

متى يتراجع «مدبولي»؟

زيادة أسعار المحروقات محلياً رغم تراجعها دولياً

الجنينة يتعافى

أمام الدولار

ويسترد ٩٣ قرشاً



خمسة جنيهات



صفحات



صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين
عام ١٩٨٤ برئاسة تحرير مصطفى شردى

الحق فوق القوة... والأمة فوق الحكومة
تصدر عن حزب الوفد المصرى

الأربعاء ١١ مارس ٢٠٢٦ م - ٢١ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢ برمهات ١٧٤٢ ق
العدد ١٢٢٠٢ - السنة الأربعون

رئيس التحرير
كاظم فاضل - سامى الطراوى

رئيس مجلس التحرير
سامى أبو العز

رئيس حزب الوفد ورئيس مجلس الإدارة
د. السيد البدوي شحاتة

صدمة السحور

الحرب لم تعد مبرراً

منطقياً لاستمرار رفع

أسعار الوقود

برميل البترول يهبط
إلى ٨٤ دولاراً

مواطنون :

كفاية.. حرام

ملف شامل مع صفحة ٥ : ٦

تصوير:
أحمد حمدي



الحرب فى إيران .. والمواطن المصرى يدفع الثمن

الحكومة تقصف ميزانية المصريين بصاروخ الوقود الانشطاري

زيادة أسعار المحروقات فى مصر الأعلى عالمياً.. وتبريرات «مدبولى» شهادة وفاة للرؤية الاقتصادية

رخيصة: «إما زيادة أسعار الوقود أو توقف الإنتاج»، وهذا هو منطق التاجر الذى لا يملك بضاعة سوى جيب الزبون.. فآين كانت «عبقرية» الحكومة فى بناء احتياطات حقيقية قبل أن تنشب الحرب الأخيرة؟.. وأكد الخبراء قول رئيس الوزراء بأن «إغلاق هرمز» صعب بأمانا هو «شهادة وفاة» لرؤيته الاقتصادية التى جعلت مصر مكشوفة تماما أمام أى ريح عابرة، مؤكداً أن الدول لا تدار بالة حاسبة باردة تزيد الأرقام وتنقص الأرواح. الفارق بين القائد والموظف هو الإبداع والقدرة على إيجاد البدائل وليس «تفويض» جيوب الناس ونزع الطعام من أفواه الجامعين.

ولو تصور رئيس الحكومة أن هناك بين المصريين من يصدقون وعوده وعهوده، على عليه أن يراجع نفسه، فلم يعد أحد يصدقه، اليس هو نفسه القاتل قبل أسابيع قليلة أن لا زيادة فى أسعار الوقود إلا فى أكتوبر القادم، وهو نفسه – أيضا –

يقر زيادة كبيرة فى ٧ شهور من الموعد الذى حدده بنفسه.. فهل يطمع فى أن يصدقه بعد ذلك؟!

وأكد الخبراء أن ما جاء فى المؤتمر الصحفى الذى عقده الدكتور مدبولى وبعض وزراء حكومته، ظهر أمس لم يكن سوى عزف جماعى على «سيمفونية التبرير» التى تكررها منذ عام ٢٠١٩، والتى تلقى كل كوارثا على عاتق الأحداث العالمية.. كورونا ثم الحرب الروسية والأوكرانية ثم عدوان إسرائيل على غزة ولبنان، وأخيرا الحرب الإيرانية الأخيرة..

فخرج علينا الدكتور مدبولى ليتخفنا بلغة «استعلائية» حول تحمل الدولة لجزء الأكبر من الدعم، وكأن الحكومة تُمْنُ على المصريين من مالها الخاص..! وربما نسى «مدبولى» ورهافة الوزراء أن كل قرش فى خزينة الدولة هو عرق هذا الشعب، وإن رفع السولار واليوتاجز ينسب كارثية هو «إعلان حرب» على ميزانية الأسرة، وليس مشاركة فى العبء..! ثم أى عبء هذا الذى يتحملة مواطن يرى الأسعار تتفقر كل صباح بينما يتشمم المسئول خلف ميكروفونه ليقول: «إنها الظروف العالمية ونحن مضطرون»؟

وقال خبراء إن «مدبولى» خلال كلماته – وضع المصريين أمام مقايضة

على مدار أسبوع، وليس بضربة مباغتة فى «أنصاف الليالى» كما فعلت حكومة مدبولى.

أما أوروبا فكانت الزيادات فى أسعار الوقود فيها أقل من ١٠ ٪، والصين المستورد الأكبر للبترول عبر مضيق هرمز وبالتالى فهى أكبر المتضررين فى العالم من غلق هذا المضيق، لم تتجاوز زيادات الوقود بها ١٢٪ والمفاجأة كانت فى إيران.. فعلى الرغم من كونها مركز الصراع الحالى والطرف الأصيل فى الحرب والأزمة، فحتى كتابة هذه السطور لم ترفع الحكومة الإيرانية أسعار الوقود

وحسب خبراء اقتصاديون فإن حكومة مدبولى وجدت الحرب فرصة لكى تجعلها شماعة تشعل بها أسعار الوقود، وتواصل دورها الوحيد الذى تجيده بفرض الإتاوات على المصريين تماما مثلما كان يفعل المماليك، فما تمارسه الحكومة اليوم يعيد إلى الأذهان حقبة المماليك، حيث لم تكن الدولة سوى آلة لجمع الإتاوات لتغطية إخفاقات السياسات العامة.

فى ليلة غاب فيها العقل والمنطق وحضرت الجبائية، استيقظ المصريون –أمس- على صاروخ انشطاري ضرب صميم أمنهم المعيشى: الحكومة رفعت أسعار الوقود.. والزيادات تاريخية، فهى ثانى أكبر زيادات فى تاريخ مصر!

وما يدلل على أن عقل الحكومة كان غائبا عندما وضعت تلك الزيادات هى أن أقل الزيادات كانت فى وقود الأغنياء (بنزين ٩٥) الذى ارتفع سعره بنسبة ١٤ ٪، أما وقود الغلابة (السولار وبنزين ٨٠ وبنزين ٩٢) فكانت الزيادة فى أسعاره بنسبة ١٧ ٪، ثم كانت السلامة الكبرى فى الغاز الطبيعى الذى قفز سعره بنسبة ٣٠ ٪، وأنبوبة اليوتاجز الذى ارتفع سعرها بنسبة ٢٢,٥ ٪!

صحيح أن هناك دولاً رفعت أسعار الوقود بسبب تداعيات حرب إيران وإغلاق مضيق هرمز، لكن الفوارق صارخة، فإسرائيل التى تخوض الحرب مع إيران رفعت أسعار الوقود بنسب تتراوح بين ١٢ ٪ إلى ١٥ ٪، والولايات المتحدة المتخرطة فى الحرب أيضا رفعت أسعار الوقود بنحو ١٧ ٪، وكانت هذه الزيادة تدريجية

صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين
عام ١٩٨٤ برئاسة تحرير مصطفى شردى



الأربعاء ١١ مارس ٢٠٢٦ - ٢١ رمضان ١٤٤٧ هـ

٢ يرمهات ١٧٤٢ - العدد ١٢٢٠ - السنة الألفيةون

خبراء: لا مبرر لزيادة أسعار الوقود

وأشار يوسف إلى أن الزيادات السريعة التى حدثت عالميا خلال الأيام القليلة الماضية لا يمكن أن تؤثر بصورة جوهرية على متوسط الأسعار خلال فترة طويلة تمتد لنحو ١٨ شهرا، مؤكداً أن أثرها على الموازنة العامة يظل محدودا للغاية.

وفيما يتعلق بطريقة تعافى الحكومة على شراء النفط، أوضح يوسف أن جزءا كبيرا من واردات المنتجات البترولية يتم من خلال تعاقدات آجلة أو ترتيبات سداد ميسرة، وهو ما يعنى أن الأسعار الفورية فى السوق العالمية لا تعكس مباشرة الأسعار فى تكلفة الشراء فى تلك التعاقدات. وأشار إلى اللجوء إلى شحنات فورية خلال فترات الاضطراب قد يؤثر على الوضع المالى للدولة على المدى القصير، لكنه يختلف عن التأثير المباشر على بند الموازنة العامة.

وانتقد يوسف آلية عمل لجنة التسعير التلقائى للمواد البترولية، معتبرا أن قرارات تحريك الأسعار هى فى النهاية قرارات حكومية تصدر عن مجلس الوزراء، وليس عن لجنة مستقلة، داعيا إلى الوضوح فى هذا الشأن بدلا من الإشارة إلى اللجنة باعتبارها صاحبة القرار.

كما انتقد أسلوب الزيادة الموحدة التى طبقت على مختلف أنواع البنزين، حيث تم رفع الأسعار بالقيمة نفسها، موضحا أن هذا الأسلوب لا يراعى الفوارق الاجتماعية ومستويات الاستهلاك بين الفئات المختلفة. وأكد أن البنزين الأعلى سعرا مثل ٩٥ يستهلكه أصحاب الدخول الأعلى، وبالتالي كان من الممكن زيادة سعره بنسب أكبر مقارنة بالأنواع الأخرى، مع تخفيف الزيادة على البنزين الأقل استخداما من قبل محدودى ومتوسطى الدخل، بما يحقق قدرا أكبر من العدالة الاجتماعية فى توزيع الأعباء.

وبسبب التطورات الجيوسياسية فى منطقة الشرق الأوسط وتأثيراتها المباشرة على أسواق الطاقة العالمية، والتى أدت إلى ارتفاع كبير فى تكلفة الاستيراد والإنتاج المحلى، فقد أسفرت الاضطرابات فى سلاسل الإمداد، وارتفاع مستويات المخاطر، وزيادة تكاليف الشحن البحرى والتأمين، عن قفزة كبيرة فى أسعار البترول الخام والمنتجات البترولية عالميا، وهى مستويات لم تشهدها أسواق الطاقة منذ سنوات.

من جانبه، قال المهندس سعدت يوسف، عضو شعبة البترول والتعدين بالرفة التجارية ونائب رئيس الهيئة المصرية العامة للبترول الأسبق، إن توقيت تحريك أسعار البنزين والمحروقات فى مصر يعد توقيتا صعبا سواء على المواطنين أو على الحكومة، فى ظل الضغوط التمويلية التى تواجهها الدولة وتراجع جزء من المدخرات الأجنبية.

وأوضح يوسف فى تصريحات خاصة لـ«الوقد» أن المبرر المرتبط بارتفاع أسعار النفط العالمية لا يبدو كافيا لتفسير الزيادة الأخيرة، مشيرا إلى أن تأثير التوترات والحرب التى تشهدها الأسواق العالمية كان محدودا زمنيًا، إذ لم يستمر سوى فترة قصيرة تقدر بنحو أسبوع إلى عشرة أيام، وهو ما يجعل انعكاسه على الموازنة العامة للدولة محدودا للغاية.

وأضاف أن الموازنة العامة تم إعدادها على أساس متوسط سعر يبلغ نحو ٧٥ دولارا للبرميل النفط، لافتا إلى أنه عند مراجعة متوسط الأسعار خلال الفترة من يوليو ٢٠٢٥ وحتى الآن، يتضح أن متوسط تكلفة البرميل على الموازنة لم يتجاوز هذا المستوى، بل إن متوسط الأسعار خلال الأشهر الماضية تراوح بين نحو ٦٤ و٧٠ دولارا للبرميل، وهو ما يعنى أن الارتفاعات المؤقتة الأخيرة لا تمثل ضغطًا حقيقيا على افتراضات الموازنة.

كتب - محمد علام:

خبيت حكومة الدكتور مصطفى مدبولى كالعادة آمال المصريين وخالفت وعودها بعدم تحريك أسعار المحروقات لمدة عام كامل بدأت فى أكتوبر الماضى، وعلى الرغم من مرور عدة أيام على الحرب الأمريكية الصينية وإيران وزيادة أسعار المحروقات إلا أن الأسعار العالمية للنفط بدأت فى التراجع بشكل ملحوظ.

حيث انخفض سعر البرميل ل ٨٨ دولارا بعدما وصل إلى أعلى سعر ١١٦ دولارا، ولكن مع انخفاض أسعار البترول ومشقاته عالميا قررت الحكومة رفع أسعار البنزين والسولار وأسطوانات ٣ جنيتها للتر الواحد وارتفعت أسطوانة اليوتاجز ٥٠ جنيهًا، ويتبعها زيادة فى أسعار السلع الغذائية والخضراوات.

فاجأت وزارة البترول والثروة المعدنية المواطنين وحركت الأسعار فجر أمس الثلاثاء، على غير العادة حيث أعاد المصريون على شاشتنا الزيادة مساء الخميس والتأكيد فجر الجمعة، وشملت الأسعار الجديدة ارتفاع سعر بنزين ٩٥ من ٢١ إلى ٢٤ جنيه للتر، وسعر بنزين ٩٢ قفز من ١٩,٢٥ إلى ٢٢,٢٥ جنيه للتر، وبنزين ٨٠ صعد من ١٧,٧٥ إلى ٢٠,٧٥ جنيه للتر، وقفز السولار بمقدار ٣ جنيهات كسابقه، ليصعد من ١٧,٥ إلى ٢٠,٥ جنيه للتر الواحد، وزاد غاز تموين السيارات من ١٠ إلى ١٣ جنيهًا للتر.

بينما قفزت أسعار أسطوانات بوتاجز من ٢٢٥ إلى ٢٧٥ جنيهها للأسطوانة ١٢,٥ كجم، ومن ٤٥٠ إلى ٥٥٠ جنيهها للأسطوانة ٢٥ كجم. بررت الحكومة ممثلة فى وزارة البترول أسباب تحريك الأسعار، وقالت إنها بسبب الظروف الاستثنائية التى تمر بها أسواق الطاقة عالميا.

إخطارشان



Heidelberg Materials
هايدلبرج ماتيريالز

شركة هايدلبرج ماتيريالز - السويس للأسمنت

شركة مساهمة مصرية – خاضعة لأحكام قانون الاستثمار

رأس المال المصرى به ١٠.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصري- رأى القل المصدر والضغوط ٢.٨٣.٣٨٩.٢٩٥ جنيه مصري المقررة على شهادة الجودة أيزو ٩٠٠١ – المقررة على شهادة الإدارة البيئية أيزو ١٤٠٠١ والمقررة على شهادة إدارة الطاقة أيزو ٥٠٠١ – وشهادة نظم إدارة السلامة والصحة المهنية أيزو ٤٥٠٠١

دعوة لحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية:

يشترف السيد الأستاذ/ ياسر أبو بكر عبد القادر النجار- رئيس مجلس إدارة شركة هايدلبرج ماتيريالز - السويس للأسمنت، بدعوة مساهمي الشركة لحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية، التى ستعقد بمقر الشركة، مصنع القطنامية، الكائن بـ ك ٣٠ طريق القطنامية – العين السخنة – القاهرة من خلال نظام الحضور والمشاركة بواسطة تقنيات الاتصال الحديثة، وذلك يوم الأحد الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢٦ فى تمام الساعة الثالثة والنصف عصرا.

وذلك للنظر فى جدول الأعمال التالي:

أولا : النظر فى تخفيض راس مال الشركة المصدر والدفع بمبلغ (٦,٠٧٢,٢٠٠,٠٥٠) جنيهًا مصرياً لتغطية الخسائر المرحلة، عن طريق تخفيض عدد الأسهم.
ثانياً : تعديل الماندات (٧,٠٦) من النظام الأساسى للشركة.
ثالثاً : تفويض رئيس مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي أو من يفوضه فى اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاعتماد قرارات الجمعية العامة غير العادية.

وتوجه رعاية السادة المساهمين لما يلي:

وفى ضوء قرار القادر للتشتر الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار رقم ١٦٠ الصادر فى ٢٠٢٠/٠٣/١٨ بشأن حضور اجتماعات الجمعيات العامة ومجالس الإدارة والتصويت على قراراته ونظراً لتعذر عقد اجتماع الجمعية العامة غير العادية للشركة بحضور الغالب لجميع المساهمين والمدعويين إلى هذا الاجتماع.

فقد تقرر الآتي:

١. لتل مساهم الحق فى حضور اجتماع الجمعية العامة غير العاية من خلال نظام الحضور والمشاركة بواسطة تقنيات الاتصال الحديثة، وذلك بطريق الإصلة أو الالة، ولا يجوز للمساهم من غير أعضاء مجلس الإدارة أن ينيب عنه أحد أعضاء مجلس الإدارة فى الحضور، وبشروط لصحة الالة أن تكون ثابتة فى تركيز أو تفويض كتابى وأن يكون الوكيل مساهماً، ويجوز أن يكون النائب أحد أمناء الحفظ أو الملاك المسجلين وفقاً لأحكام قانون الإيداع والقيود المركزى للأوراق المالية.
٢. على السادة المساهمين الراغبين فى المشاركة فى اجتماع الجمعية العامة غير العادية تسجيل أسمائهم عن طريق إرسال بريد الكترونى على i.r@heidelbergmaterials.com، موضحاً به البيانات الشخصية للمساهم أو (الممثل القانونى فى حالة كون المساهم كيان اعتباري) وهى الاسم الرباعى، الرقم القومى، رقم التليفون المحمول الشخصى والبريد الإلكتروني الخاص بالمساهم مرفقا به كشف حساب معتمد صادر من إحدى شركات أمناء الحفظ قبل انعقاد الجمعية بخمسة أيام كاملة على الأقل مرفقا به شهادة منها بتجهيد رصيد الحساب لعين انتهاء الجمعية، وبناء عليه سوف تقوم الشركة بتكين المساهم الذى قام بإرسال المستندات المطلوبة من حضور الاجتماع.
٣. فى حالة عدم توفر التصاب القانونى لاتخاذ الاجتماع، سوف يتم دعوة الجمعية العامة غير العادية لاتجتماع ثانٍ يُعقد يوم الأحد ٠٤/٠٣/٢٠٢٦ فى تمام الساعة الثالثة والنصف عصراً بمقر الشركة، مصنع القطنامية، الكائن بـ ك ٣٠ طريق القطنامية – العين السخنة – القاهرة ووفقاً لذات النظام المعلن عنه، ويعتبر الاجتماع الثانى صحيحاً أيا كان عدد الأسهم المعثلة والمشاركة فيه.
٤. فى حالة الرغبة فى تقديم أية أسئلة يتعين تسليمها باليد بمقر الاعتد أو إرسالها بالبريد الإلكتروني على i.r@heidelbergmaterials.com وذلك قبل انعقاد الجمعية العامة غير العادية بثلاثة أيام على الأقل.

وذلك كله مع مراعاة القواعد المعثلة من الجهات صاحبة الاختصاص.

وتُعد مشاركة المساهم وفقاً لهذه الضوابط وفقاً للنظام المعلن عنه حضوراً فعلياً.

ياسر النجار
رئيس مجلس الإدارة

www.heidelbergmaterials eg

سعر النسخة فى الخارج

ارتفاع أسعار العيش السياحى

قد تختلف من منطقة إلى أخرى، متوقعاً أن تصل الزيادة فى سعر الرغبة السياحى إلى نحو ٢,٥ جنيه للرغيف الذى يزن حوالى ٨٠ جراماً. وأكد فكرى أن هذه الزيادة قد لا تكون كافية لتغطية تكاليف المخازب فى ظل استمرار ارتفاع الأسعار العالمية والمحلية للمواد الخام والطاقة، مشدداً على أن المخازب تواجه ضغوطاً كبيرة للحفاظ على التوازن بين الأرباح وتلبية احتياجات المواطنين.

وشدد «فكرى» على ضرورة التزام المخازب بالأسعار المنظمة من قبل الجهات الرسمية، مع مراعاة الظروف الاقتصادية الصعبة التى يمر بها المواطن. مؤكداً على أهمية عدم الغلالة فى الأسعار.

وأوضح أن الشعبية تتابع الأسواق بشكل يومي، وتحث أصحاب المخازب على تقديم الخدمة بأسعار مناسبة تضمن استمرار القدرة الشرائية للمواطنين دون الإضرار بالمنتج.

.. والتموين؛ لا مساس بسعر الرغيف المدعم



د. شريف فاروق

المناسبة بما يضمن حصول المواطنين على احتياجاتهم الأساسية دون أى تغيير فى الأسعار. وأشار الدكتور شريف فاروق إلى أنه تم تفعيل غرفة عمليات مركزية بالوزارة لمتابعة توافر المنتجات البترولية ورصد الأرصد بمحطات تموين السيارات ومستودعات البوتاجز بشكل لحظى، مع توجيه مديريات التموين بالمحافظات بتكثيف المرور الميدانى على محطات الوقود ومستودعات البوتاجز وإجراء جرد فعلى للأرصدة للتأكد من توافر المنتجات وانتظام عمليات التوزيع والالتزام بالأسعار المقررة.

كما وجه الوزير الأجهزة الرقابية بالوزارة بتكثيف الحملات التفتيشية على الأسواق والمخازب السياحية ومنافذ بيع السلع الغذائية، للتحقق من الالتزام بالأسعار المعلنة وعدم استغلال تحريك أسعار الوقود لرفع الأسعار بشكل غير مبرر، بالتنسيق مع مباحث التموين وجهاز حماية المستهلك والجهات المعنية.

أعباء القطاع الصحى تتضاعف

المحدود والمتوسط أمام خيارات صعبة بين تلبية الاحتياجات اليومية أو القدرة على الوصول إلى الخدمات الصحية الضرورية. أصبحت الأسر تتحمل أعباء إضافية مباشرة وغير مباشرة من خلال تكاليف النقل وارتفاع أسعار الأدوية والمستلزمات الطبية، وهو ما قد يؤدى إلى تأجيل بعض الفحوصات والعلاجات الضرورية، ويزيد من الضغط النفسى والمالى على الأسرة المصرية. تحليل الوضع يظهر أن الوقود يمثل جزءًا مهمًا من تكلفة التشغيل اليومية للمستشفيات، وأى زيادة فيه تعكس فوراً على أسعار الخدمات الصحية. استمرار هذه الزيادات يعكس تحديًا مزدوجًا: تحد اقتصادى يتمثل فى الضغوط على الموازنة العامة والتضخم، وتحدي اجتماعى يتمثل فى عبء الأعباء على قدرة المواطنين على الوصول إلى الرعاية الصحية الأساسية. ومن هنا، يصبح من الضروري وجود آليات حماية للأسر الأكثر ضعفًا، وتعزيز ميزانيات المستشفيات، وتحسين كفاءة استخدام الطاقة داخل المرافق الصحية.

إلى قرار رفع أسعار الوقود اليوم ليس مجرد تعديل اقتصادى، بل هو حدث له تأثير مباشر على حياة المواطنين وعلى قدرة القطاع الصحى على الاستمرار فى تقديم خدماته الحيوية بجودة عالية. وفى ضوء هذه التحديات، يتطلب الحفاظ على استدامة الخدمات الصحية تسخيرًا فعالاً بين السياسات الاقتصادية والاجتماعية والاستثمارية لضمان ألا تتحول هذه الزيادات إلى أزمة حقيقية تهدد جودة الرعاية الصحية الأساسية.

استدراك

دعوه لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية لشركة رمكو لإنشاء القرى السياحية

(شركة مساهمة مصرية – خاضعة لأحكام القانون رقم ٣٣٠ لسنة ١٩٨٩ ولاتحتة التنفيذية)

السادة / مساهمو الشركة

تتم إضافة بنود لجداول الأعمال كالتالى :

١- التزام الشركة بتطبيق نظام التصويت الإلكتروني.
٢- اعتماد عقد البيع المبرم مع شركة سوداك لإدارة الأصول العقارية والخاصة ببيع نسبة المشاركة الخاصة بمشروع ستلا ريفيرا.
٣- اعتماد عقد البيع المبرم مع شركة كوتل للترفيه والجمهرات والقطارات الخاصة.
٤- اعتماد عقد بيع الشركة المصرية لإنشاء القرى السياحية.
٥- اعتماد عقد بيع الشركة الفرنسية لتجارة وتصقولات.
٦- اعتماد عقد بيع شركة أمباء الحفظ للمستودعات السياحية.
٧- مناقشة الرصيد المدين مع شركة أوبكو لمقاولات.

رئيس مجلس الادارة
م / أيوب عدوي أيوب

الكويت 300 فلس - السعودية 3 ريلات - الإمارات العربية المتحدة 4 دراهم - سلطنة عمان 300 بيسة - الجمهورية اليمنية 30 ريالاً - المملكة المتحدة - استرلينى - تونس 800 دينار

العيشة ناز

ضربة البداية



بقلم:

على البحراوي

ثقافة الاحتفال بالأهداف

بعيداً عن صراع المصادرة على قمة الدوري المصري بين الزمالك وبييراميدز والأهلي أرى أنه من المهم التطرق لعودة من السلوكيات المهمة التي تربط بالأساطير المستديرة وهي ثقافة الاحتفال بعد تسجيل الأهداف والتي تعد جزءاً أصيلاً من كرة القدم حيث تعبر عن الفرح والشفقة وتوزيع التوتر وتنتج بين حركات فردية أيقونية وأشهرها حركة كريستيانو رونالدو الشهيرة بالقفز والدوران وفتح الذراعين.. واحتفال ليونيل ميسي برفع اليدين نحو السماء إهداءً لجنده وكليان مبابي بطي الذراعين تحت الإبط.. والاحتفالات الجماعية مثل العناق وقفز اللاعبين بعضهم على كتاف بعض أو الرقصات الجماعية المميزة لمنتخبات إفريقيا وأمريكا اللاتينية.. والاحتفالات ذات الرسائل الموجهة مثل طلب الهدوء بوضع السبابة على الشفاه (صمت).. والاحتفال المخطط له مثل استخدام شتاغ أو بالون أو بالإشارات للجماهير أو الكاميرا أو بالجرى نحو الراية الركنية أو خلع الحذاء أو القميص.. وفي أحيان كثيرة تثير الجدل خاصة إذا تجاوزت الحدود.. وتحتاج لبعض الانضباط لأن الكثيرين خرجوا عن اللياقة والذوق العام عند تلعب للاعب فريق بروكسي محمد جمال الكارته في دوري الدرجة الأولى بعد تسجيله هدفاً في شباك فريق راية حيث اندفع بطريقة هستيرية وسقط على الأرض بعد أن جرى مسافة طويلة بقوة على صدره وغاب عن الوعي وحملته سيارة الإسعاف على الفور إلى أحد المستشفيات لإنقاذه. ولم تكن هذه الواقعة الأولى ولن تكون الأخيرة.. ويمنع الاتحاد الدولي لكرة القدم (فيفا) الاحتفال المفرط والزائد على الحد الذي يؤخر استئناف اللعب أو يتضمن خلغ القميص ما قد يعرض اللاعب لعلاقة صفراء.. علاوة على استنزاف الجماهير المنافسة التي ترد على هذا الاحتفال بإلقاء الزجاجات الفارغة ويمكن أن يتعرض أي من اللاعبين أو الأجهزة الفنية للإصابة.. وتتحول الملاعب إلى ساحة حرب بسبب الاستنزافات التي لا تتناسب مع الروح الرياضية التي يجب أن يتسم بها كل من يمارس أي لعبة لأن المنافسة الشريفة جزء لا يتجزأ من الأخلاق الرياضية. والأصل في الرياضة المتعة والتسلية وليس الاستنزاف وإثارة خبطة المنافس.. لذلك لابد من التنبيه على اللاعبين بضرورة احترام المنافس وعدم المبالغة في الفرحة بعد تسجيل هدف لأن الكرة فوز وهزيمة، ولا يوجد فريق في العالم يفوز على طول الخط ولا يخسر على الدوام.

bahrawy99@gmail.com

مراجعات



بقلم:

محمود زاهر

اليوم العالي للبلطجة!

عندما حدثت منظمة الأمم المتحدة، أياماً وأسابيع بعينها.. تكون مناسبات عالمية للاحتفال، وتسلط الضوء على مواضيع تهم البشرية، من دون تفرقة أو تمييز كان الهدف الأسمى هو «جذب انتباه العالم».. وبما أن لكل يوم من تلك الأيام، حكاية تروى، فإن بعضها قد يكون مثيراً للاهتمام، وكثيراً منها يمر مرور الكرام، سواء أكان لغرابته، أو لكونه مثيراً للشفقة.. أو حتى للسخرية!

ولأن العالم يعنى ابتكار الأيام الدولية «المهمة جداً» التي تذكر عالماً بالبائس بيوم «الجراد»، والأعمال العسكرية، والعراض.. وأخيراً «يوم السعادة».. الذي يُصادف ٢٠ من مارس كل عام.. فإن أكثر ما يلتصق باليوم هو افتقار تلك المناسبات «التيبة»، إلى يوم مهم للغاية، يمكننا تسميته باليوم العالمي للبلطجة.. تلك المنافسة المقتزعة يمكن إضافتها إلى «الزمنامة» الدولية، واعتبارها تليخداً تاريخياً لبلطجة، الولايات المتحدة الأمريكية، ومعهما بعض «قوى الشر» الغربية، والكيان الصهيوني، الذين يعيشون في الأرض فساداً وقتلاً وتدمير.

ما يدفعنا إلى تبيئ هذا المقترح، هو أنه على مدار عقود، قدمت أمريكا وروسيا «إسرائيل»، ومعهما «حلفاء الشر»، نموذجاً فريداً، لما يمكن تسميته بالبلطجة الغاشمة، حيث الدخول العسكرية المباشرة، والعقوبات الاقتصادية الخائفة، وتغيير أنظمة الحكم بالمؤامرات والخطف والترعيب والحصار والقتل والتدمير.

منذ عشرات السنين، تستمر تلك المحاولات الخبيثة والمفضوحة، من خلال البلطجة «الصهيومريكية».. لإعادة رسم خارطة الشرق الأوسط، وزعزعة الأمن والاستقرار ونشر الفوضى، بجرأتهم حرب لا تتوقف.. وقد أن الأوان أن نرى إعلاناً دولياً رسمياً بأن الولايات المتحدة هي بلطجي الكوكب، بلا منازع!

إن، لم يعد مهفأ طرح الأسئلة حول الانتهاكات والممارسات الأمريكية والغربية والصهيونية، كما لا جدوى أيضاً من تصديق رؤسنا بتبريرات ممارساتهم بالدفاع عن القيم الديمقراطية، وحماية الاستقرار، ومكافحة الإرهاب، لأن تلك الجدل الإنشائية لا محل لها من الإعراب، خصوصاً عندما تكون عريياً أو مسلماً.

يكل أسف، يمكننا ملاحظة أن تطبيق القوانين الدولية، يختلف باختلاف الانتماء الديني أو العرقي أو الجغرافي، ولذلك يصمت العالم على وقع مشاهد «الدوان الغاشم»، والاكفاح «الفرجة»، على القصف والدمار وقتل الأبرياء والأطفال في إيران ولبنان وفلسطين، وجرأته الحرب التي ترتكب بحق كافة الشعوب العربية والإسلامية!

يقبلاً، لم تعد هناك منظومة أخلاقية، أو أي مصادقية للمنظمات الدولية والأممية فيما يحدث من ممارسات شرعية الغاب «الصهيومريكية»، في ظل «جاهلية العصر الحديث»، واستمرار تلك المحاولات الخبيثة لإفراغ التاريخ والحاضر من أي محتوى إنساني.

أخيراً.. أثبتت الأحداث الدامية أن «القوي» في مامن من أي مخططات تدس الأمن والسيدة، أما الضعيف فلا مكان بأية ولا ناصر ينصره، ولذلك قبل احتفال العالم بيوم واحد ل«السعادة»، فإنه يحتاج أولاً إلى اعتراف صريح بضرورة وقف العريبة والبلطجة «الصهيومريكية» التي لا تجد من يوقفها!

فصل الخطاب:

فصل الخطاب: فصول الخطاب، فيوسيديز، «القوي يفعل ما يشاء، والضعيف يعاني ما يجب أن يعاني».

zaher3333@gmail.com

مشهد تقيل على القلب، مشاحنات ومشاجرات في المواقف، أصوات عالية بين السائقين والركاب في شوارع المحافظات، ووجود تحمل ملامح الحزن والضيق، كل هذا يعبر عن المواطن الذي يخرج كل صباح بحثاً عن لقمة العيش أو لقضاء احتياجات أسرته، أصبح يجد نفسه في مواجهة أزمة جديدة تتفاقم يوماً بعد يوم، فمع اشتعال أسعار الوقود، ارتفعت تعريفة الركوب بشكل مبالغ فيه في كثير من المحافظات، الأمر الذي ضاعف الأعباء على المواطنين،

كتبت - شيرين طاهر:

حالة من الغضب تسود شوارع ومواقف محافظة الإسكندرية، عقب قرار رفع أسعار المنتجات البترولية للمرة الثانية خلال أشهر، بالتزامن مع تصاعد الحرب في إيران خلال مارس ٢٠٢٦، وهو ما انعكس بشكل مباشر على تكلفة المعيشة وسوائل النقل في «عروس البحر المتوسط»، وأثار موجة واسعة من الاستياء بين المواطنين.

وجاءت الزيادة الجديدة في ظل الارتفاع الحاد بأسعار الطاقة عالمياً نتيجة الاضطرابات التي تضرب سلاسل الإمداد وارتفاع مخاطر الشحن البحري والتأمين، ما أدى إلى قفزة كبيرة في أسعار النفط الخام والمنتجات البترولية عالمياً في مستويات لم تشهدها الأسواق منذ سنوات.

واستقطب المواطنون على صدمة جديدة بقرار رفع أسعار الوقود بدعى «الظروف الاستثنائية التي تمر بها أسواق الطاقة العالمية»، حيث ارتفع سعر أسطوانة البوتاجاز المنزلية (١٢.٥ كجم) من ٢٢٥ جنيهًا إلى ٢٧٥ جنيهًا بنسبة زيادة بلغت ٢٢.٢٪، بينما قفز سعر الأسطوانة التجارية (٥٠ كجم) ٥٠٠ جنيهًا بعد أن كان ٤٥٠ جنيهًا، كما ارتفع سعر غاز ترموين ٥٠٠ جنيهًا بعد أن كان ٤٥٠ جنيهًا.

الفيوم

التروسيكل بديل التاكسي

كتب - محمد الهرايجي:

شهدت محطات بيع الوقود ومواقف سيارات الأجرة بالفيوم شداً وجدياً بين السائقين والركاب بعدد من مواقف المحافظة، بعد إقرار تعريفة الأجرة الجديدة التي لا يلتزم بها السائقون ويطالبون بأجرة أزيد من المقررة.

وقامت الجهات الرقابية بالمرور على عدد من محطات الوقود ومواقف سيارات الأجرة للوقوف على مدى انتظام العمل بها، والتأكد من التزام السائقين بالتعريفة المقررة وعدم استغلال السائقين للأسعار الجديدة للوقود وزيادة الأجرة.

وقامت المحافظة بالتنسيق مع إدارة المواقف ومباحث المرور، بتكثيف الحملات على مواقف سيارات الأجرة بجميع قرى ومراكز المحافظة، للتأكد من التزام السائقين بالتعريفة المقررة وخطوط السير وعدد الركاب، وترأس الحملة اللواء حازم عزت، السكرتير العام لمحافظة الفيوم، وبحضور المهندس حازم حسنى، مدير إدارة المواقف، والمهندس رفعت عوض الله، مدير جهاز السرفيس بالمحافظة، لتنظيم العمل داخل المواقف والتأكد من التزام السائقين بالتعريفة المحددة والمصارف المقررة، وتطبيق القانون بكل حزم على المخالفين.

وأوضح المهندس جمعة عبدالحميد، مدير مديرية التموين بالفيوم، بأن المواد البترولية متوافرة بأنواعها بكل محطات الوقود المختلفة، وتم تكثيف الحملات التموينية صباح أمس للتأكد من استقرار العمل بمحطات بيع الوقود بجميع مراكز المحافظة، عقب قرارات لجنة التسعير للمنتجات البترولية بزيادة أسعار البنزين والدولار.

وشدد وكيل الوزارة على عدم التهاون مع المتلاعبين، موجهًا باتخاذ كل الإجراءات القانونية حيال المخالفين، حتى لا يؤدي ذلك إلى زيادة الأعباء على كاهل المواطنين، مضيفاً أن المديرية قامت بتشكيل غرفة عمليات بالمديرية للتنسيق مع لجان المتابعة بكل الإدارات التموينية، ومتابعة سير العمل بكل محطات بيع الوقود ميدانياً من خلال المرور على المحطات بقرى ومراكز المحافظة.

وشهدت الطرق بالفيوم ظهور الترسكلات كوسيلة مواصلات للمواطنين وطلاب المدارس رغم خطورتها على حياتهم، إلا أن المواطنين أصبحوا مضطرين للركوب فيها وباعداد كبيرة نظراً لارتفاع الأجرة بالسيارات، واستغل سائقو الترسكلات أزمة ارتفاع تعريفة الأجرة من خلال قيامهم بنقل الطلاب من مدارسهم حيث يقوم سائق التروسيكل بتحميل أكثر من ٣٠ طالباً في صندوق ضيق، وغالبية هذه الترسكلات بدون ترخيص من المرور، وكذلك قام سائقو الموتوسيكلات والدراجات البخارية بالقيام بدور التاكسي ونقل المواطنين داخل المدينة في ظل قيام سائقي التاكسي برفع الأجرة بأزيد من التعريفة المقررة من المحافظة.

وبدأت المحطات في تطبيق الزيادة الجديدة في أسعار المواد البترولية، بسعر ٢٠.٧٥ جنيهًا للتر البنزين ٨٠ أوكتين، و٢٢.٧٥ جنيهًا للتر البنزين ٩٢ و٢٤ جنيهًا للتر البنزين ٩٥ أوكتين، و٢٠.٥ جنيهًا للتر السولار، و١٠ جنيهات لمتر غاز ترموين السيارات، بالإضافة إلى رفع أسعار أسطوانات البوتاجاز بواقع ٢٧٥ جنيهًا للأسطوانة رنة ١٢.٥ كيلو و٥٠٠ جنيهًا للأسطوانة كبيرة الحجم رنة ٢٥ كيلو.

قنا

الأجرة أعلى من التعريفة

كتب - محمد عبدالصبور:

تشهد مواقف سيارات الأجرة بمحافظة قنا حالة من الارتباك والتخبط، عقب إعلان زيادة أسعار الوقود، الأمر الذي انعكس بشكل مباشر على تعريفة الركوب، حيث يادر عدد من السائقين إلى رفع الأجرة بشكل تلقائي قبل صدور أو تطبيق التعريفة الرسمية الجديدة.

ووفقاً لشهادات عدد من الركاب من مستخدمي سيارات الأجرة والسرفيس والتاكسي بشكل يومي، إن حالة الفوضى داخل المواقف تعود إلى عدم التزام بعض السائقين بالتعريفة المحددة من قبل الجهات الرسمية، وقيامهم بفرض زيادات أكبر من المقررة، مع إلزام الركاب بدفعها مستغلين حاجة المواطنين للتنقل والذهاب إلى أعمالهم، وأشار مواطنون إلى أن بعض التعريفات التي تم الإعلان عنها مؤخراً كانت مطبقة فعلياً قبل صدور القرار، ما جعل من الصعب إلزام السائقين بالتعريفة الجديدة، خاصة في ظل غياب الرقابة الكافية داخل بعض المواقف، وأكد عدد من المواطنين، أن السائقين لا يلتزمون في كثير من الأحيان بالتعريفة الرسمية، مبررين ذلك بارتفاع تكاليف التشغيل وعدم تناسب الزيادة المقررة مع الارتفاع المستمر في أسعار الوقود ومستلزمات التشغيل، مؤكداً أن أجرة المواصلات قبل القرار الأخير كانت بالفعل أعلى من التعريفة التي تم الإعلان عنها بعد الزيادة.

من جانبه قال عصام جعفر، مزارع، إن المزارعين من أكثر

خاصة أصحاب الدخول المحدودة والعمال والموظفين الذين يعتمدون بشكل يومي على وسائل النقل، رحلة العمل التي كانت جزءاً عادياً من يوم المواطن، تحولت إلى معاناة يومية تبدأ من الموقف ولا تنتهي إلا بعد جلال أو توتر أو استسلام للأمر الواقع.

في شوارع المحافظات عيون تبحث عن وسيلة نقل بسعر معقول، وأخرى تتساءل في صمت، كيف يمكن تديير مصروفات اليوم بعد كل هذه الزيادات؟ فالمواطن البسيط لم يعد يواجه فقط ارتفاع

سيارات بنسية ٢٠٪

من ١٠ جنيهات، يصل إلى ١٢ جنيهًا للمتر المكعب بدلاً كما اشتكى أهالي مناطق مزجحة مثل المعجى والمتندرة عقب قرار رفع أسعار المنتجات البترولية للمرة الثانية خلال أشهر، بالتزامن مع تصاعد الحرب في إيران خلال مارس ٢٠٢٦، وهو ما انعكس بشكل مباشر على تكلفة المعيشة وسوائل النقل في «عروس البحر المتوسط»، وأثار موجة واسعة من الاستياء بين المواطنين.

يقول عادل توفيق، موظف، «حرام اللي يحصل فينا، الحرب الإيرانية بعيدة عنا، لكن فائرتها بندها هنا في مواقف المشية ومحلة مصر، أنا ركوب مواصلتين عشان أوفل وارتفاع مخاطر الشحن البحري والتأمين، ما أدى إلى قفزة كبيرة في أسعار النفط الخام والمنتجات البترولية عالمياً في مستويات لم تشهدها الأسواق منذ سنوات.

واستقطب المواطنون على صدمة جديدة بقرار رفع أسعار الوقود بدعى «الظروف الاستثنائية التي تمر بها أسواق الطاقة العالمية»، حيث ارتفع سعر أسطوانة البوتاجاز المنزلية (١٢.٥ كجم) من ٢٢٥ جنيهًا إلى ٢٧٥ جنيهًا بنسبة زيادة بلغت ٢٢.٢٪، بينما قفز سعر الأسطوانة التجارية (٥٠ كجم) ٥٠٠ جنيهًا بعد أن كان ٤٥٠ جنيهًا.

وأضاف ربح العرب يتى بروج للبنزين والموصلات، وإزاي هتعمل الشجرة المشكلة إن كل حاجة بتغلى ورا البنزين.. حتى الحمار بيروح عشان تكلفة نفله.

وقالت روزان سامي، طالبة، إن الطلاب يعانون بشدة من تكاليف الجوهر الآمنى والموطوع داخل المواقف لضمير المخالفين ومنع طاعرة «تقطع المصبات»، التي تتضاعف تكلفة الانتقالات اليومية وتلتهم جزءاً كبيراً من رواتب



البحيرة

قفزات في أسعار السلع

كتب - نصر اللقائي:

شهدت مواقف سيارات الأجرة في عدد من مدن محافظة البحيرة حالة من التوتر والشذات بين الركاب وقائدي السيارات، بعد قيام بعض السائقين بمحاولة استغلال قرار تحريك أسعار الوقود لرفع تكلفتهم بشكل مبالغ فيه، متجاوزين الزيادة الرسمية المقررة. وتطورت بعض المشاهدات الكلامية بين الركاب والسائقين داخل المواقف إلى مشاجرات كلامية إلى تصل إلى تبادل الضرب، وسط حالة من الغضب بين المواطنين الذين فوجئوا بزيادة الأجرة بشكل غير مبرر في بعض خطوط السير.

وأكد عدد من الركاب أن الزيادة التي أقرتها محافظة البحيرة على تعريفة الركوب جاءت مرتفعة في بعض الخطوط، حيث وصلت في بعض المسارات إلى أكثر من ٢٠٪ مقارنة بالتعريفة السابقة، وهو ما زاد من الأعباء المعيشية على المواطنين، خاصة مع قيام بعض السائقين بتقليل خطوط السير إلى مراحل أقصر لتحصيل أجرة إضافية، الأمر الذي ضاعف من معاناة الركاب، لاسيما في المراكز والقرى البعيدة.

وفي سياق متصل، شهدت أسواق محافظة البحيرة حالة من الاستياء والغضب بين المواطنين عقب موجة ارتفاع جديدة في أسعار الخضروات والفاكهة والدواجن، حيث برر بعض التجار هذه الزيادات بارتفاع تكاليف النقل بعد تحريك أسعار الوقود.

وسجلت أسعار بعض السلع ارتفاعات ملحوظة، حيث قفز سعر كيلو البطيخ ليمصل إلى نحو ٣٠ جنيهًا بزيادة قدرها خمسة جنيهات عن أسعار أمس الإثنين، كما ارتفعت أسعار الدواجن لتصل إلى نحو ١٠٩

من جانبه، قال أحمد سلامة، المتحدث الإعلامي لمنظمة حقوق الإنسان، إن الزيادة الجديدة تمكس فشل الحكومة في إدارة أزمة الطاقة، رغم تعهدات سابقة بتثبيت الأسعار حتى أكتوبر ٢٠٢٦.

وأضاف أن ارتفاع أسعار الوقود لن يقتصر تأثيره على المواصلات فقط، بل سيتمتد إلى أسعار السلع الغذائية والخدمات، مؤكداً أن موجة الغلاء ستصيب مختلف القطاعات الاقتصادية.

وحذر الدكتور محمد محمود مهران، أستاذ القانون الدولي العام، من أن الحرب الأمريكية الإسرائيلية على إيران أدت إلى ارتفاعات قياسية في أسعار النفط العالمية، تجاوزت ١٤٥ دولاراً للبرميل.

وأوضح أن الأسعار قفزت من نحو ٧٥ دولاراً قبل الحرب إلى أكثر من ١٤٥ دولاراً خلال أسبوع واحد فقط، بزيادة تتجاوز ٨٢٪، نتيجة المخاوف من تعطل الإمدادات النفطية من منطقة الشرق الأوسط، وأوضحت تجارة مصفى على مواقف الإسكندرية الرسمية ومرة بفرض السائقين بين الركاب والسائقين بعد الزيادة الأخيرة، مشيرة إلى أن بعض السائقين يفرضون زيادات عشوائية بجهة ارتفاع تكاليف الصيانة والمعيشة.

وعاليت بتكثيف الجرد الآمنى والموطوع داخل المواقف لضمير المخالفين ومنع طاعرة «تقطع المصبات»، التي تتضاعف تكلفة الانتقالات اليومية وتلتهم جزءاً كبيراً من رواتب

تجارة النفط العالمية، دفع الأسعار إلى الارتفاع المستمر،

الغربية

صدام بين السائقين والركاب

كتب - ناصر العياري:

تعرضت حركة المواصلات داخل محافظة الغربية للاتراك الشديد والصدام بين السائقين والركاب صباح أمس الثلاثاء بعد أن فوجئ الركاب بالتعريفة الجديدة والتي لم يعرفها كثير منهم.

حيث أعلنت الحكومة ارتفاع أسعار المحروقات (السولار - البنزين) في الساعات الأولى من صباح أمس الثلاثاء، ودون سابق إنذار للمواطن الذي استيقظ على نومه على رفع أسعار المحروقات ليبدأ الركاب في مشادات مع السائقين بعد معرفتهم بارتفاع أسعار النقل، حيث شاهد الموقف الرئيسى بسيرباى بطنطا الشغل عديدة وشد وجذب بين السائقين والركاب وتدخل العقلاء لحدث مالا يحمد عقباء، وخاصة ونحن مقبلون على عيد الفطر بعد أيام.

ووقف كثير من المواطنين في حالة من الذهول من هول صدمة ارتفاع المحروقات بين مردد «حسبي الله ونعم الوكيل»، وآخرين «هذه هي العيديا المقدمة من الحكومة للشعب» إلى آخر التعليقات الغوية من الركاب وخاصة انعكاس هذه الزيادة على على المنتجات الغذائية. وأكد الموفون أن الزيادة هذه المرة كبيرة جدا وغير مبررة وأختارت الحكومة أسوأ توقيت في شهر رمضان وقيل عيد الفطر والتزامات الأسر في هذه الأيام إلى جانب المفاجأة وعدم تمهيد المواطن للزيادة الجديدة، كلها ظروف وتوقيتات صعبة على المواطنين.

من ناحية أخرى لأول مرة أعلنت محافظة الغربية التعريفة الجديدة عقب إعلان الحكومة الأسعار الجديدة وذلك للتنسيق بين المحافظ ومجلس الوزراء غضب اجتماع المحافظين الأخير الأمر الذى حد كثيرا من الصدام بين السائقين والركاب.

حيث أصدر اللواء الدكتور علاء عبدالمعطى، محافظ الغربية، قراراً بتعديل تعريفة الركوب لوسائط المواصلات على جميع الخطوط الداخلية بين مراكز ومن المحافظة، وكذلك الخطوط الخارجية التي تربط الغربية بالمحافظات الأخرى بالإضافة إلى خطوط النقل الداخلي، وذلك بما يتناسب مع الزيادة الجديدة في أسعار المنتجات البترولية، وفق الجداول المرفقة بالتعريفة الممتدة.

جاء القرار عقب صدور قرار وزارة البترول والثروة المعدنية رقم ٢٤٤ لسنة ٢٠٢٦ بتعديل أسعار الوقود اعتباراً من الساعة صباح أمس الثلاثاء ١٠ مارس، في ظل الظروف الاستثنائية التي تشهدها أسواق الطاقة عالمياً، حيث تقرر رفع سعر بنزين ٩٥ من ٢١ إلى ٢٤ جنيهًا للتر، وبنزين ٩٢ من ١٩.٢٥ إلى ٢٢.٢٥ جنيهًا، وبنزين ٨٠ من ١٧.٧٥ إلى ٢٠.٧٥ جنيهًا، والسولار من ١٧.٥ إلى ٢٠.٥ جنيهًا للتر، كما تم تعديل سعر غاز ترموين السيارات من ١٠ إلى ١٢ جنيهًا للمتر.

وكان محافظ الغربية أن لجنة مختصة قامت بمراجعة مسافات خطوط السير وعدد الرحلات عند تحديد التعريفة الجديدة لتحقيق التوازن بين مصلحة المواطنين والمخالفين.

ووجه المحافظ إدارة المواقف بإعلان التعريفة الفين والخيز السجاية بنسبة وصلت إلى نحو ٨٢٪، إلى جانب زيادة أسعار خدمة تنسيق التملك والسيكوت داخل الأفران، والتي بلغت نحو ١٠ جنيهًا لصاح الواحد، الأمر الذى أثار استياء الأهالى مع اقتراب المناسبات والأعياد.

وعلى جانب آخر، قامت الدكتورة جاكين عزيز محافظ البحيرة بزيارة تفقدية داخل مجمع مواقف دمنهور، لمعات سير العمل بالموقف والتأكد من التزام السائقين بالتعريفة الجديدة للأجرة، وإنظام حركة السيارات وتوافرها لخدمة المواطنين، وذلك في إطار المتابعة الميدانية المستمرة لضمان انتظام الخدمات المقدمة للمواطنين عقب قرار لجنة التسعير التلقائي للمنتجات البترولية بتحريك أسعار الوقود. وشددت محافظ البحيرة على ضرورة الالتزام الكامل بالتعريفة الجديدة وعدم استغلال المواطنين، مؤكداً إلزام جميع السائقين ومركبات الأجرة بوضع ملصقات واضحة بقيمة الأجرة الجديدة على الزجاج الأمامى والخلفى للسيارات، بالإضافة إلى تعليق لافتات إرشادية داخل المواقف توضح التعريفة الرسمية الممتدة لمختلف خطوط السير.

كما حرصت المحافظ على الاستماع إلى عدد من الركاب داخل الموقف لاطمئنان على التزام السائقين بالتعريفة المحددة، والتأكد من تعميم الركاب بأعداد أكبر من المقررة، أو تحصيل أي مبالغ إضافية تزيد على التعريفة الرسمية.

تعريضة الركوب، بل يواجه موجة غلاء متلاحقة تضغط على تقاصيل حياته اليومية، من المواصلات إلى الطعام والاحتياجات الأساسية. شكوى تتزايد نتيجة حالة الارتباك التي تسيطر على بعض المواقف، وغياب الانضباط في تحديد التعريفة، ما يفتح الباب أمام خلافات مستمرة بين الركاب والسائقين، وبين زحام الشوارع وضيق المواقف، يقف المواطن حائرًا، يحمل همومه على كتفيه، محاولاً التكيف مع واقع اقتصادى صعب.

الإسكندرية.. فوضى «تقطيع المسافات» تتحدى التسعيرة

مجنراً من أن استمرار الأزمة قد يدفع الأسعار إلى مستويات غير مسبوقة قد تتجاوز ٢٠٠ دولاراً للبرميل. وأكد أن مصر، باعتبارها دولة مستوردة للنفط، تتأثر بشكل مباشر بهذه الزيادات، وهو ما يمكن على أسعار الوقود والنقل والكهرباء والسلع الأساسية، مجنراً من أن استمرار الحرب قد يؤدي إلى موجات تضخم متتالية تضرب الاقتصاد المصري وتزيد الضغوط المعيشية على المواطنين.

وقال حسين عبدالرحمن أبوعمام، الخبير الزراعى، إن زيادة أسعار المحروقات ستزيد الأعباء على الفلاحين، لكنها لن تؤدي بالضرورة إلى ارتفاع أسعار المنتجات الزراعية، موضحة أن الأسعار تحددها آليات العرض والطلب.

وطالب الحكومة بدعم الفلاحين مادياً ومعنوياً بعد هذه الزيادات، كما دعا المواطنين إلى عدم مساعدة التجار ومقاطعة التجار المستغلين، مشيراً إلى أن وجود مخزون الخليج التي تنتج أكثر من ثلث النفط العالمى، مشيراً إلى أن التهديدات بإغلاق مضيق هرمز، الذي يمر عبره نحو ٢١٪ من السوق العالمية، دفع الأسعار إلى الارتفاع المستمر.

مواطنون يصرخون:

«كفاية.. مش عارفين نعيش»



تقرير: إسلام أبوخطوة

مع الساعات الأولى من صباح أمس الثلاثاء زادت أسعار المحروقات، أبواب المحال تفتح بعمه، وعربات اللي معاه أسرة يعمل إيه؟، الخضار تصطف على الأرصفة، وجوه في الشوارع ترتسم عليها علامات القلق، موجة غلاء جديدة تضرب الأسواق، وترك المواطن بين حيرة السؤال وضيق الحال.

أمام أحد محال البقالة تقف «أم محمد»، تحمل في يدها قائمة صغيرة، تنظر إلى الرفوف ثم تعود بعينها إلى الورقة كأنها تحاول التوفيق بين الاثنين، تقول بصوت يخلط فيه التعب بالغضب: «كل يوم بسعر جديد.. الحاجة اللي كنت بيجيها عشرة بقت بخمسة عشر وعشرين، إحنا نعيش إزاي؟ كفاية يا حكومة.. مش عارفين نعيش».

في الشارع نفسه، يقف «عم سيد»، موظف على

المعاش، يتفحص أسعار الخضار، يمسك حبة طماطم ويقول متشما بسخرية: «بقينا نحسب الطماطم بالحباية. المرتب ثابت والأسعار بتجري. اللي معاه أسرة يعمل إيه؟».

داخل محل بقالة صغير، يقف صاحبه، الحاج رمضان، خلف الكاونتر، تبدو عليه علامات الإرهاق، لكنه يحرص على الرد على كل زبون بابتسامة خفيفة، عندما يسأل عن ارتفاع الأسعار بعد رفع سعر البنزين، يرفق يديه في الهواء قائلا: «الله مالتناش ذنب، الناس فاكدة إننا اللي بنغلي، لكن الحقيقة إننا بنتفاجئ بالأسعار زى الزباين».

على بعد أمتار، يقف شاب أمام عربة خضار صغيرة، يساوم البائع على سعر البطاطس، ثم يترك الكيس ويغادر، يهمس البائع وهو يعيد ترتيب بضاعته: «الناس بقت تشتري على قدها جدا..

زمان كان الزيتون ياخذ ٣ أو ٤ كيلو، دلوقتي نص كيلو بالكاد».

في المواصلات لا يختلف الحديث كثيرا، مجموعة من الرجال يتبادلون الأخبار والأرقام. أحدهم يقول: «كل يوم نسمع عن زيادة جديدة، المواطن البسيط هو اللي بيدفع الثمن»، ويرد آخر: «المشكلة إن المرتبات ما بتزيدش بنفس السرعة، الغلاء سابق الكل».

بين البائع والمشتري، تبدو العلاقة كأنها معركة صامتة، المشتري يحاول تقليل الكمية، والبائع يحاول الحفاظ على هامش ربح بسيط يبقى محله مفتوحا. وفي المنتصف، ترتفع أصوات الشكوى، الحاج رمضان يعود للحديث مرة أخرى، وكأنه يريد أن يوضح موقفه: «إحنا في الآخر ناس غلابة زى الزباين، لو الأسعار نزلت أول واحد هيفرح هو التاجر الصغير».

في نهاية الشارع، تغادر أم محمد السوق بكيسين

تصوير - محمد طلعت

فقط، أقل مما خططت له. تقول قبل أن تمضي: «بقينا نحسب كل جنيه. ربنا بسترها، ومع جولة «الوحد» تبقى الأسواق مفتوحة، والبضائع موجودة، لكن الشعور العام بين المواطنين واحد.. الغلاء أصبح ضيفا ثقيل لا يغادر بسهولة، وبين شكوى الناس وتبويرات التجار، يبقى السؤال الذي يتردد في الشارع: إلى متى يستطيع المواطن البسيط تحمل موجات الأسعار المتلاحقة؟

في ظل موجات الغلاء والضغط الاقتصادي المتزايدة، أصبحت الخلافات داخل بعض الأسر أكثر حضورا، خاصة عندما تتعلق بالنفقات اليومية وإدارة الدخل. لكن خبراء العلاقات الأسرية يؤكدون أن التعامل الصحيح مع الضغوط المالية يمكن أن يحمي الأسرة من كثير من التوتر والمشكلات.

وتقول الدكتورة عبير عبدالله، استشاري العلاقات الأسرية، إن أول خطوة لتجنب المشكلات داخل

المصريون يدفعون فاتورة الحرب

خبراء: زيادة أسعار الطاقة متسارعة ومؤلمة

الحكومة تلجأ للحلول السهلة وتزيد الأعباء على المواطنين

كتب- حمدي أحمد:

وصف خبراء اقتصاديون قرار الحكومة برفع أسعار المنتجات البترولية بقيمة ٣ جنيهات دفعة واحدة، بالقرار المتسرع والمؤلم، وأنه كان لا بد عليها الانتظار قليلا قبل إصدار هذه القرارات التي سيكون لها أثر كبير على المواطن والاقتصاد المصري.

وأكد الخبراء، أن المواطن المصري هو من يدفع فاتورة هذه القرارات، وخاصة الطبقة المتوسطة ذات الدخل الثابتة، مشيرين إلى أن رفع أسعار الطاقة يستتبعه مباشرة زيادة في أسعار كل السلع والخدمات، وبالتالي ارتفاع التضخم الذي تحاول الحكومة الحفاظ على معدلاته المنخفضة خلال الفترة الأخيرة، لكن هذه القرارات ستعيدنا إلى ما كنا عليه منذ تعويم الجنيه الأخير في ٢٠٢٤.

وشملت الزيادة الأخيرة جميع أنواع البنزين والسولار، وبلغت قيمتها ٣ جنيهات للتر، وبرتت الحكومة هذه الزيادة بارتفاع أسعار النفط عالميا بسبب الحرب على إيران وغلق مضيق هرمز، ووصول سعر البرميل إلى ١٢٠ دولارا في بعض الأحيان، رغم انخفاضه مؤخرا إلى نحو ٩٠ دولارا.

وصفت الدكتورة يمن الحمافي، أستاذ الاقتصاد بجامعة عين شمس، قرارات رفع أسعار المواد البترولية بال مؤلمة، مؤكدة: كان لا بد أن نتنظر قليلا قبل إصدار هذه القرارات، خاصة أن الرئيس الأمريكي ترامب صرح بأن الحرب لن تطول، وأن أسعار الطاقة بدأت تنخفض وبلغ سعر النفط أقل من ٩٠ دولارا للبرميل. وتابعت «كان لا بد من الانتظار خاصة أننا بدنا شهر رمضان بارتفاعات غير مبررة في الأسعار وترتب على ذلك تصريح الرئيس السيسي بالجوء إلى القضاء العسكري، وعندما ترفع الحكومة أسعار السولار كيف ستحتمل في الأسواق وتتدف توجيهات الرئيس بإحالة المتلاعبين إلى القضاء العسكري».

وأوضحت «الحمافي»، أن الحكومة برفع أسعار الطاقة تطلق أيدي التجار للضغط أكثر على المستهلكين في كل شيء، وبالتالي تصريجات المسؤولين شيء والتفتيش على أرض الواقع شيء آخر، وما يتم تنفيذه يختلف تماما عما يتم التصريح به من أن الحكومة تحاول الحفاظ على المواطن واستقرار الأسعار.

ولفتت أستاذ الاقتصاد بجامعة عين شمس إلى أن السؤال الجوهرى الآن هو إلى أي مدى سيستمر الضغط على المواطن بهذا الشكل، وأين التكاثر الاجتماعي الذي تتحدث عنه الحكومة، موضحة أن المواطن يتن منذ دخول شهر رمضان بسبب استغلال التجار.

وذكرت «الحمافي»، أنه رغم تدخل الحكومة في مشكلة الفراه مثلا واستيرادها شحلات من الخارج، إلا أن الأسعار مازالت كما هي بل زادت في بعض الأحيان.

وحول تأثير حرب إيران على الاقتصاد المصري، قالت إنها أثرت على الاقتصاد المصري في أكثر من عنصر أبرزها خروج جزء من الأموال الساخنة التي أدت إلى رفع قيمة الدولار أمام الجنيه المصري، مشيرة إلى خروج ٣ إلى ٤ مليارات دولار، وهي نسبة

ليست كبيرة لكى تؤدي إلى هذا التأثير، لكنها تعتبر المحرك الرئيسى في تحريك سعر الصرف رغم أننا كنا ننادى منذ سنوات طويلة بعدم الاعتماد على الأموال الساخنة والتركيز على التصدير بدلا منها.

وأكدت «الحمافي» أن قرارات رفع أسعار الطاقة ستؤثر على أداء القطاع الخاص في مصر، رغم أن الحكومة تصرح دائما بأنها تريد الاعتماد على

القطاع الخاص في النمو الاقتصادي، فكيف إذن سيؤيد القطاع الخاص النمو ونحن نرفع عليه تكاليف الإنتاج.

واختتمت حديثها بالقول «من المفترض أن تتراجع الحكومة عن هذه القرارات بعد استقرار الأوضاع وانتهاء الحرب، لكن المشكلة وقتها ستكون أن السوق ارتبك بالفعل والزيادات حدثت..

قرار متسرع

ووصف الدكتور علاء على، الخبير الاقتصادي رفع أسعار المنتجات البترولية بالقرار المتسرع، مؤكدا أنه كان يجب الانتظار شهر على الأقل حتى تقرر الحكومة زيادة الأسعار، موضعا «لم يكن من المفترض رفع الأسعار حاليا، خاصة أننا في قلب مواسم التضخم بسبب رمضان والعيد، وبالتالي المواطن هو من يدفع فاتورة الأزمة في كل الأحوال، وخاصة الطبقة المتوسطة ذات الدخل الثابتة، قائلا «لو الأسعار الرسمية زادت ٢٠٪ التجار يرفعوها ٣٠ ٪».

وأوضح الخبير الاقتصادي أن انعكاسات حرب إيران على مصر مازالت أقل من الدول الأخرى، لكن التأثير الأكبر كان على أنشطة ضمن المصادر الدوائية مثل النقل والملاحة والطيران والسياحة والأموال الساخنة، وهذه العوامل أدت إلى ارتفاع سعر الدولار من ٤٦ جنيها إلى ٥٢ جنيها.

وتابع «هذا الارتفاع يستتبعه استغلال التجار في زيادات الأسعار بالسوق المحلي، ولذلك وجه الرئيس السيسى بإمكانية إحالة المتلاعبين بالأسعار إلى القضاء العسكري، مددلا على ذلك بمثال في زيادة أسعار السيارات رغم أنها لم تتأثر بعد بالزيادة الأخيرة في الدولار، لأن السيارات موجودة بالفعل لدى التجار».

وأوضح أن ارتفاع أسعار الطاقة سيؤدي إلى زيادة قيمة الدعم في الموازنة وبالتالي زيادة العجز، ولذلك لجأت الحكومة إلى رفع أسعارها حتى لا يزيد عجز الموازنة.

فيما قال الخبير الاقتصادي، وائل النحاس، إن التأثير الكبير على الاقتصاد المصري حاليا كان سيجدث حتى دون حرب إيران، مضيفا أن الحكومة منحت المواطن أحلاما وريدي خلال الشهور الماضية بتحسن الاقتصاد، لكن الحقيقة على أرض الواقع كانت عكس ذلك.

وتابع «فوائد وأعباء الديون لنتمل كل موارد ميزانية الدولة وعجز الموازنة ضخم، وهذا يعنى ضرورة طبع نقود من أجل طرح سندات وأذون خزانة تقتترض من خلالها الحكومة لتسديد الديون والالتزامات، والطباعة تمنى خفض قيمة الجنيه».

وأشار النحاس، إلى أن الحكومة عليها مستحقات إيران وهذا يحسب لقادة دول الخليج.. أغلب السحر على من بداية السنة حتى ٣٠ يونيو تصل إلى ٢٩ مليار دولار، فضلا عن خروج الأموال الساخنة بسبب الحرب، فالجميع كان يعلم أن الحرب قادمة، لكن الحكومة لم تتخذ احتياطات كافية لمواجهة هذا الأمر وبالتالي تأثر الاقتصاد المصري بقوة، ولذلك هذا الوضع كنا سنصل إليه سواء قامت حرب إيران أم لا.

وذكر الخبير الاقتصادي أن خروج الأموال الساخنة لم يتعد ٣,٥ إلى ٤ مليارات دولار، وهو رقم ضئيل، وبالتالي ما الداعي لزيادة قيمة الدولار بهذا الشكل الكبير في أيام معدودة، مضيفا «هناك مستقيدين في الوضع الحالي بكل تأكيد»، إلا إذا كان هناك نقص شديد في العملة الصعبة لم يكن أحد يتوقعه، خاصة أن مصر تسلمت مؤخرا شريحة جديدة من قرض صندوق النقد الدولي.



بقلم:

طارق تهاى

مدرسة الوطنية

منذ أيام أكمل حزب الوفد ١٠٧ أعوام بالتمام والكمال! نعم.. عندك في بلدك يوجد حزب عريق وضارب في الجذور، ضمن أعضاء نأدى المائنة لأحزاب التضال الديمقراطي، فمن حقل أن تفخر بوجود هذا الحزب، ومن حقل أن تردد عبارة نحن دولة عريقة وكبيرة، وتوجد عندنا مؤسسات سياسية، وأندية رياضية، تجاوز عمرها المائة عام، ومن حقل، الآن، أن تقول «عندنا حزب عمره ١٠٧ سنوات واسمه حزب الوفد»!

الوفد عمره من عمر ثورة ١٩ التي خرج من رحمها حزب الوفد، هي الثورة الأهم في تاريخ مصر الحديث، لأنها الثورة الوحيدة، التي حققت أهدافها، فأقررت المرحلة الليبرالية الوحيدة في سطور المؤرخين.

من أهم ما حققته هذه الثورة العظيمة: > فكرة الوطنية المصرية الجامعة: الفكرة التي ولدت مع ظهور إرهابيات الوفد يوم ١٢ نوفمبر عام ١٩١٨، ولا يمكن لها أن تتكرر، لأنها كانت صمعة للغاية، وظروفها التاريخية نادرة، ولذلك سيبقى في التاريخ حزب واحد له مميزات فكرة الوطنية المصرية الجامعة، هذا الحزب اسمه حزب الوفد الذي أسسه سعد زغلول، وحرص الوفديون عليه، لأكثر من مائة عام.

> فكرة غير قابلة للتكرار: نعم.. فالوفد فكرة غير قابلة للتكرار، وهذا ليس مصادرة على التاريخ، ولكنه رأى مرتبطا بالواقع، الذي يقول إن المصريين لديهم حزب واحد يشعرون تجاهه بمعاطفة موروثة، مثل عاطفة الانحياز نحو العائلة، هو حزب الوفد... ولذلك فشلت محاولات تأسيس حزب سياسي جديد، يحمل أفكار حزب الوفد في أعقاب ثورة ٢٥ يناير ٢٠١١ بل إن هذه المحاولات كانت تجرى لتأسيس حزب بنفس التركيبة، التي اعتمد عليها الزعيم سعد زغلول في عام ١٩١٩... كانت محاولات استنساخ للفكرة التركيبية البشرية، التي تعتمد على تنوع العائلات، والديانات، والذوق، والإطبقات، لكن الناس بشكل طبيعي، عرفوا أن هناك أصلا وفرعا.

> تصحيح أخطاء الثورات السابقة: من أهم مميزات ثورة ١٩١٨ التي أطلقت إرهابياتها يوم ١٢ نوفمبر ١٩١٨ أنها صحتحت الأخطأ التي وقعت بها الحركات والثورات والانتفاضات الشعبية المصرية السابقة، والتي قادها زعماء مصريين ضد المجتمع المصري، والتي كانت ثورة ١٩١٨ بشكل صريح ضد النخبة الأولى لتبدأ بالاحاد المستعمر من الأرض المصرية. وهي الثورة التي تكافئ فيها السلم والسعي مما لأول مرة، فتقول النخبة عن حرية الوطن، من فريضة دينية فقط، إلى فريضة وطنية أيضا، لا فرق فيها بين صاحب دين، ورفيقه من الذين الآخر.

> ظهور قوة المرأة في المجتمع: وفي ثورة ١٩ ظهرت المشاركة الإيجابية النسائية في سيرة لم يعتمدوا المجتمع، يعرضون لأول مرة في المظاهرات الحاشدة والنخبة إلى الشوارع، وكانت أول شهيدتين في هذه الثورة السيدتان حبيدة خليل وشيفة محمد. وقد تحقق إنجاز كبير عام ١٩٢٠ عندما تم تشكيل لجنة الوفد المركزية للسيدات، نسبة لحزب الوفد، واختيرت السيدة هدى شعراوى رئيسا لها، وكان هذا إنجازا تاريخيا كبيرا، يستحق الرصد والتابعة والتقدير.

> ميلاد القوى الناعمة المصرية: كانت ثورة ١٩١٩ تنظر للأمام.. تركز الحفاظ على نفسها، وقد فعلتها.. فشمنت مرحلة ليبرالية أفرزت أبرز ذوا الفكر والأدب والفن والاقتصاد والسياسة.. مرحلة شهدت نبوغ الفنان المثل مختار وأم كلثوم، وعبد الوهاب، ونجيب الريحاني. وعرفت طه حسين والعقاد.. وشهدت اقتصادا وطنيا فكان من رموز هذا الاقتصاد طلعت حرب وعبد باشا.. فكان الوطن قائما وقادرا رغم الاحتلال وتمكن من التقدم للأمام علميا بجامعة أهلية شارك في فكرة تأسيسها سعد زغلول مع الإمام محمد عبيد.. كان سعد زغلول يعرف أن العلم هو الشئمة التي تبنى الطريق للوطن وأن أبناء المتعلمين هم ثروته الحقيقية!!

الوفد ليس مجرد حزب، هو ثراث وطني يستحق الحفاظ عليه، ويستحق أن يدفع لآباءه الكائنات على يظل واحة واسعة لـ الليبرالية والديمقراطية والعدالة الاجتماعية والوحدة الوطنية والتحرر الوطني..



بقلم:

مختار محروس

على نفسها جنت براقش

لم يكن في حسابنا ولا حسابات أهل مراكش أن تكون مراكش التي تقوم بحمايتهم وحراستهم هي سبب ما أصابهم من أضرار ودمار.. سوء تصرف مراكش وعدم تقديرها لمسحة ومصالح أهل معتبرة أن نابها خيفت ويرعب كل من يحاول التبل أو الاقتراب من أهلها كان سببا في هلاكها وهلاك أهلها.. هذا مثل العربي يتحدث عن أن مراكش كدية كانت تحرس أهلها وتبتهج حين قدوم أي عدو ولكن هذه المرة كان نابها في غير محله وما كان لها أن تتجح حتى لا تكشف أهلها المحتشون من مهاجمهم وتعرض نفسها وأهلها للهلاك... ما قامت به أمريكا التي لها العديد من القواعد العسكرية الأمريكية في الشرق الأوسط من هجوم عبر ميرر وغير قانوني على إيران واحتلال المرشد الإيراني على خاشني وعدد من أفراد أسرته ومن القيادات العسكرية الكبيرة والقاعة في إيران حدث جال... كان الهدف من الضربة إسقاط نظام الحكم في طهران واستبداله بنظام آخر موال لأمريكا.. كل المؤشرات تقول إن مفاوضات أمريكا مع إيران كانت خدمة الهدف منها كسب الوقت للضغط الاقتصادي بضربة قوية مؤثرة كانت حسب تدبيرهم كافية لإسقاط النظام وإثارة الفوضى في إيران... تماشك وصمود إيران وامتناعها صدمة الضربة الأولى يدل على أن إيران ليست لقمة سائغة للامريكان وإسرائيل.. انطلاق الضربة الأولى من إسرائيل للقاعدة الأمريكية في الأردن مروزا بسوريا والعراق التي لا يوجد لديهم وسائل دفاع كانت سببا في أن تركز إيران على ضرب القواعد الأمريكية في المنطقة.. أمريكا لها قواعد عسكرية في الأردن والبحرين التي يتركز فيها الأسطول الخامس الأمريكي، قطر التي بها أكبر قاعدة في الشرق الأوسط وهي قاعدة العديد والتي بها ما يقرب من عشرة آلاف جندي أمريكي ومقر القيادة المركزية الأمريكية، الإمارات وبها أكبر ميناء بحري لأمريكا، السعودية بها قاعدة الأمير سلطان، والكويت بها ثلاث قواعد أمريكية، والعراق بها قاعدة عين الأسد وقاعدة أربيل الجوية... إيران تترك أن هذه القواعد هي منصات لضربها وحماية لإسرائيل، لذا بدأت في التعامل معها... ثبت أن هذه القواعد هي موجودة لحماية المصالح الأمريكية وإسرائيل وليست الدول التي تتركز فيها... أصبح لسان حال دول الخليج «جيتك يا عبدالمعين تعين لقيت أنت عايز تختلص الحقيقة كان لدى القادة الخليجيين الوعي الكامل لمخطط أمريكا وإسرائيل في جرجرتهم إلى مواجهة مباشرة مع إيران وهذا يحسب لقادة دول الخليج... أغلب السحر على الساحر فديلا من إسقاط النظام جامهم نظام أشد صرامة وأكثر فتكا، فالتردد الذي جلس على عرش طهران لديه رغبة في التار لعائلته، المرشد الجديد يبحث عن ضربة نوعية وموجة تزلزل هيبة الإدارة الأمريكية، وتكسر شوكة إسرائيل.. على الجميع أن يدرك أن هذه ليست حربا بين طرفي الصراع، بل هي درس من دروس التاريخ الذي يجب أن يستوعبه الجميع.. أول ما يجب أن نذكره أن إيران المعاصرة منذ عقود من الزمان اعتدت على نفسها في كل شيء من الإبرة إلى الصاروخ.. ضمن ما يجب أن نعيه هو إعادة حساباتنا في أن وجود قواعد عسكرية أمريكية في منطقة الشرق الأوسط لا فائدة منه ولن يعنى دول المنطقة.. ضمن ما يجب أن نعيه أن أمريكا لا تراعى مصالح دول الخليج.. ضمن ما يجب أن نعيه أن أمريكا لا تراعى الكيان المحتل.. ضمن ما يجب أن نعيه أن هذه الحرب كفتت وجيلاد عن أن أمريكا أسد من ورق.. فهي عاجزة عن حماية نفسها، فما بالك بحماية الآخرين.. على دول المنطقة أن تعيد التفكير في وجود القواعد الأمريكية في المنطقة، وأن يشكلوا فيما بينهم قوة عربية تحمي أمنهم وتضمن استقرارهم.

Mokhtar.Mahrous2014@gmail.com

زيادة تاريخية للوقود بنسب تصل إلى ١٦,٩٪

الحرب فى إيران.. وشعب مصر يدفع الثمن

خبراء: الحكومة فشلت فى إدارة الأزمة واختارت الحل الأسهل

توعية أو بدائل طاقة نظيفة أثارت جدلا واسعا، وكشفت عن فشل فى إصلاح قطاع الطاقة الذى تراجعت إنتاجيته، كما أن الحكومة أخفقت فى التنبؤ بالآزمات، واعتمدت حلولاً قصيرة الامد تنقل العبء إلى المواطن دون إصلاحات جذرية.

من جانبه، قال خالد الشافعى، الخبير الاقتصادى، إن القرار يصب فى صالح مجابهة الأزمة التى تعصف بالعالم كله، إلا أنها ستعكس على مزيد من ارتفاع فى زيادة الأسعار والتضخم ومزيد من معاناة المواطن المصرى، نتيجة هذا الارتفاع الذى يحمل فى طياتها ارتفاع لكل السلع، بسبب ارتفاع تكاليف النقل والإنتاج، مطالباً بتدخل الحكومة عبر حزم حماية اجتماعية وتشديد الرقابة على الأسواق، وهو ما قد يحد من انتقال الزيادة إلى المستهلك بشكل كبير.

وأشار «الشافعى» إلى أن الاقتصاد المصرى يمتلك قدرة على امتصاص جزء من هذه الصدمات، خاصة مع إجراءات ضبط الأسواق وتحفيز الإنتاج المحلى خلال الفترة المقبلة، كما أن زيادة أسعار الوقود كانت ضرورية لدعم المالية العامة وتقليل العجز فى دعم الطاقة، لكنها فى الوقت نفسه تزيد الضغط على تكاليف النقل والسلع، لذلك يبقى التحدى هو تحقيق توازن بين الاستدامة المالية وحماية الشرائح الأقل دخلاً، مضيفاً أن أداء الحكومة سيكون أقوى إذا صاحب الزيادة إجراءات مصاحبة مثل تعزيز شبكات الأمان الاجتماعى ودعم الفئات الأكثر تضرراً، إلى جانب الرقابة الصارمة على الأسواق لمنع أى زيادات غير مبررة.

ويرى حسن الشافعى، رئيس لجنة المشروعات الصغيرة والمتوسطة وعضو مجلس إدارة جمعية رجال الأعمال المصريين، أن هذه الزيادات فى أسعار الوقود قد تضيق ضغوطاً التضخمية إضافية خلال الفترة المقبلة، خاصة مع انعكاسها المباشر على تكاليف النقل والخدمات.

وقال إن ارتفاع أسعار الطاقة عادة ما ينتقل تدريجياً إلى أسعار السلع والخدمات، نتيجة زيادة تكاليف الإنتاج والشحن، وهو ما قد يرفع معدلات التضخم بنحو ٥٪ إذا استمرت الضغوط الحالية فى أسواق الطاقة العالمية.

وأضاف أن استمرار التوترات فى المنطقة قد يدفع سعر الدولار فى مصر إلى الاقتراب من ٦٠ جنيهاً فى حال استمرار الصراع لفترة طويلة، خاصة إذا تأثرت مصادر النقد الأجنبى الرئيسية مثل السياحة وتحويلات المصريين فى الخارج وعائدات قناة السويس.

وأشار إلى أن التأثير الأكبر لزيادة الوقود يظهر عادة فى قطاع النقل وسلاسل الإمداد، وهو ما ينعكس بدوره على أسعار الغذاء والسلع الأساسية، ما قد يؤثر على القدرة الشرائية للأسر، خصوصاً فى ظل استمرار الضغوط التضخمية العالمية.

من جانبه، قال الخبير الاقتصادى أحمد آدم إن الارتفاع المستمر فى أسعار النفط، خاصة مع مرور الناقلات عبر مضيق هرمز، يزيد من الضغوط التضخمية عالمياً، وقد يؤدى على المدى المتوسط إلى تباطؤ الاقتصاد العالمى نتيجة ارتفاع تكاليف الطاقة.

وأوضح أن زيادة أسعار الطاقة تؤدى إلى رفع تكاليف الإنتاج والشحن لجميع الصناعات تقريباً، وهو ما يضغط على سلاسل التوريد العالمية ويؤدى إلى موجة تضخم ممتدة عبر الأسواق.

ويرى الدكتور على الإدريسي الخبير الاقتصادى أن حجم الزيادة التى حدثت فى المحروقات لم تحدث من قبل فى تاريخ الدولة المصرية، كان لا بد على الحكومة أن ترفع الأسعار بشكل تدريجى وليس بتلك القسوة، ثلث الشعب المصرى تحت خط الفقر، كان لا بد من النظر إلى هؤلاء حتى الحزمة الاقتصادية التى أعلنت عنها الحكومة سوف تغطى كم فى المائة من الشعب المصرى الذى تأثر بتلك الزيادة.

وأضاف: نحن ندور فى دائرة مفرغة نقوم بنفس القرارات وننتظر نتائج مختلفة، لا بد من حلول جذرية للوقوف مع المواطن، فثلك الزيادة الأخيرة أثرت على ارتفاع أسعار جميع القطاعات من نقل وكهرباء وإسكان وغيرها بشكل جنونى.



زيادات مرتقبة فى أسعار السلع والخدمات تفوق طاقة المواطنين

مطلوب استراتيجية لإصلاح قطاع الطاقة وحماية الشرائح الأقل دخلاً



ارتفاع أسعار الوقود يهدد بموجة عالية من التضخم

بشدة لاعتماد السياسات على الاستيراد دون تعزيز الإنتاج المحلى، مما جعل مصر رهينة لتقلبات السوق العالمى رغم انخفاض سابق فى أسعار النفط، كما أن الزيادات المتكررة دون حملات

من جهة، نجحت الحكومة فى الحفاظ على إمدادات الوقود رغم التوترات الإقليمية، وتحملت جزءاً كبيراً من التكلفة، هذا يعكس محاولة للتوفيق بين الدعم والإصلاح، ومع ذلك، ينتقد الأداء

لكن ذلك يعتمد على تطورات النفط العالمى، وعن أداء الحكومة.. أشار إلى أن القرار يثير جدلاً واسعاً، إذ يعتبر ضرورياً لموازنة الميزانية لكنه يفتقر إلى الشفافية والتخطيط الاستراتيجى،

استمرت التوترات، حيث من المتوقع زيادات إضافية بنسب ١٥-٢٠٪ لسد الفجوة فى فاتورة الطاقة. الحكومة قد تلجأ إلى زيادات متدرجة حتى نهاية ٢٠٢٦ لتجنب الانهيار المالى،

كتب- علاء عادل بوسى
عبد الجواد وشرىات عبدالحى:

جاء قرار تحريك أسعار الوقود فى مصر فى توقيت يشهد فيه العالم موجة من التقلبات فى أسواق الطاقة، مدفوعة بتصاعد التوترات الجيوسياسية فى منطقة الخليج وارتفاع أسعار النفط عالمياً. ويرى خبراء اقتصاديون أن العلاقة بين أسعار الطاقة والتضخم تعد من أكثر العلاقات المباشرة تأثيراً فى الاقتصادات، حيث تمتد آثارها سريعاً إلى تكاليف الإنتاج والنقل وسلاسل الإمداد. وتوقع الخبراء أن تواجه مصر موجة تضخم كبيرة مع ارتفاع مرتقب فى أسعار السلع والخدمات بصورة تفوق قدرات المواطنين، وأكد الخبراء أن الحكومة اختارت الحل الأسهل بتحصيل المواطنين فاتورة الحرب.

أوضح خبير أسواق المال ودراسات الجدوى الاقتصادية الدكتور حسام الفايش، أن ارتفاع أسعار الوقود، أصبح تحدياً يتطلب إعادة تقييم شامل لسياسات الطاقة، معتمدة على أسباب خارجية، كما يجب على الحكومة تعزيز الاستقلال الطاقى لضمان استقرار الأسواق، مشيراً إلى أن الأداء الحكومى كان دفاعياً، ويحتاج إلى رؤية استراتيجية تحول مصر إلى مصدر طاقة مستدام، محدداً أسباب الزيادة والتى نتجت بسبب عوامل متعددة تتداخل بين الضغوط العالمية والمحلية، منها الاضطرابات الجيوسياسية فى الشرق الأوسط، التى أدت إلى ارتفاع أسعار النفط الخام إلى مستويات قياسية، حيث تجاوز سعر البرميل ٩٣ دولاراً، مقارنة بتقديرات الموازنة العامة عند ٧٥ دولاراً فقط هذه التوترات أثرت على سلاسل الإمداد، ما رفع تكاليف الشحن البحرى والتأمين على ناقلات النفط، وزادت من مخاطر الملاحة فى ممرات حيوية كالبحر الأحمر ومضيق هرمز.

وتابع «الفايش» أن صعود قيمة الدولار مقابل الجنيه المصرى، يزيد من تكلفة استيراد المنتجات البترولية، كما ساهمت سياسة تخفيف الدعم التدريجى على المحروقات فى نقل جزء من العبء إلى المستهلك، لموازنة فاتورة الطاقة المتضخمة، وفى النطاق المحلى، أكد أن الفارق بين الأسعار العالمية والمحلية أدى إلى خلق فجوة مالية هائلة، ما دفع لجنة التسعير التلقائى إلى اتخاذ قرار الزيادة الاستثنائية، فى أكبر زيادة تاريخية بنسب تصل إلى ١٦,٩٪، وهذه الأسباب مجتمعة رسمت صورة لاقتراب عانى من هشاشة فى مواجهة الصدمات الخارجية.

وعن الأسواق، أكد أن سوق الوقود سيواجه سيناريوهات متعددة قد تشكل مسار الاقتصاد خلال الأشهر المقبلة، منها المتفائل، حيث يتراجع سعر النفط إلى متوسط ٥٥-٥٦ دولاراً للبرميل بحلول نهاية ٢٠٢٦، مدعوماً بزيادة الإنتاج العالمى وتراجع التوترات الجيوسياسية، ما يسمح باستقرار الأسعار المحلية أو انخفاض طفيف، هذا السيناريو يعتمد على سياسات «أوبك بلس» فى ضبط الإنتاج، وزيادة المخزونات العالمية، لكن استمرار نمو الطلب الصينى قد يحد من الانخفاض، أما السيناريو المتوسط، فيتوقع استمرار التقلبات مع علاوة مخاطر جيوسياسية، حيث يبقى سعر البرميل حول ٧٠-٨٠ دولاراً إذا امتدت التوترات دون صدام كبير، ما يؤدى إلى زيادات إضافية متفرقة فى أسعار الوقود بنسب ١٠-١٥٪، وارتفاع تضخمى يصل إلى ٢٠٪ فى أسعار السلع الأساسية بسبب تكاليف النقل والإنتاج. وسينعكس ذلك على قطاعات التصنيع والزراعة، مع ضغط على القدرة الشرائية للمواطن.

وتابع الخبير المصرى أن فى السيناريو التشاؤمى، قد يقفز النفط إلى ١٥٠ دولاراً إذا تعطلت الإمدادات الخليجية أو أغلق مضيق هرمز، ما يفرض زيادات استثنائية أخرى فى مصر تصل إلى ٣٠٪، ويؤجج التضخم إلى مستويات قياسية، مع ركود اقتصادى يضرب الاستيراد والصادرات، هذا يهدد بأزمة اجتماعية، بشكل عام، تظل الأسواق عرضة للصدمات الخارجية، مع حاجة ماسة إلى تنويع مصادر الطاقة، بالنسبة للزيادة المحتملة خلال الأشهر القادمة، يبدو السيناريو محتملاً إذا

فتح باب التسجيل فى منحة « الجاهز للتوظيف » حتى 15 مارس

أعلن المعهد القومى للاتصالات عن فتح باب التسجيل فى برنامج «الجاهز للتوظيف»، ضمن مبادرة شباب مصر الرقمية، وهو منحة تدريبية مجانية مدتها أربعة أشهر تستهدف خريجي السنوات الخمس الأخيرة، وتهدف إلى ردم الهوة بين المؤهل الأكاديمى ومتطلبات سوق العمل الفعلية فى قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات. يقدم البرنامج بالتعاون مع أكثر من 90 شركة محلية وعالمية، ويشمل تدريباً عملياً على عدة مسارات تكنولوجية متخصصة، منها الأمن السيبرانى وهندسة البرمجيات وهندسة الاتصالات وهندسة DevOps



هندي والرهان الرقمي

منذ تولى المهندس رافت هندي حقيبة وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات فى التشكيل الحكومى الجديد، بدأت ملامح مرحلة مغايرة تتشكل داخل الوزارة، تعتمد على ونيرة عمل متسارعة وأجندة واضحة المعالم فى ملفات التحول الرقمى وتطوير البنية التحتية، وسط توقعات بأن تشهد المرحلة المقبلة تحولات ملموسة فى منظومة الاتصالات والخدمات الرقمية فى مصر.

لم يأت هندي إلى موقعه وافداً من خارج المنظومة، إذ قضى سنوات فى العمل داخل قطاع الاتصالات والتكنولوجيا، وهو ما يمنحه إلماماً مباشراً بتحديات السوق واحتياجات البنية التحتية الرقمية، ويعجل من وتيرة اتخاذ القرار دون الحاجة إلى مراحل تعلم مطولة، وتشير المعطيات الأولى منذ توليه المنصب إلى أن الوزير يدرك أن البنية التحتية الرقمية ركيزة أساسية لأي منظومة اقتصادية حديثة، ولذلك تصدر ملف تطوير شبكات الاتصالات وتوسيع الألياف الضوئية قائمة أولوياته، فى إطار مساعٍ لتحسين جودة خدمات الإنترنت بما ينعكس على أداء المؤسسات الحكومية وحياة المواطنين اليومية.

على صعيد الخدمات الحكومية الرقمية، تكثف الوزارة على توسيع نطاق الخدمات الإلكترونية بهدف تبسيط إجراءات التعامل مع الجهات الحكومية وتقليص الاعتماد على الأساليب التقليدية، ويمتد هذا التوجه ليشمل إدخال تقنيات الذكاء الاصطناعى وتحليل البيانات والحوسبة السحابية فى عدد من القطاعات، بهدف رفع كفاءة الأداء المؤسسى، فى ظل ثقافة واضحة بأن التكنولوجيا ليست رفاهية بل أداة أساسية لبناء الدولة الحديثة.

ومن أبرز الملفات التى تغطى باهتمام فى أجندة الوزارة، توسيع نطاق الخدمات الإلكترونية الرقمية، انطلاقاً من مبدأ أن الوصول إلى الإنترنت عالى السرعة لم يعد ميزة بل حقاً أساسياً لكل مواطن يصرف النظر عن موقعه الجغرافى، وتسمى الوزارة وفق هذا التوجه إلى تضيق الفجوة الرقمية بين المدن والأرياف، باعتبار ذلك شرطاً ضرورياً لأي تنمية رقمية شاملة وعادلة.

كذلك تتبنى الوزارة توجهاً نحو دعم منظومة الابتكار وتشجيع الشركات الناشئة فى مجال التكنولوجيا، فى محاولة لتعزيز مكانة مصر وجهة إقليمية فى قطاع التقنية، من خلال توفير بيئة محفزة لمراد الأعمال والكفاءات الشابة التى يرى هندي أنها المحرك الحقيقى لمستقبل هذا القطاع.

غير أن الصورة لا تخلو من تحديات هيكلية حقيقية لن تحل بالسرعة ذاتها، فملف أسعار خدمات الاتصالات لا يزال بشكل نقطة توتر بين شركات المحمول الساعية إلى رفع الأسعار، والجهاز للتخطيط الملزم بحماية المستهلك، كما أن سد الفجوة الرقمية فى المناطق الأكثر احتياجاً يستلزم استثمارات ضخمة وجداول زمنية ممتدة لا تنتهى بقرار وزير واحد، فضلاً عن ذلك، تبقى مطالب المستخدمين بتحسين جودة الخدمة وتوفير باقات إنترنت غير محدود بأسعار معقولة ملفاً مفتوحاً يضغف على الشركات والجهاز التنظيمى فى آن واحد.

وتبقى المحطات القادمة هى الاختيار الحقيقى لمدى قدرة هذه الرؤية على الترجمة إلى إنجازات ملموسة، فى قطاع يحمل توقعات كبيرة من ملايين المصريين الذين باتوا يرون فى الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات متفتحاً لا غنى عنه فى حياتهم اليومية وفرصهم الاقتصادية.

gr2mg@yahoo.com

بين مطالب الشركات وحماية المستهلك

هل يشعل الوقود أسعار الاتصالات؟



الشركات لتجديد مطالبها وتضعيد وتيرة الضغط على الجهاز التنظيمى للموافقة على زيادات أعلى.

المستهلك.. مطالب مشروعة فى مواجهة الزيادات

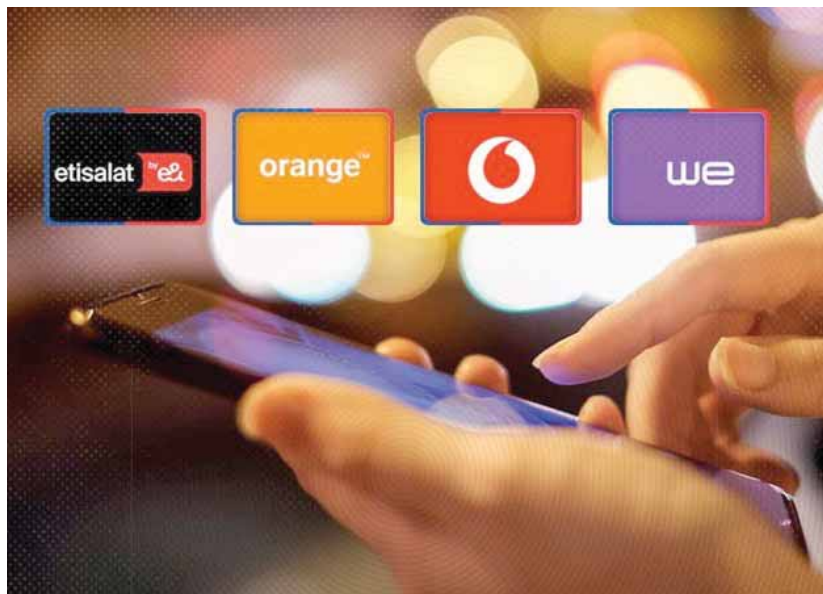
فى المقابل يجد المستهلك نفسه طرفاً غائباً عن طاولة المفاوضات رغم أنه صاحب المصلحة الأولى، فمطالب العملاء لا تقتصر على رفض الزيادات فحسب، بل تمتد إلى منظومة متكاملة من التحسينات التى يرونها حقاً مشروعاً مقابل ما يدفعونه شهرياً.

فى مقدمة هذه المطالبات يأتى ملف جودة الخدمة، إذ يشكو كثير من المستخدمين من انقطاع متكرر فى الإنترنت وضعف فى سرعة الاتصال خصوصاً فى المناطق الريفية والأحياء الشعبية، وفى وقت ترفع فيه الشركات أسعارها بحجة تطوير الشبكات، كما تصدر قائمة مطالب العملاء المطالبة بتوفير باقات إنترنت غير محدود بأسعار معقولة، على غرار ما هو متاح فى أسواق عالمية مماثلة، بدلاً من نظام الباقات المحدودة التى تنتهى سريعاً مع الاستخدام المتصاعد للتطبيقات والخدمات الرقمية.

التوازن الصعب بين الشركات والمستهلك

يأتى هذا الجدل فى مرحلة بالغة الحساسية، فالإنترنت سواء المنزلى أو عبر الهاتف المحمول لم يعد رفخاً بل ضرورة يومية، ما يجعل أى تعديل فى الأسعار قضية تمس مباشرة ملايين المصريين فى ظل ضغوط معيشية متراكمة. وشدد مشروع على أن قطاع الاتصالات فى مصر يشهد نمواً وتطوراً مستمراً، وأن الجهاز يسعى دائماً لضمان استقرار السوق وحماية حقوق المشتركين ودعم الشركات فى تقديم خدمات عالية الجودة بأسعار مناسبة، مع الحفاظ على التوازن بين مصالح المستهلكين والمشغلين.

فى الوقت الذى تقدم فيه الشركات حججاً اقتصادية مقنعة، يظل المستخدم العادى الحلقة الأضعف فى هذه المعادلة، والسؤال الذى يشغل بال الملايين ليس فقط: هل سترفع الأسعار، متى وبأى نسبة، وهل ستقابلها فى المقابل خدمة أفضل وشبكة أكثر استقراراً، وهو ما سيحدده الجهاز القومى لتنظيم الاتصالات وحده بعيداً عن أى ضغوط أو توقعات؟



ارتفعت إلى 10% عام 2022، قبل أن تنفض إلى 15% لكل من عامي 2023 و2024. وفى عام 2024 وحده رفعت شركات الاتصالات أسعار خدماتها مرتين بزيادة تراكمية تجاوزت 75%، مبررة ذلك بارتفاع التكاليف التشغيلية جراء تعويم الجنيه وتراجع قيمته، وكان آخر تعديل رسمى فى نهاية العام الماضى، حين وافق الجهاز على زيادات تراوحت بين 17% و30% على بعض الخدمات.

الوقود ورقة الضغط الأقوى

يظل ملف أسعار الوقود المحرك الأكثر تأثيراً فى هذا الجدل، إذ ثبت تاريخياً ارتباط مباشر بين كل موجة ارتفاع فى أسعار المحروقات وجولة جديدة من مطالبات تعديل تعريفات الاتصالات، ومع استمرار مساعي الحكومة فى إصلاح منظومة دعم الطاقة، فإن الزيادة الأخيرة فى أسعار الوقود تشكل على الأرجح ذريعة إضافية قوية فى يد

فى الاعتماد على التطبيقات الرقمية ومنصات الفيديو وخدمات البث، مما يفرض ضخ استثمارات ضخمة لمواكبة الطلب المتنامى على البيانات.

وعلى مدار الأشهر الأخيرة أجرى الجهاز القومى لتنظيم الاتصالات سلسلة مكثفة من الدراسات والتحليلات، رصد خلالها هذه المتغيرات وتأثيرها على الأوضاع التشغيلية للشركات، دون أن يقضى ذلك حتى الآن إلى أى قرار رسمى بالزيادة.

سجل الزيادات.. موجات متتالية منذ 2020

لاستيعاب حجم الضغط الذى تمارسه الشركات، يكفى استحضار مسار أسعار الاتصالات خلال السنوات الأخيرة، فمنذ عام 2020 شهد السوق زيادات بوتيرة شبه سنوية، بلغ متوسطها الإجمالى نحو 15% خلال السنوات الأربع الماضية، بدأت بأقل زيادة مسجلة عام 2020 بنسبة 5%، ثم

كتب- جهاد عبد المنعم وممنة الله جمال:
تصاعد المطالبات من شركات المحمول الأربع العاملة فى السوق المصرية بإعادة هيكلة أسعار خدمات الاتصالات، فى ظل ضغوط تشغيلية متراكمة وتكاليف متصاعدة، غير أن الجهاز القومى لتنظيم الاتصالات (NTRA) لم يصدر حتى الآن أى موافقة رسمية على هذه الطلبات، مؤكداً أنه يدرسها بدقة مع الحفاظ على حقوق المستهلك.

جهاز تنظيم الاتصالات: لا قرار رسمياً برفع الأسعار

فى مواجهة موجة التكهات المتداولة حول اقتراب رفع أسعار خدمات الاتصالات، أكد المهندس محمد شمرخ، الرئيس التنفيذي للجهاز القومى لتنظيم الاتصالات، فى تصريحات سابقة أنه لا يوجد أى قرار رسمى برفع أسعار خدمات المحمول فى مصر على خلفية زيادة أسعار المواد البترولية الأخيرة. وأوضح شمرخ أن شركات المحمول تتقدم باستمرار بطلبات للجهاز من أجل دراسة إمكانية تعديل الأسعار، لكنه شدد على أن تقديم هذه الطلبات لا يعنى بالضرورة الموافقة أو تنفيذ أى زيادة، مشيراً إلى أن الجهاز يدرس كل طلب بدقة مع مراعاة حق المستهلك وضمان عدم التأثير على جودة الخدمات و التكاليف النهائية للمستخدمين، مؤكداً التزام الجهاز بالإجراءات القانونية والضوابط المنظمة للقطاع قبل اتخاذ أى قرار.

لماذا تطالب شركات المحمول بالزيادة؟

لم تأت مطالبات الشركات من فراغ، ففى أكتوبر الماضى تقدمت كل من فودافون مصر، وأورنج مصر، وإى أند مصر، والمصرية للاتصالات، بمطالبات رسمية متعددة لإعادة هيكلة منظومة الأسعار الحالية، مستندة إلى جملة من العوامل الضاغطة المتراكمة.

يأتى فى مقدمة هذه العوامل الارتفاع الحاد فى تكاليف تحديث البنية التحتية للشبكات وزيادة أسعار الوقود والكهرباء، إذ ارتفع سعر السولار الذى تعتمد عليه الشركات فى تشغيل شبكاتها البالغ عددها أكثر من 34 ألف برج، من 3.65 جنيه للتر عام 2017 إلى 20.50 جنيه، أى بزيادة تقرب من سبعة أضعاف، يضاف إلى ذلك النمو المتسارع



إنترنت الأطفال

فى زمن أصبح فيه الهاتف رفيق الطفل قبل أن يتعلم القراءة، وباتت شاشة التابلت بوابته الأولى للعالم، يبدو الحديث عن خطوط هاتفية مخصصة للأطفال بإنترنت آمن ومحتوى مناسب للعمر خطوة متأخرة، لكنها فى المقابل أفضل من ألا تأتى أبداً.

ما كشف عنه المتحدث الرسمى لجهاز تنظيم الاتصالات من دراسة مقترح لتوفير خطوط رقمية آمنة للأطفال، فى سياق النقاشات البرلمانية حول قانون حماية الأطفال على الإنترنت، يستحق وقفة جادة بعيداً عن الجماس المبالغ فيه أو التشكيك الفورى، فالفكرة فى جوهرها سليمة، والحاجة إليها ماسة، لكن التفاصيل هى التى ستحدد إن كنا أمام حل حقيقى أم مجرد إجراء شكلى يُهدئ القلق العام دون أن يعالج جذور المشكلة.

الطفل المصرى اليوم يعيش فى فضاء رقمى لا يرحم، خوارزميات منصات التواصل الاجتماعى مصممة لإبقاء المستخدم مشدوداً للشاشة بصرف النظر عن سنه، والمحتوى الضار يجد طريقه إلى أصغر المستخدمين بسهولة مخفية، وفى غياب أى حاجز تقنى فعلى، يجد الوالدان أنفسهم وحيدى فى مواجهة هذا الفيضان الرقمى بأدوات محدودة لا تتجاوز المراقبة المتقطعة أو المصادرة الكاملة للجهاز، وكلاهما حل ناقص.

لكن قبل أن نحتفى بالمقترح، ثمة أسئلة جوهرية لا بد أن تجاب عليها فى مرحلة الدراسة، من يحدد ما هو مناسب للعمر، وهل ستكون آليات التصنيفية فعلية أم قابلة للتلاعب بتقريتين، وكيف ستتعامل المنظومة مع التطور السريع للمحتوى الرقمى الذى يتجاوز أى قائمة حجب ثابتة، وهل ستلتزم الشركات فعلاً بتطبيق هذه الخطوط بصرامة أم ستكتفى بتقديمها كمنتج تسويقى إضافى؟

الأهم من كل ذلك أن أى منظومة حماية رقمية للأطفال لن تنجح إن اقتصر على الجانب التقنى وحده، فالطفل الذى يجهل كيف يتعامل بوعى مع الفضاء الرقمى سيجد دائماً طريقاً للتلاعب على أى قيد تقنى، والأسرة التى لا تدار بداخلها نقاشات صريحة حول مخاطر الإنترنت لن تنفى عنها خطة هاتفية مهما كانت آمنة. الحماية الرقمية الحقيقية للأطفال تحتاج إلى ثلاثة أضلاع متكاملة، تقنية صارمة، وتشريع رادع، وتنشيط أسرى ومدرسى متواصل، والمقترح المطروح يمثل الضلع الأول فقط، وهو ضلع ضرورى لكنه غير كافٍ وحده لبناء مثلك متوازن يحمى أطفالنا فى عالم رقمى لا يتوقف عن التمدد.

mennagamal85@gmail.com

« مصر للمعلوماتية » تطلق مشاريع ذكاء اصطناعى لحل أزمات الصحة والمرور



الكبرى، ويرى فريق البحث أن جزءاً كبيراً من المشكلة يكمن فى تخطيط شبكات الطرق الذى يعتمد تقليدياً على دراسات الحرائط ثابتة لا تعكس الواقع المتغير، وتفتقر إلى أدوات محاكاة قادرة على اختبار أثر أى تعديل قبل تنفيذه فعلياً على أرض الواقع.

يعالج المشروع هذا القصور من خلال تطوير مساعد تخطيط حضرى مدعوم بالذكاء الاصطناعى، يجمع بين خرائط القاهرة الحقيقية ومحرك محاكاة مرورى ونموذج لغوى يتيح التخطيط بلغة طبيعية، فضلاً عن تقنيات التعلم المعزز لتحقيق أفضل النتائج، بمعنى آخر، يستطيع المخططون العمرانيون اقتراح تعديل على شبكة الطرق واختبار أثره المرورى إفتراضياً قبل أن تحفر أى أرصفة أو تصرف أى ميازيبات.

المريض تعتمد على بياناته الصحية، وتتيح متابعة مستمرة ومخصصة تنبه مبكراً لأي مؤشرات خطر، بدلاً من انتظار تفاقم عليهم واختياروا بأنفسهم ما يرون فيه قيمة حقيقية، فاختاروا مشروعين فى الرعاية الصحية ومشروعاً واحداً لحل أزمة حقيقية فى منظومة رعاية الأمراض المزمنة فى مصر، فالرعاية الصحية الحالية تعاني من التشتت وعدم الاستمرارية، إذ يزور المريض الطبيب ثم يترك وحده بين الزيارات دون متابعة فعلية، يعالج Med-Twin هذا الخلل من خلال تقنية التوأم الرقمى، التى تنشئ نسخة افتراضية من

ما يستحق الإشارة أن مشاريع التخرج الثالثة لم تفرض على الطلاب من فوق، بل جاءت نتيجة عرض مجالات المبادرة عليهم واختياروا بأنفسهم ما يرون فيه قيمة حقيقية، فاختاروا مشروعين فى الرعاية الصحية ومشروعاً واحداً لحل أزمة حقيقية فى منظومة رعاية الأمراض المزمنة فى مصر، فالرعاية الصحية الحالية تعاني من التشتت وعدم الاستمرارية، إذ يزور المريض الطبيب ثم يترك وحده بين الزيارات دون متابعة فعلية، يعالج Med-Twin هذا الخلل من خلال تقنية التوأم الرقمى، التى تنشئ نسخة افتراضية من



معهد الاتصالات شريك من الدرجة الأولى لـ «ريد هات» عالمياً

العمل على المستويين المحلى والإقليمى. وقد انطلقت أكاديمية «ريد هات» بالمعهد عام 2021، لتتخصص فى تدريب المهنيين على أنظمة التشغيل والتقنيات مفتوحة المصدر وفق أعلى المعايير العالمية المعتمدة من الشركة الرائدة فى هذا المجال، يترجم هذا التصنيف على أرض الواقع إلى شهادات معترف بها دولياً تفتح أمام حاملها أبواب سوق العمل المحلية والإقليمية والدولية فى مجالات تكنولوجيا المعلومات والبنية التحتية الرقمية، كما يرشح مكانة المعهد وجهة تدريبية موثوقة قادرة على استقطاب شركات دولية جديدة، فى وقت تحتاج فيه مصر إلى بناء كوادر تقنية مؤهلة تواكب متطلبات الاقتصاد الرقمى وتحديات المرحلة المقبلة.

تعاقل المتدربين، وتوفير برامج فى مجالات التكنولوجيا الناشئة، فضلاً عن تحقيق نتائج ملموسة تتجلى فى الحصول على شهادات وشارات معتمدة دولياً، ويحقق للشركاء المصنفين فى هذه الفئة الاستفادة من دورات تدريبية مقدمة عبر الإنترنت، واشتراكات مجانية فى منصة التعلم للمدربين، وأقصى صلاحيات للتعلم الذاتى.

لا تبقى الإنجازات هنا فى خانة الألقاب فحسب، ففى عام 2025 وحده تجاوز عدد المتدربين المتخفين ببرامج أكاديمية «ريد هات» داخل المعهد 1200 متدرب، تابع المعهد أدايم عبر مهام وتقييمات واختبارات منتظمة، فى منظومة تدريبية متكاملة تستهدف رفع كفاءة الكوادر التقنية المصرية ودعم سوق

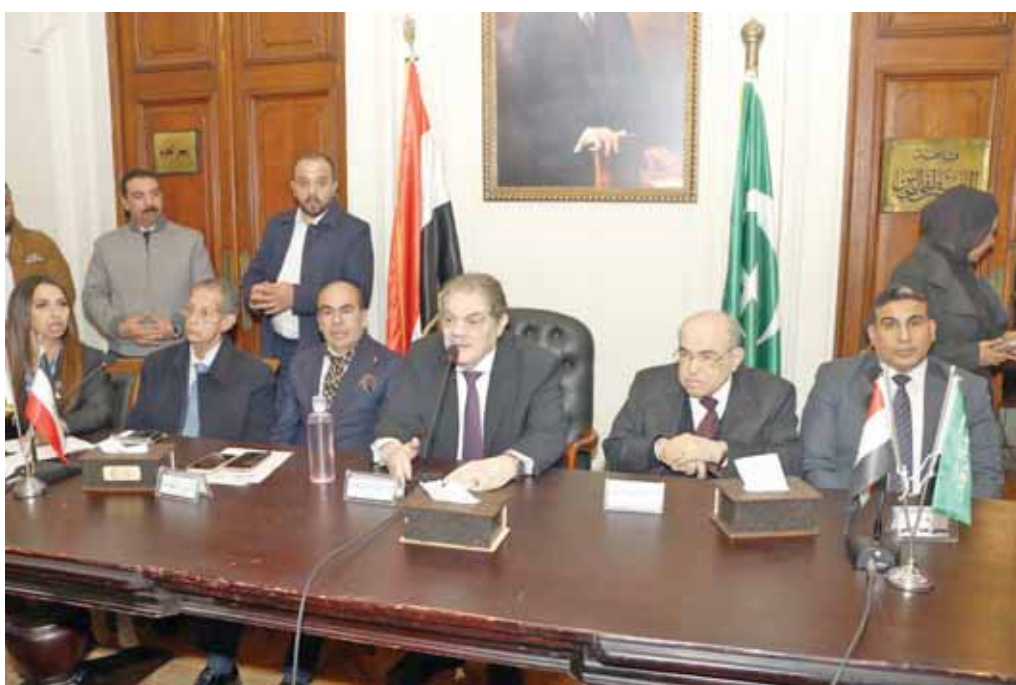
فى عالم تتسارع فيه وتيرة التحول الرقمى ويتنافس فيه الجميع على اكتساب الاعتراف الدولى، يُثبت المعهد القومى للاتصالات حضوره على الخريطة التدريبية العالمية بخطوات ثابتة وموثوقة، فإلى العالم الثالث على التوالى، يخصص المعهد لقب «شريك من الدرجة الأولى» فى برنامج التميز لأكاديمية «ريد هات» لعام 2026، فى تقدير دولى يعكس منهجية تدريبية راسخة لا مجرد إنجاز عابر.

لا يمنع برنامج التميز لأكاديمية «ريد هات» تصنيفه لأي مؤسسة بناءً على البنية التحتية أو الحجم، بل يعتمد على معايير قياسية صارمة تشمل الاستمرارية فى تقديم المحتوى العلمى عبر منصة التعلم الرسمية، وارتفاع معدلات

قال الدكتور السيد البدوي شحاته، رئيس حزب الوفد المصري، إن الاحتفال بذكرى ثورة ٩ مارس ١٩١٩ هو احتفاء بكفاح وبطولة الشعب المصري بزعامة سعد زغلول، هذا اليوم الذي يوافق أيضا يوم الشهيد إحياء لذكرى شهداء مصر يوم استشهاد الفريق عبدالمنعم رياض رئيس أركان الجيش المصري فى حرب الاستنزاف ١٩٦٨ وهى مناسبة لنحيى ذكرى شهداء مصر الأبطال البررة الذين ضحوا بأرواحهم كى تحيا مصر مرفوع هاماتها خفاقة راياتها عزيزة كريمة أبيية ولكى يبقى المواطن المصرى آمناً مطمئناً على نفسه ومستقبل أبنائه.

الوفد يحيى ذكرى ثورة ١٩١٩ ويوم الشهيد

«البدوي»: الشهداء ضحوا بأرواحهم لتبقى مصر عزيزة مستقرة ويحيا المواطن آمناً على نفسه ومستقبل أبنائه



أضاف رئيس حزب الوفد أن يوم ٩ مارس هو يوم عظيم فى تاريخ الأمة المصرية، وهو ذكرى أول ثورة شعبية فى تاريخ الوطن وهى ثورة ١٩١٩ التى أدت إلى استقلال مصر عن المستعمر البريطانى فى عام ١٩٢٢، مشيراً إلى أن مصر ظلت تحتفل بعيد الاستقلال يوم ١٥ مارس من كل عام حتى قيام ثورة ١٩٥٢.

جاء ذلك خلال الاحتفالية التى نظمها الحزب مساء أول أمس الاثنين بمناسبة الذكرى الـ ١٠٧ لثورة ١٩١٩، والتى تقام تحت رعاية الدكتور السيد البدوي شحاته، وتحدث فيها المفكر الكبير الدكتور مصطفى الفقى الرئيس الشرقى لحزب الوفد، واللواء أركان حرب سمير عبدالغنى أحد أبطال القوات المسلحة بسيناء، وقدمت الندوة الثائية الوفدية نشوى الشريف، إلى جانب عدد من أعضاء الهيئة العليا والمكتب التنفيذي وقيادات الوفد بالمحافظات.

وأضاف رئيس الوفد أن ثورة ١٩١٩ شهدت استشهاد ٢٤٠٠ مصرى، ووحدت عنصرى الأمة، مشيراً إلى «أن يوم ٩ مارس أيضاً هو يوم استشهاد الفريق أول عبدالمنعم رياض عام ١٩٦٨، والذي استشهد أثناء تواجده فى الخطوط الأمامية للجبهة والذي صادف أيضاً ٩ مارس ١٩٦٨، فتحية لأرواح شهدائنا والذين سيقون أبـد الدهر فى قلوب وعقول وذاكرة المصريين منارات خالدة.

وتحدث رئيس الوفد عن موقف سعد باشا زغلول عند تقديمه الحكومة إلى الملك فؤاد والتي كانت تضم ١٠ وزراء، حيث قال الملك فؤاد: «يا باشا، هناك خطأ فى النسبة العديـدة احنا اعتدنا أن يكون فى الوزارة وزير مسيحي واحد»، وكان رد سعد باشا زغلول: «يا جلالة الملك، إن رصاص الإنجليزى فى ثورة ١٩١٩ لم يراع النسبة العديـدة بين المسلمين والمسيحيين تلك الثورة وحدت الأمة تحت شعار الدين لله والوطن للجميع وعاش الهلال مع الصليب كان دائماً وحاضراً فى كل الحروب والأزمات التى مر بها الوطن بدءاً من حرب ١٩٦٧ وحرب ١٩٧٣

رصاص الإنجليز فى ثورة ١٩١٩ لم يفرق بين مسلم ومسيحي



د. مصطفى الفقى: سعدت بفوز «البدوي» وأرى أنه سيحقق نهضة كبيرة للحزب

لواء سمير عبدالغنى: تضحيات أبطال القوات المسلحة صنعت استقرار مصر

بمياه المنطقة، إلا أن الدولة المصرية لم ولن تفرط فى شبر من أرضها أو حقوقها التاريخية، شديداً على أن الشعب المصرى يقف دائماً خلف قيادته السياسية دفاعاً عن الوطن.

واختتم «عبدالغنى» حديثه بالتأكيد على أن مصر دولة عظيمة بتاريخها وشعبها، وأن الشعب المصرى يمتلك عقيدة وطنية راسخة تجعله مستعداً للدفاع عن بلاده فى كل الظروف، قائلاً: «الشهداء الذين ضحوا بأرواحهم فى حرب الاستنزاف وحرب أكتوبر وغيرها من المعارك هم الذين صنعوا هذا الوطن وحافظوا عليه».

وخلال تقديمها للاحتفالية، قالت النائية الوفدية نشوى الشريف:

سلاماً على من ضحّى فداءً لوطنه، و سلاماً على من كتبوا بدمائه الطاهرة تاريخ هذه الأمة، هذه الدماء دين فى أعناقنا، وهذا الدين هو ما يجعلنا نقف اليوم هنا، والتاسع من مارس ليس مجرد ذكرى فى التاريخ، ولم يكن مجرد تاريخ يُكتب، بل يوم سُمّرت فيه التضحيات من أجل الحرية، وارتفع فيه صوت شعب قرر أن يكون سيداً على أرضه.

حضر الندوة من قيادات الوفد النائب الدكتور ياسر الهضيبي سكرتير عام حزب الوفد، ووكيل لجنة حقوق الإنسان بمجلس النواب، وفؤاد برداوى نائب رئيس الحزب، والمهندس حسين منصور، نائب رئيس حزب الوفد، ومحمد عبدالعليم داود رئيس الهيئة البرلمانية لحزب الوفد بمجلس النواب، وعضو الهيئة العليا، والمستشار طارق عبدالعزيز، رئيس الهيئة البرلمانية لحزب الوفد بمجلس الشيوخ، ووكيل اللجنة التشريعية، والنائب المهندس ياسر قورة عضو مجلس الشيوخ والنائب عباس حزين عضو مجلس الشيوخ، وعضو الهيئة العليا، والقيـم صفوت عبدالحميد عضو الهيئة العليا،والنائبية الدكتورة أمل رمزى عضو الهيئة العليا، والمهندس محمد فؤاد عبدالمجيد عضو الهيئة العليا، والسيد الصاوى عضو الهيئة العليا، والعميد محمد سمير مساعد رئيس الحزب، واللواء أحمد الشاهد، رئيس لجنة الأمن القومى السابق بالحزب، ونيفين من قيادات وأعضاء الحزب بالمحافظات.

علمية وفكرية كبيرة، مضيقاً: «أفضل لقب يمكن أن يُطلق عليه هو شاهد على مصر، لأنه دائماً يتحدث بالكلمات التى تعبر عن الحقيقة ويكشف الكثير من الوقائع التى نحتاج إلى معرفتها».

وأشار «عبدالغنى» إلى أن الاحتفال بمئوية حزب الوفد يتزامن مع ذكرى ميلاد الفريق عبدالمنعم رياض، الذى ولد عام ١٩١٩، مؤكداً أنه كان نموذجاً فريداً للثلاث العسكرية الشجاع. وقال إن رياض خالف القواعد العسكرية التقليدية التى تقضى بأن يكون القائد فى مؤخرة القوات لإدارة المعركة، حيث كسر الخطوط الأمامية فى سيناء وكان قريباً من الجنود، رغم أن مراكز القيادة عادة ما تكون على مسافة تصل إلى ٢٥ كيلومتراً من خطوط المواجهة، ما جعله عرضة للاستشهاد فى أى لحظة.

وتطرق «عبدالغنى» إلى تضحيات أبطال القوات المسلحة، مؤكداً أن مصر تحتفل فى ٩ مارس بيوم الشهيد، تخليداً لذكرى استشهاد الفريق عبدالمنعم رياض وكل شهداء الوطن الذين ضحوا بأرواحهم دفاعاً عن مصر.

وأضاف أن هؤلاء الشهداء هم من صنعوا الاستقرار الذى تعيشه البلاد اليوم، مشيراً إلى أن مصر قدمت تضحيات كبيرة فى مواجهة الإرهاب، خاصة خلال الفترة من ٢٠١٤ حتى ٢٠١٩، حتى تم القضاء على التنظيمات الإرهابية فى سيناء.

وأوضح أن القوات المسلحة المصرية قدمت نماذج بطولية عديدة فى الدفاع عن الوطن، مؤكداً أن الجندى المصرى يمتلك عقيدة راسخة تجعله مستعداً للتضحية بحياته من أجل بلده، مستشهداً بقصص بطولية لجنود وضباط ضحوا بأنفسهم خلال المواجهات مع الإرهاب.

كما حذر «عبدالغنى» من التحديات التى تواجه مصر، مشيراً إلى أن هناك ما وصفه بالإرهاب، الثقافية الباردة، التى تستهدف الدولة المصرية، مؤكداً أن مواجهة هذه التحديات تتطلب الوعى والتمسك بالهوية الوطنية والثقافة المصرية.

وتحدث كذلك عن التحديات الإقليمية، ومنها ملف المياه، موضيحاً أن بعض الدوائر الإسرائيلية كانت قد تحدثت منذ عام ١٩٧٩ عن أفكار تتعلق

وأشار رئيس الوفد إلى أن القسم سرجيوس اعلى منبر الأزهر وخطب فى المسلمين قائلاً: «إذا كان الإنجليز يقولون إنهم جاءوا إلى مصر لحماية الأقلية القبطية، فليُمتد الأقباط جميعاً، وليحيا المسلمون أحراراً»، وهذه هى ثورة ١٩١٩ التى قال عنها المهاتما غاندى: «أنا ابن ثورة ١٩ التى استطاعت أن توحد عنصرى الأمة وتصهرهما فى بوتقة واحدة، وهى بوتقة الوطنية المصرية».

وفى ختام كلمته، رحب الدكتور السيد البدوي شحاته بالفكر الدكتور مصطفى الفقى واللواء سمير عبدالغنى أحد أبطال القوات المسلحة، قائلاً: «أرحب بكم جميعاً فى حزب الوفد، والدكتور مصطفى الفقى لا يحتاج لأحد أن يتحدث عنه، فالجميع يعلم من هو الدكتور مصطفى الفقى، والشئ الذى اكتشفته اليوم أنه يتمتع بذاكرة قوية لا تضاهى إلا ذاكرة فؤاد باشا سراج الدين يعلم كل فرد باسمه وتاريخه».

كما وجه التحية للحضور ولأبناء الوفد قائلاً: «سعيد بحضور أبناء الوفد فى كل الفعاليات التى تنظم، وهذا يدل على أن الوفد كان وحشنا جميعاً بعد غياب ٨ سنوات.. مرحباً بكم فى بيتكم، بيت الأمة».

الوحدة الوطنية فى مصر ولدت من رحم ثورة ١٩١٩

أكد المفكر الدكتور مصطفى الفقى، الرئيس الشرقى لحزب الوفد، أن الوحدة الوطنية فى مصر ولدت من رحم ثورة ١٩١٩ وشهدت تآغماً طائفيًا، مؤكداً أننا فى ذلك الوقت كنا مثالا لبلد ناضج، لافتا إلى أن الوحدة الوطنية هى الفيصل الوحيد بين الناس، وعندما تنتهى إسرائيل وأمريكا، من حروبهما سوف تتجه الأنظار إلى دول أخرى مثل تركيا ومصر والتي تعد الصخرة التى تتحطم عليها مطامع الأعداء.

وأشار الرئيس الشرقى لحزب الوفد، إلى أن سد النهضة ما هو إلا سد كيدي لتخطين مصر، قائلاً: «لكننا نعى جيدا ذلك كما نعى الخاطر التى تأتى من كل الاتجاهات، الى مصر».

وأوضح «الفقى»، أن الحزب انطلقت منه مشاعر قوية منذ القدم، مشيراً إلى أن ثورة ١٩١٩ التى انطلقت كانت بمثابة مثال يحتذى به فى جميع أنحاء العالم، وكان لها صدى فى كل مكان، ووصلت الى الهند وعمل بها زعيمها غاندى فى حياته وسار على نهجها رغم أنه كان يعتبر أسطورة كبيرة فى بلاده، لذلك كان هناك تآغم بين الثورتين الهندية والمصرية.

وأعرب «الفقى»، عن سعادته بنجاح رئيس الحزب الدكتور السيد البدوي شحاته، فى الانتخابات قائلاً: سادى العزيز البدوي، شهدت نجاحه فى انتخابات نظيفة وكان يوما مزمحما وأرى أنه سيحقق نجاحا ودعفة كبيرة لحزب الوفد.

وروى الفقى عن ذكرياته خلال دراسته فى لندن، مضيقاً: كان جزء من دراستى فى لندن عن ثورة ١٩١٩ وأتيم جميعا ندركون ماذا كان يقول مكرم عبيد عن روح مصر وصلابتها فى وقت الثورة التى جمعت الشعب بكل طوائفه، فتفاجئ ثورة ١٩ بنى على أساسه ثورة ٢٣ يوليو، كما بنى على أساس نجاح الرئيس الراحل جمال عبدالناصر، انتصار الرئيس الراحل محمد أنور السادات، مؤكداً أن كل نجاح يبنى على ما قبله من نجاح.

وأكد «الفقى» أن من يعتقد بعد مصر عن أنظار البعض «العدو» فهو واهم، مشيراً إلى أن الوضع صعب والسياسة الخارجية المصرية فى أعظم مراحلها، وتباعد عن المزايدات والعنجهيات، كما تمتلك عناصر شامعة.

تضحيات أبطال القوات المسلحة صنعت استقرار مصر

أعرب اللواء أركان حرب الدكتور سمير عبدالغنى، أحد قيادات القوات المسلحة، عن سعادته بالانضمام إلى حزب الوفد، موجها الشكر إلى الدكتور السيد البدوي شحاتة رئيس الحزب على دعوته للانضمام إلى «البيت السياسى العريق»، مؤكداً أن الوفد يمثل مدرسة وطنية لها تاريخ طويل فى الحياة السياسية المصرية.

وقال «عبدالغنى» إن حزب الوفد كان دائماً صاحب كلمة مسموعة فى الحياة البرلمانية، مضيقاً: «عندما يتحدث الوفد فالجميع يصمت، وهذا ما عهدناه فى البرلمانات السابقة».

وأكد أن وجوده داخل الحزب يمثل شرفاً كبيراً له، خاصة وهو يقف إلى جوار قامات فكرية ووطنية كبيرة، من بينها المفكر السياسى الدكتور مصطفى الفقى، الذى وصفه بأنه صاحب مكانة

والحرب الدموية مع الإرهاب والتكفيريين.

وأعلن رئيس الوفد أنه قرر إطلاق جائزة سنوية تحمل اسم «سرجيوس والقبايتى» للوحدة الوطنية، وذلك بمناسبة ذكرى ثورة ١٩١٩، وستكون عن أفضل بحث علمى يُقدّم، لافتاً إلى أنه قرر أن تكون الجائزة الأولى ١٠٠ ألف جنيه، والجائزة الثانية ٥٠ ألف جنيه، والجائزة الثالثة ٢٥ ألف جنيه، مشيراً إلى أنه تكفل بقيمة هذه الجوائز على أن تقدّم كل عام.

متابعة:
محمود عبدالمنعم وكريم مطر ومنى عيسى

تصوير:
محمد فوزى ومحمود عبدالوجود

فودينا

دعوة السادة المساهمين القدامى للمرحلة الثانية من الإكتتاب فى الأسهم المتبقية وغير المكتتب فيها من زيادة رأس المال المصدر لشركة الإسماعيلية للصناعات الغذائية – فودينا

شركة مساهمة مصرية

مؤسسة وفقاً للقانون ٨ لسنة ١٩٩٧ ولائحته التنفيذية وتعديلها ، سجل تجارى ٢٩٠٩٩ الإسماعيلية مركزها الرئيسى: الكيلو ٢١ طريق الإسماعيلية القاهرة الصحراوى – أرض جمعية السلام بالمنايف – محافظة الإسماعيلية .

إخطار ثان

رأس المال المرخص به (١٥٠) مليون جنيه مصرى ورأس المال المدفوع (١٢٠) مليون جنيه مصرى

- تم الإخطار للمرحلة الأولى من الإكتتاب فى زيادة رأس المال بموجب نشر الإخطار الأول بتاريخ ٢٠٢٦/٠١/١٥ لدعوة السادة المساهمين القدامى للإكتتاب بالمرحلة الأولى فى زيادة رأس مال الشركة وتحديد مدة الإكتتاب ٣٠ يوم تبدأ من ٢٠٢٦/٠٢/٠٨ وتنتهى بغلاق المرحلة الأولى للاكتتاب بتاريخ ٢٠٢٦/٠٣/١٠، كما تم نشر إلحاق للإخطار الأول بتاريخ ٢٠٢٦/٠٣/٠١ لتصحيح تاريخ فتح الإكتتاب للأسهم المتبقية وغير المكتتب فيها لمراعاة المدة البينية بين النشر وفتح الإكتتاب بالمرحلة الثانية (بجريدتين رسميتين).

❖ المرحلة الثانية من الإكتتاب: للأسهم المتبقية وغير المكتتب فيها كما يلي:

أولاً: بيانات المرحلة الثانية من الإكتتاب:	
مقدار الزيادة:	زيادة رأس المال المصدر من ١٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه إلى ١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه بزيادة قدرها ٣٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه موزعة على ٣,٠٠٠,٠٠٠ سهم بالقيمة الاسمية للسهم عشرة جنيهات.
الأسهم المتبقية وغير المكتتب فيها:	تم الإكتتاب فى المرحلة الأولى فى عدد ٢٧٣٦٥٧٦ سهم بنسبة ٩١,٢٢٪، وعدد الأسهم المتبقية للإكتتاب بالمرحلة الثانية ٢٦٣٤٢٤ سهم بنسبة ٨,٧٨ ٪ .
صاحب الحق فى الإكتتاب بالمرحلة الثانية:	صاحب الحق فى الإكتتاب بالمرحلة الثانية هم المساهمين القدامى والمشتريين للأسهم بموجب إخطارات نقل الملكية حتى تاريخ قرار الزيادة فى ٢٠٢٦/٠١/٠٦ ، ويكون لكل منهم الحق فى الإكتتاب فى أسهم الزيادة دون التقيد بنسبة مساهمته الأصلية.
موعد فتح الإكتتاب بالمرحلة الثانية:	يتم فتح باب الإكتتاب بالمرحلة الثانية لمدة سبعة ايام تبدأ من ٢٠٢٦/٠٣/١٨ وتنتهى فى ٢٠٢٦/٠٣/٢٥ .
سداد قيمة الإكتتاب فى الزيادة:	يلتزم المساهم المكتتب بسداد نسبة ١٠٪ من قيمة أسهم مشاركته فى الزيادة نقداً ، على أن يتم إستكمال باقى قيمة إكتتابه فى الزيادة وفقاً للمدة المحددة بالقانون.
تلقى الإكتتاب:	يتم تلقى الإكتتاب على حساب الشركة بالبنك المصرى الخليجى EG BANK خلال فترة الإكتتاب.
عدم الإكتتاب خلال المدة المحددة:	فى حالة عدم الإكتتاب خلال المدة المحددة تعتبر موافقة ضمنية من قدامى المساهمين ومشترى الأسهم على عدم الرغبة فى الدخول أو المشاركة فى الزيادة المقررة.
ثانياً: إستشارى علاقات المستثمرين	المحاسب القانونى/ حازم محمد كيلانى إستشارى علاقات المستثمرين، موبايل: ٠١٠٢٤١٥٥٥٥١ - ٠١٠٦٦٦٦٤٩٦٥