

الأسواق خارج السيطرة.. «مفبش رقابة»

تشهد أسواق الخضار والفاكهة في مختلف محافظات مصر موجة من الارتفاعات السريعة غير المسبوقة، ما يزيد من معاناة المواطنين في ظل الظروف الاقتصادية الراهنة، حيث سجلت أسعار العديد من الأصناف زيادة كبيرة، ما دفع الأسر المصرية إلى إعادة ترتيب أولوياتها الغذائية، ففي بعض الأسواق، ارتفع سعر كيلو الطماطم إلى ٢٠ جنيهًا، فيما تجاوز سعر كيلو البطاطس ١٥ جنيهًا، ووصل سعر الموز إلى أكثر من ٢٠ جنيهًا، ما يعكس تزايد الأعباء المالية على المواطنين.

الارتباك يضرب الإسكندرية وترقب لقفزة في الزيت والقمح



عالمياً ومحلياً، نتيجة اضطراب سلاسل الإمداد وارتفاع تكاليف الطاقة والتأمين على الشحن البحري، ما تسبب في موجة اضطراب حادة وسلسلة من الارتفاعات المتتالية في الأسعار. وأشارت أسماء عبدالله موظفة إلى أن بعض السلع الغذائية مثل اللحوم والدواجن ما زالت أسعارها مستقرة رغم التوترات، تشهد بعض السلع استقراراً نسبياً بفضل المخزون الاستراتيجي ولكن الخوف بعد أن ينتهي المخزون، ما وضع الأسعار سوف ترتفع وتفتح الحرب أبواب النار على دخولنا التي أصبحت لا تكفي متطلبات المنزل ولا متطلبات المدارس ولا المواصلات التي كل يوم في حال.

وقال إيهاب محمود مهندس: أدت التوترات العسكرية الراهنة بين إيران وإسرائيل إلى موجة جديدة من الارتفاع في أسعار السلع الغذائية

بسبب إغلاق مضيق هرمز، فلن أستطيع تعويض المخزون بنفس القيمة، رأس مالي يتكاث. وأضاف ابراهيم السعد صاحب محل أجهزة كهربائية الحرب رفعت تكاليف التأمين البحري تستغرق أسبوعين بانت تآخر بسبب توتر التمرقن المائية، وهذا يضعا في مواجهة مباشرة مع الزبائن الغاضبين. وأكد المهندس جمال عبد وكيل وزارة التموين بالإسكندرية تواجر أرصدة أمينة من السلع الاستراتيجية (القمح، الزيت، السكر) تكفي لعدة أشهر، ما يساهم في ضبط الأسواق بالإسكندرية ومنع الاحتكار مضيفا أن الغرقة التجارية بالإسكندرية ومديرية التموين يتابعان انتظام وصول الشحنات للموانئ وضمان عدم حدوث زيادات غير مبررة في الأسعار استغلالاً للآزمة.

ومع ازدياد هذه الأزمة، يطالب المواطنون بتدخل عاجل من الحكومة لتوفير الحلول الفعالة التي تحد من هذه الزيادات وتؤمن احتياجات المواطنين الأساسية من الخضراوات والفواكه بأسعار مناسبة، ورغم الجهود المبذولة لتوسيع الإنتاج المحلي، تبقى أسعار الخضار والفاكهة تشكل تحديا كبيرا أمام الطبقات الاجتماعية الأقل دخلا، ما يؤثر القلق حول قدرتهم على تلبية احتياجاتهم الغذائية في المستقبل القريب.

..وارتفاع في «البيض» والدواجن بالأقصر

كثبت - أسماء حمودة:
حالة من القلق تساور المواطنين في الأقصر، خاصة تأثير الوضع العالمي في ظل الحرب الأمريكية الإسرائيلية، على الأسعار المحلية، لا سيما بعد إغلاق مضيق هرمز، الأمر الذي يخوف من المواطنون لتأثير ذلك على أسعار البنزين ومن ثم أسعار السلع.
ومع تصاعد الأحداث العسكرية، ارتفاع سعر طبق البيض حوالي عشرة جنيهات، مشيراً إلى أن بعض التجار يستغلون أي أحداث جديدة كي يرفعوا أسعار السلع، منوهاً عن قلقه خلال الفترة المقبلة، تزامناً مع تصاعد التوترات والحرب الدائرة.
فيما لفتت كريمة محمود، ٥ ربة منزل إلى ارتفاع سعر كيلو الفراخ بحوالى ٤ جنيهات لكيلو الواحد خلال فترة وجيزة، مؤكدة أنها بعد ارتفاع سعر اللحوم الحمراء أصبح



كثبت - شيرين طاهر:

تشهد محافظة الإسكندرية حالة من الارتباك الشديد خلال الساعات الماضية، عقب بدء العمليات العسكرية والضربات المتبادلة بين أمريكا وإيران وسط توقعات بقفزة في أسعار السلع الغذائية الأساسية وعلى رأسها القمح والزيوت أو إعلان تآثر حركة الملاحة، ما أثار تساؤلات ملحة في الشارع الإسكندري حول مصير أسعار السلع التموينية.
رصدت «الوفد» حالة خوف واستياء المواطنين من ارتفاع الأسعار بسبب الحرب.
قال أحمد السيد بائع، يوجد استقرار حتى الآن في أسعار اللحوم بالمنافذ الرسمية حيث سجل سعر كيلو اللحم الشمري في منافذ أهلا رمضان ٣٢٠ جنيهًا وفي منافذ أمان ٣٢٠ جنيهًا للكيلو، بينما سجلت الفراخ البيضاء نحو ١٢٠ جنيهًا في أسواق المحافظة ولكن المشكلة ليست في الحرب فقط، بل في بعض التجار الذين استغلوا التوتر لرفع أسعار مخزونهم القديم، نعم، النفط ارتفع وتكاليف الشحن زادت، لكن لا يعقل أن يتضاعف سعر السلعة في ٢٤ ساعة! نحتاج لرقابة حقيقية وليس فقط تبريرات سياسية.

وأضافت سوسن عبدالله ربة موظفة تعيش في حالة خوف شديد رغم أن الحرب بعيد عنا ولكن لأن أثرها يتسبب في ضرب الاقتصاد لذلك نخشى من ارتفاع الأسعار الذي سوف يحدث بالمرحلة القادمة في أسعار السلع الأساسية (الزيت، الدقيق، والأرز) التي تأثرت مباشرة بارتفاع تكاليف الشحن الدولي وتأمين الممرات المائية.

وقال إيهاب محمود مهندس: أدت التوترات العسكرية الراهنة بين إيران وإسرائيل إلى موجة جديدة من الارتفاع في أسعار السلع الغذائية

الشركة السعودية للاستثمار والتمويل ش.م.م

خاصة لأحكام قانون استثمار المال العربي والأجنبي - رأس المال ٢٠ مليون دولار أمريكي مدفوع بالكامل

٥٦ ش جامعة الدول العربية - المهندسين س . ت : ٢٠١٦٨١

إشراف: محمود عبد الحفيظ

العدد ١٢١٩٩ - السنة التاسعة والثلاثون

اسم الشركة	نسبة المساهمة	٢٠٢٥/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٣١
١- شركة امنية المحلية للاستثمار	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢- بنك التعمير والإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣- شركة كيريل للبرق وكهرباء	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤- المصرية العامة للصناعات الدوائية - إبيبيكو	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥- البنك التجاري الدولي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦- شركة مصر للإسكان والتعمير	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧- شركة الإسكندرية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١- مصر للإنتاج الدوائي (مويكو)	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢- مستشفى كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٣- شركة مصر الجديدة للإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥- مستشفى مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٦- ابن سينا فارما	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧- مصر بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩- العربية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠- بنك كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢١- حق إكتاب في مصرف بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم الشركة	نسبة المساهمة	٢٠٢٥/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٣١
١- شركة امنية المحلية للاستثمار	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢- بنك التعمير والإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣- شركة كيريل للبرق وكهرباء	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤- المصرية العامة للصناعات الدوائية - إبيبيكو	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥- البنك التجاري الدولي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦- شركة مصر للإسكان والتعمير	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧- شركة الإسكندرية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١- مصر للإنتاج الدوائي (مويكو)	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢- مستشفى كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٣- شركة مصر الجديدة للإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥- مستشفى مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٦- ابن سينا فارما	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧- مصر بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩- العربية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠- بنك كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢١- حق إكتاب في مصرف بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم الشركة	نسبة المساهمة	٢٠٢٥/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٣١
١- شركة امنية المحلية للاستثمار	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢- بنك التعمير والإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣- شركة كيريل للبرق وكهرباء	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤- المصرية العامة للصناعات الدوائية - إبيبيكو	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥- البنك التجاري الدولي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦- شركة مصر للإسكان والتعمير	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧- شركة الإسكندرية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١- مصر للإنتاج الدوائي (مويكو)	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢- مستشفى كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٣- شركة مصر الجديدة للإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥- مستشفى مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٦- ابن سينا فارما	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧- مصر بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩- العربية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠- بنك كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢١- حق إكتاب في مصرف بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم الشركة	نسبة المساهمة	٢٠٢٥/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٣١
١- شركة امنية المحلية للاستثمار	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢- بنك التعمير والإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣- شركة كيريل للبرق وكهرباء	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤- المصرية العامة للصناعات الدوائية - إبيبيكو	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥- البنك التجاري الدولي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦- شركة مصر للإسكان والتعمير	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧- شركة الإسكندرية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١- مصر للإنتاج الدوائي (مويكو)	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢- مستشفى كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٣- شركة مصر الجديدة للإسكان	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥- مستشفى مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٦- ابن سينا فارما	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧- مصر بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨- شركة مصر للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩- العربية للتطوير العقاري - أوك	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠- بنك كيريلوبالتر	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢١- حق إكتاب في مصرف بيو تكنولوجي الاسلامي	٥١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠

نسبة الشركة المساهمة في		٢٠٢٥/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٣١
الأسهم (بمبلغ إجمالي قدره ١٠٠ ألف جنيه مصري)		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
التي كانت مسجلة باسم الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
تتبع ملكية الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن ١٠٠٪ من رأسمال الشركة		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
وتعبر عن			



بقلم:

عبد الخالق خليفة

سواء التحديات.. والطيران المصرى يعرف طريق العبور

لم تكن الأزمات الإقليمية أو التوترات العسكرية يوماً أمراً جديداً على قطاع الطيران المدني المصرى، الذى اعتاد عبر عقود طويلة أن يعمل فى بيئة جيوسياسية معقدة ومتغيرة. ومع تصاعد التوترات المحلية المرتبطة بالحرب الدائرة بين إيران والولايات المتحدة وإسرائيل، يعود الحديث مجدداً عن قدرة هذا القطاع الحيوى على التعامل مع التحديات وحماية حركة النقل الجوى، دون أن تتأثر كفاءة التشغيل أو سلامة الملاحة الجوية.

● **يا سادة..** الحقيقة التى تؤكدنا الخبرة التاريخية أن هذه الأزمة ليست الأولى التى يواجهها الطيران المدني المصرى، كما أنها لن تكون الأخيرة. فالقطاع الذى نجح فى عبور أزمات إقليمية وعالمية متتالية يمتلك من الخبرة المؤسسية والكوادر البشرية ما يجعله قادراً على إدارة الموقف بكفاءة، مع الحفاظ على استجابة الحركة الجوية وتأمين مصالح المسافرين وشركات الطيران.

● **يا سادة..** لقد تعاملت منظومة الطيران المدني فى مصر، على مدار سنوات طويلة، مع تحديات شديدة التعقيد، بدأت من الاضطرابات السياسية فى المنطقة، مروراً بالأزمات الأمنية العالمية، ووصولاً إلى جائحة كورونا التى شلّت حركة الطيران عالمياً، ورغم ذلك، استطاعت مصر الحفاظ على تشغيل مطاراتها ومجالها الجوى وفق أعلى معايير السلامة الدولية، مع اتخاذ إجراءات تشغيلية مرنة تضمن استمرارية الحركة الجوية بأقل تأثير ممكن.

● **يا سادة..** تعد منظومة الملاحة الجوية المصرية واحدة من أكثر الأنظمة خبرة فى إدارة المجال الجوى فى منطقة الشرق الأوسط، حيث يمر عبر الأجواء المصرية يومياً آلاف الرحلات العابرة بين الشرق والغرب، وفى ظل أى توترات إقليمية، تتضاعف أهمية هذا الدور، إذ تصبح مصر أحد المسارات الآمنة التى تعتمد عليها شركات الطيران العالمية لإعادة توجيه رحلاتها وتجنب مناطق النزاع أو المجالات الجوية غير الآمنة، وهو ما يؤدى إلى زيادة زمن الرحلات وارتفاع تكاليف التشغيل واستهلاك الوقود.

● **يا سادة..** وقد شهد العالم هذا المشهد مراراً خلال السنوات الماضية، مع إغلاق بعض المجالات الجوية فى مناطق النزاعات أو خلال الأزمات الإقليمية، وهو ما يدفع شركات الطيران إلى البحث عن مسارات بديلة أكثر أمناً. وهنا تبرز أهمية بعض الممرات الجوية الاستراتيجية فى المنطقة، وفى مقدمتها المجال الجوى المصرى، الذى يمثل حلقة وصل جغرافية أساسية بين أوروبا وآسيا وأفريقيا.

● **يا سادة..** وفى مثل هذه الظروف لا يقتصر دور مصر على إدارة حركة الطيران داخل مجالها الجوى فقط، بل يمتد إلى استيعاب الزيادة فى الرحلات العابرة وتوفير مسارات آمنة وفعالة لشركات الطيران الدولية، وهو ما يتطلب كفاءة عالية فى إدارة الحركة الجوية وقدرته مستمرة على التنسيق الإقليمى والدولى لضمان استمرار تدفق حركة الطيران العالمية بأعلى مستويات السلامة والأمن والتشغيل.

● **يا سادة..** وفى الجانب الاقتصادى من الصورة، فإن التغيرات التى تلحقها على خريطة المسارات الجوية العالمية فى أوقات الأزمات قد تمنع بعض المجالات الجوية أهمية أكبر، خاصة تلك التى تتمتع بدرجة عالية من الأمان والاستقرار. وفى هذا السياق، يكسب المجال الجوى المصرى أهمية استراتيجية متزايدة، إذ تعتمد عليه العديد من شركات الطيران الدولية كحدها المسار الآمن لعبور الرحلات بين القارات.

● **يا سادة..** ولا يقتصر الأمر على البعد التشغيلي فقط، بل يمتد كذلك إلى البعد الاقتصادي، حيث تمثل رسوم عبور المطارات لأجواء المصرية أحد الموارد المهمة لقطاع الطيران المدني. ومع زيادة عدد الرحلات العابرة فى أوقات إعادة توجيه الممرات الجوية عالمياً، قد تشهد هذه الإيرادات نمواً ملحوظاً، بما يعزز قدرة القطاع على مواصلة خطط التطوير والتحديث.

● **يا سادة..** إن التطوير المستمر الذى تشهده البنية التحتية للمطارات المصرية، وتحديث أنظمة الملاحة الجوية، والتوسع فى استخدام الحلول الرقمية، كلها عوامل تعزز قدرة القطاع على امتصاص الصدمات الخارجية والتعامل مع الأزمات بكفاءة أكبر.

● **يا سادة..** هكذا تتحول الأزمات فى عالم الطيران أحياناً إلى اختبار حقيقى لكفاءة إدارة المجال الجوى وقدرته فى الوقت نفسه لإبراز قيمة البوق الجغرافى والخبرة التشغيلية للدول القادرة على إدارة سبلها بكفاءة.

● **مسألة أخيرة** ● **يا سادة..** يمكن القول إن ما يواجهه الطيران المدني المصرى اليوم هو حلقة جديدة فى سلسلة طويلة من التحديات التى نجح القطاع فى تجاوزها. ومع كل أزمة، يثبت رجال هذا القطاع أنهم على قدر المسؤولية، قادرون على حماية سماء مصر وتأمين حركة الطيران فيها مهما اشتدت الوماض من حولها.

● **يا سادة..** مصر التى استطاعت أن تعبر العديد من التحديات خلال السنوات الماضية بفضل نهج مؤسسيها الرافعة ودعم جهاتنا السياسية، إضافة إلى فرق الدعم الفنى المنتشرة لدى البعثات، حيث تشكلت نحو 70% من أكثر من 1200 طائرة جديدة سيتم تسليمها لشركات الطيران الإفريقية خلال العشرين عاماً القادمة.. وتتميز هذه المطارات بقدرتها على تشغيل الرحلات قصيرة ومتوسطة المدى بكفاءة عالية، ما يساعد شركات الطيران على توسيع شبكاتها داخل القارة وربطها بالأسواق الجائرة فى أوروبا والشرق الأوسط.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟

● **يا سادة..** نحن لا نركز فقط على توفير المطارات الحديثة، بل نعمل أيضاً على دعم منظومة الطيران بالكامل فى إفريقيا من خلال التعاون مع الحكومات وشركات الطيران لتعزيز البنية التحتية لقطاع الطيران والقضاء.

● **يا سادة..** كما تسهم استثماراتنا وشراكاتنا مع الدول الابتكار وتوفير فرص العمل، بما يساعد الدول الإفريقية على تحقيق أهدافها الاقتصادية والتنموية. والقارة؟



إشراف: عبد الخالق خليفة وأمانى سلامة

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

نافذة على

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق



ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

ALWAFD.NEWS

نافذة على

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

المطار

الأحد ٨ مارس ٢٠٢٦ - ١٨ رمضان ١٤٤٧ هـ - ٢٨ أكتوبر ١٩٧٤ ق

