدد اللاعبين وتنوع الأنشطة.

اللائق فى إعداد هذه التعديلات هو اعتماد نهج تشاركى مع المستثمرين، من خلال لجنة مشتركة قامت بدراسة التعديلات الفعلية التى تواجه الشركات، وصياغة حلول تنظيمية مرنة تستجيب لاحتياجات السوق.. هذا النهج يعكس تحولاً إعمق فى طريقة صنع القرار، حيث لم تعد السياسات تفرض من أعلى، بل تبنى بالتعاون مع الأطراف المعنية، وهو ما يهدف لتوسيع دور القطاع الخاص مستقبلاً، ليس فقط كمستثمر، بل كشريك فى الإدارة والتشغيل.

نموذج جديد للادارة

فى إطار استراتيجية الدولة المصرية للتحول الرقمى، تواصل المطارات المصرية ترسيخ مكانتها كمراكز إقليمية متطورة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة فى إدارة العمليات وتحسين تجربة المسافرين، وباتى هذا التوجه مدعوماً بسياسات وزارة الطيران المدنى التى تضع الابتكار والتحول الرقمى فى صدارة أولوياتها، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة ورؤية مصر 2030.. وقد توجّهت هذه الجهود بحصول الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية على جائزة «الابتكار الرقمى والتفاعل المجتمعى» لعام 2026 من المجلس المصرى للمطارات – إقليم أفريقيا (ACI Africa)، عن مشروع «مطار مصر» الرسمى الذى تديره الشركة المصرية القابضة للطائرات والملاحة الجوية، فى تأكيد دولى على التجربة المصرية.. هذا الإنجاز الجديد يعكس نجاح استراتيجية التحول الرقمى بقطاع الطيران المدنى، وجاء الإعلان خلال فعاليات مؤتمر ACI Africa 2026، الذى أقيم فى لواندا، وسط حضور واسع لقادة صناعة النقل الجوى بالآفاق.

نموذج تطبيقي للابتكار

ما جرى داخل مجلس «الإيكاف» يتجاوز كونه قرار إدارى، بل أصبح نموذجاً للتعاون بين القطاعين العام والخاص، حيث تم تصميمه ليكون مساعداً رقمياً متكاملًا يواكب احتياجات المسافرين على مدار الساعة، ويقدم النظام خدمات متعددة تشمل: معلومات الرحلات وتحديثها والإرشاد داخل المطار، والتعرف بالخدمات والمرافق، ودعم متعدد اللغات.. هذا التكامل جعل من «أسال مصر» أكثر من مجرد أداة تقنية، بل تجربة ذكية تسهم فى تقليل التوتر وتحسين تجربة المسافرين داخل المطار، خاصة خلال أربعة أشهر فقط من التشغيل، مستخدم، مع نمو شهري ملحوظ بلغ متوسطه 67%، حيث ارتفع عدد المستخدمين من 2,900 فى نوفمبر 2025 إلى 15,800 فى فبراير 2026.

كما كشفت البيانات أن 94.2% من المستخدمين من غير الناطقين بالعربية، وهو ما يعكس قدرة النظام على تلبية احتياجات جمهور دولى متنوع، ويؤكد نجاحه فى تقديم تجربة رقمية عابرة للثقافات.

تصعيد إقليمى يضع الطيران المدنى فى مرمى الخطر

مجلس الإيكاف يدين الهجمات ويؤكد: لا مساس بسلامة الأجواء الدولية

موقف عربى دولى ضد تهديدات المجال الجوى

نصف بطن القابضة الجوية لغيرن لى الإيكاف بكل أنباء نقاشه تعكس التحديات الجيوبسياسية المتزايدة

مجلس الإيكاف خلال إحدى جلسات انعقاده مناقشة تعديلات الطيران العالمية

تمثل تحركاً للمادة الأولى من اتفاقية الطيران المدنى الدولى (اتفاقية شيكاغو)، التى تضمن السيادة الكاملة للدول على أجوائها.

كما استنكر الاستخدام العسكرى غير المشروع للطائرات بدون طيار، فى انتهاك مباشر للمادة (3) مكرر، التى تحظر تعرض الطيران المدنى للخطر أثناء النزاعات.

واستند القرار كذلك إلى ما ورد فى مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة، خاصة القرار رقم 2817 (2026)، الذى أدان انتهاك المدنيين والمنشآت المدنية، بما فى ذلك المطارات، باعتباره انتهاكاً جسيماً للقانون الدولى.

اضطرابات تشغيلية

لم تكن التحديات نظرية، بل انعكست سريعاً على أرض الواقع، حيث اضطرت عدة دول إلى إغلاق مجالاتها الجوية أو إعادة توجيه الرحلات، ما تسبب فى زيادة زمن الرحلات

فى لحظة حارقة تعكس تصاعد التوترات الجيوبسياسية فى الشرق الأوسط، أصدر مجلس منظمة الطيران المدنى الدولى خلال دورته 237 قراراً حاسماً يدين الهجمات غير المشروعة التى تهدد سلامة وأمن الطيران المدنى الدولى، فى خطوة تعكس تحركاً دولياً عاجلاً لحماية أحد أكثر القطاعات حساسية وتأثيراً فى الاقتصاد العالمى.. القرار، الذى جاء بدعم من كبرى لوفية العمل المشتركة المقدمة من المجموعة العربية، لم يكن مجرد إدانة سياسية، بل حمل أبعاداً قانونية وتشغيلية عميقة، تؤكد أن أمن الطيران لم يعد بمرآة عن تداعيات الصراعات العسكرية المتسارعة فى المنطقة.

موقف عربى فى مواجهة المخاطر

عقب الجلسة، أكد سامح الحفنى وزير الطيران المدنى أن المناقشات داخل المجلس عكست «مسانداً عربياً غير مسبوق»، واحدة من أكثر المناطق ازدحاماً بالمطارات الجوية فى العالم.

وشدد المجلس على أن هذه العمليات لا تمثل فقط تصعيداً عسكرياً، بل تشكل خطراً حقيقياً على الطائرات المدنية التى تعبر المجال الجوى الإقليمى، خاصة مع تزايد الاعتماد على المسارات الجوية الشرق أوسطية كقناة وصل رئيسية بين آسيا وأوروبا.

انتهاك صريح لاتفاقية شيكاغو

فى تأكيد قانونى واضح، أشار المجلس إلى أن هذه الهجمات



Courbe
الكوييه
- السنة الأربعون

اشراف: د. صلاح الدين عبدالله

الطروحات الحكومية تفتح صفحة جديدة في تمكين القطاع الخاص



صبري

الوفد

«البدوى»: القبائل العربية من أهم الركائز التي تثبتّ خيمة الوطن

الوفد والقبائل العربية والقوى السياسية شكّلا جبهة واحدة استعادت لمصر هويتها في ٣٠ يونيو رئيس الوفد: القوافل الطيبة والسياسية تنطلق إلى سيناء في عيد تحريرها

التاريخ الوطني للوفد والقبائل العربية بدأ منذ ١٩١٩ بعد نفى سعد باشا زغلول وحمد باشا الباسل ورفاقهما

سقوط إيران هو الخطر الأكبر الذي يهدد المنطقة العربية ودول الخليج

مصر هي الجائزة الكبرى التي تستهدفها المخططات الصهيونية

عقيدة سياسية تؤثّر من الآباء إلى الأبناء ومن الأجداد، بينما كان الحزب الوطني أكبر حزب من حيث التنظيم ويضمّ شخصيات كبيرة وعائلات وقبائل، لكنه لم يكن يمتلك نفس العقيدة السياسية الموجودة في الوفد، لذلك في ساعات قليلة احترقت مقراته على مستوى الجمهورية.

كما ثبّت الدكتور السيد البدوي حديث الشيخ على فريح حول تبني الحزب لفكرة توحيد الشعوب العربية من خلال اتحاد شيوخ العرب، قائلا: «اقتراح جيد ومقبول، وسوف نقوم بإعادة مؤتمر يليق باتحاد شيوخ العرب، وبالفعل الوفد تحرك في هذا الاتجاه من خلال توجيه دعوة للمرأة العربية عبر النائية الوفدية السابقة ماجدة الويتشي». والشعوب العربية محبة لمصر، وروساء الدول العربية يعملون جيّدا أن مصر هي عمود الخيمة، وبعيدا عما يُنشر على مواقع التواصل من البعض، فإن الجميع يعرف قدر مصر، وهناك من بيتنا من يروج لتحجّل العرب المتواجدين في مصر، وهذا غير مقبول، فكيف يتمّ ترجيل أشقاتنا من السودان ولبنان وسوريا واليمن ونحن أمة واحدة؟ لذلك أقول إن لدينا بعض المثقفين لا يدركون معنى مصر، فمصر هي أم العرب قولا وفعلًا، والعرب من نسل السيدة هاجر المصرية، ورغم ذلك نجد أوصاؤنا تطالب بهتجير ضيوف مصر كما يسميهم دائما السيد رئيس الجمهورية متناسين أن مصر والسودان كانتا دولة واحدة، وعندما زرت السودان استقبلني الرئيس عمر البشير استقبالا حافلا، وكان يقول: أنتم شمال الوادي ونحن الجنوب.

وتابع رئيس الوفد: «ولو تمّ إنشاء جيش عربي موحد كان دعا إلى ذلك الرئيس عبد الفتاح السيسي عام ٢٠١٥ لكان من أقوى جيوش العالم، وهنا يأتي دور السياسة في مخاطبة الشعوب، التي تضغط بدورها على الحكام لتحقيق مصلحة الأمة العربية، وورثا جميعًا أن نعمل من أجل الوطن، وقد شهدت بوابة «الوفد» وسجيفة «الوفد» بعض التقدم، وبداية الغيث قطرة، ونعمل حاليا على تجهيز استوديوهات بمقر الجريدة لقنوات متخصصة في مختلف المجالات، في محاولة لتقديم الوعي، لأن الوعي الداخلي هو أخطر ما يهدد استقرار الوطن».

واختتم رئيس حزب الوفد حديثه بتوجيه الشكر للجمهور، معربًا عن سعادته بحديثه في بيت الأمة، مطالبا بأن يكون هذا اللقاء بشكل شهري، مذكّرا أنه في انتظار المقتربات التي تدعم وحدة الصف العربي، على أن يفرسها عبر تطبيق «واساب» الخاص به، تمهيدا لجمعهم ودراساتها والعمل على تنفيذها على أرض الواقع.



كما أن دور الدراما مهم جدًا، لذلك يجب الاهتمام بهذا الأمر.. وعن خطة الحزب التنظيمية خلال الفترة القادمة، قال رئيس الوفد: «كنت أصغر عضو سناً في الهيئة العليا في عهد فؤاد باشا سراج الدين، وعندما تمّ اختياري عضواً في المكتب التنفيذي من قبل فؤاد باشا كنت اهاب أن أتحدث في وجود القامات الوفدية الكبيرة.. وكان لدينا تنظيم ومقرات على مستوى الجمهورية، وعندما توليت رئاسة الحزب كان الوفد يمتلك ٢١٩ مقراً، وكانت لدينا لجان في القرى والمراكز، واليوم فقدنا كل هذا وأصبح عدد المقرات ٢٨ مقراً، ولجان على الورق فقط، لكنني أعرف كيف أعيد الوفد مع زملائي، وسوف نعيد تنظيم

وستكون لنا لقاءات مكثفة وليست لقاءات احتفالية بل لقاءات عملية.

وعقب الدكتور السيد البدوي على حديث الدكتور فتحي عامر، قائلا: «نريد أن تقدم الخدمات لأهاليها في سيناء، ومرسى مطروح، وحلايب وشلاتين، ونصر اللوية خلال الفترة القادمة، بالتنسيق مع الدكتور فتحي عامر، كما ثبّن رئيس الوفد حديث اللواء وحيد عبدالعال، قائلا: «أنا شخصياً مستعد أن أنزل إلى سيناء ونقوم بعمل قافلة طبية وسياسية، وننظم لقاءات تضم نجوماً من السياسة والفن والثقافة والإعلام والشخصيات العامة، ونقوم بعمل توعية، فهذا دورنا، وعلينا جيئنا دور كبير في الحفاظ على هذا الوطن،



وأردف «البدوي» بأن وثيقة الانفصال التظيف اعتمدت من الكونجرس ٢٠١٧ وأصبحت قرارًا، وتحقيق، فلو سقطت إيران بقيت الجائزة الكبرى وهي مصر، فلا بد أن ننشر هذا الوعي من خلال كل بقاع الوطن ليقيهمه الناس، لأننا نتعامل مع عدو يخطط لغزوات بل مئات السنين، عندما رسم «ثيودور هرتزل» العلم الصهيوني وخد بيده الخطين أعلى نجمة داود وأسفلها هما النيل والفرات من سنة ١٨٩٧، فالاحتلال الصهيوني لديه عقل، ولديه مفكرون، ولديه مستوطنون يخططون لثلاث السنين، وأنا أردت أن أذكر هذا الكلام ، نعلموا ما ينتظر

متابعة:

محمود عبد المنعم وصالح عريان
تصوير: أحمد حمدي

مستقبل أوطاننا والرسالة المحملين بها، مذكّرا أنه وزملاء يمارسون السياسة كرسالة، بل نعتبرها أنه أشرف الرسائل بعد النبوة، فسياسة أمور الناس ورعاية مصالحهم والدفاع عن حقوقهم رسالة تكافأ عليها عند المولى سبحانه وتعالى، وهذا هو حزب الوفد، لذلك أشكركم على تشريفكم اليوم بيت الأمة.

رئيس شيوخ القبائل: فوز البدوي «أعاد الروح» لحزب الوفد الوفد ارتكز على قواعد شعبية فأصبح في الصدارة واختفاء الأحزاب القديمة يؤكد قوته واستمراريته



قال الدكتور السيد البدوي أن هناك تعاونًا منذ عودتي لرئاسة الوفد مع رموز وممثلي القبائل العربية والعائلات المصرية، وكان الوفد والقبائل المصرية صفًا واحدًا في جبهة الإنقاذ التي استطاعت أن تمهد لثورة ٣٠ يونيو، واستعادة مصر لهويتها المصرية مرة أخرى، لذلك العمل الوطني يجمعنا، وجميعنا نعمل لغاية واحدة وهي صالح مصر، ووسيلتنا لهذه هي حزب الوفد، وهي الغاية التي تجمعنا القبائل والعائلات المصرية، تتعدد الوسائل وتتقوى الغاية، وهي صالح مصر وصالح شعبها.

وأوضح الشيخ على فريح إلى بأنه جاء إلى حزب الوفد معه رموز القبائل العربية التي تمثل مصر، للتأكيد على أنهم خلف هذا الحزب العريق ودعمه، وأنهم أن نعمل خلال الفترة القادمة على توسيع قاعدة حزب الوفد وضم إليه قيادات وأعضاء لحزب الوفد الذي يمتلك قواعد موجودة أكثر وأكثر، ويأمل خلال الفترة القادمة أن تنتمي كل القبائل والقواعد إلى حزب الوفد لتكوين أكبر قاعدة شعبية للحزب.

قدم الشيخ على فريح، رئيس مجلس شيوخ القبائل العربية، التهنئة للدكتور السيد البدوي على فوزه برئاسة حزب الوفد، ووصف نجاحه بأنه عودته الروح للوفد، خاصة أن الوفد من الأحزاب التاريخية التي أنجبت قادة العمل السياسي والشعبي في مصر عبر السنوات الماضية، وتساءل: أين الاتحاد القومي والاتحاد الاشتراكي وحزب مصر والحزب الوطني؟ لا يوجد أحد منهم في المشهد السياسي، ولكن يظل حزب الوفد متواجداً وشامخاً حتى الآن لأنه مرتبط على قواعد شعبية راسخة، ومعبّر تعبيرًا حقيقيًا عن القاعدة الشعبية المصرية.

وأشار الشيخ على فريح إلى أنه عندما كان رئيسًا للحزب العربي كان هناك تعاون بين حزب الوفد برئاسة الدكتور السيد البدوي في دورات ماضية، وكان معنا الدكتور محمود الشريف، وزير الإدارة المحلية، وكان هو المستشار السياسي للحزب، وطلب مني وقتها أن أتعاون مع حزب الوفد، لأن الوفد هو الذي يمثل الشعب، ونحن

قيادات الوفد والقبائل العربية: تماسك المصريين سر قوة الدولة.. ودعم سيناء أولوية وطنية



د. شريف عبد الهادي



النائب طارق السيد



د. صلاح سلام والشيخ على فريح

يتمتع بتاريخ وطني عريق، وهو «بيت الأمة».

وقال الشيخ محمد مسلم، أحد أبناء القبائل العربية، إن حزب الوفد حزب كبير ويجب أن يكون له وجود في جميع المحافظات، مذكّرا أن هذا هو دوره التاريخي في التواجد وسط المواطنين، وأضاف أنه توعية الشباب أمر بالغ الأهمية، ويجب أن يضطلع الحزب بهذا الدور، مشيرًا إلى أن مصر تنعم بالاستقرار بفضل جهود القيادة السياسية والقوات المسلحة والشرطة. حضر اللقاء النائب الوفدي السابق هاني أباطة عضو الهيئة العليا لحزب الوفد، والنائب الوفدي السابق إيهاب عبدالعظيم، رئيس لجنة الاتصال السياسي بالحزب، والثانية السابقة للدكتورة أمل رمزي، عضو الهيئة العليا للحزب، والقيادي الوفدي الدكتور شريف عبد الهادي، والدكتور صلاح سلام مساعد رئيس الحزب لشئون المناطق الحدودية، واللواء مصطفى زكريا مساعد رئيس الحزب لشئون المتابعة، والثانية الوفدية للدكتور ولاء الصبان والكاتب الصحفي شريف عارف مدير معهد الدراسات السياسية والاستراتيجية، وعن لجنة الاتصال السياسي بالوفد أحمد المشاوي، والفنان حجاج كامل والدكتور حسن صالح وقيادات مشايخ القبائل. ونيف من قيادات الحزب بالمحافظات.

خاصة بعد تولي الدكتور السيد البدوي رئاسة الحزب.

د. شريف عبد الهادي، سيناء في القلب وأكد الدكتور شريف عبد الهادي، عميد معهد القلب القومي الأسبق، أن أهالي سيناء لهم دور وطني كبير، مشيرًا إلى أنه يجري الإعداد لتنظيم قوافل طبية من حزب الوفد إلى مختلف المحافظات، وأن ثبّد سيناء بمناسية عيد تحريرها. وأضاف أنه نائباً، ونائب معين، ووكيل مجلس نواب منتخب، هذا كان وضع الوفد السياسي والتبليغي والتنظيمي قبل ٨ سنوات، وأضاف البدوي: «تراب سيناء تشرب بالدم المصري الذكي الطاهر وهي أرض مقدسة»، مشيرًا إلى أن الوفد

طويلة، كما ترشح عام ٢٠٠٥ على مبادئ حزب الوفد، مذكّرا أن الوفد هو بيته.

وقالت الدكتورة الثانية أمل رمزي، عضو الهيئة العليا لحزب الوفد، أنها تشعر بالفخر والاعتزاز بوجود الدكتور السيد البدوي على رأس حزب الوفد، مؤكّدة أنه رجل يتحمل المسؤولية ويتمتع بروح وطنية، ويحرص على مصلحة الوطن والحزب، مشيرة إلى أن الوفد سيمود إلى الشارع من جديد بفضل جهوده، وأكدت أن الجميع يفخر بأهالي سيناء، لأنهم يعبرون عن صلاية الشعب المصري، وهم خط الدفاع عا، مذكّرا أن تاريخهم كبير جدًا، وسيناء في حاجة إلى مزيد من الخدمات مع التوعية، إلى جانب ما تقوم به الدولة، مع ضرورة وجود دور للمجتمع المدني للدفاع والأن القومي بمجلس الشيوخ. وأضافت أن مصر تواجه تحديات كبيرة، لكنها تقف بقوة بفضل قيادتها، مذكّرة أن الرئيس عبد الفتاح السيسي قائد قوي وعظيم.

د. خالد فتح الله، مساندة الدولة واجب وطني وقال الدكتور خالد فتح الله إن المرحلة الحالية تتطلب الوقوف خلف القيادة السياسية والقوات المسلحة ومؤسسات الدولة في ظل التحديات التي تشهدها المنطقة، مذكّرا أن القادم أفضل لمصر. وأضاف أن حزب الوفد سيمود إلى سابق عهده،