

إدارة «بايدن» تعتزم تخفيف القيود الأمريكية على «دمشق»

السودان أمام مجلس الأمن

استعدادات المتحف الكبير أمام الرئيس

السايس.. إتاوات «عيني عينك»

صلاح يحطم أساطير البريميرليج



الثلاثاء ٧ يناير ٢٠٢٥ - ٧ رجب ١٤٤٦ هـ - ٢٩ كيهك ١٧٤١ ق

العدد ١١٨٣٥ - السنة الثامنة والثلاثون

خمسـة جـنـيـهـات

٨ صفـحـات



الحق فوق القوة .. والأمة فوق الحكومة
تصدر عن حزب الوفد المصري



رئيس التحرير
عاطف خليل

رئيس مجلس الإدارة
د. أيمن محسب

رئيس حزب الوفد
د. عبدالسند يمامة

مصر السلام

«البابا» يرأس قداس عيد الميلاد.. والطائفة الإنجيلية: رسالة أمل



كتب- عبد الوهاب شعبان:

ترأس البابا تواضروس الثاني، بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية، قداس عيد الميلاد المجيد بكتاتدرائية ميلاد المسيح بالعاصمة الإدارية الجديدة، مساء الاثنين، وسط حضور لفيف من كبار الوزراء، والشخصيات العامة، والقيادات التنفيذية، والشعبية، وممثلين عن الأزهر، والأوقاف.

وخلال استقباله رئيس الوزراء مصطفى مدبولي، مساء أمس الأول بالمقر البابوي بكتاتدرائية المرقسية بالعباسية، في إطار تلقيه التهنية بعيد الميلاد المجيد أعرب البابا تواضروس الثاني عن أمله في أن تنعم مصر بالاستقرار والسلام.

كما احتفلت الكنيسة الإنجيلية بعيد الميلاد المجيد، بكنيسة قصر الدوبارة، مساء أمس الأول الأحد، بحضور لفيف من كبار رجال الدولة، والشخصيات العامة، والقيادات التنفيذية، والشعبية.

ترأس القس د. أندريه زكي، رئيس الطائفة الإنجيلية، احتفال الكنيسة، وسط حضور مئات الأقباط، وقيادات الطوائف المسيحية الأخرى، وممثلين عن مشيخة الأزهر والأوقاف. وقال: إن الميلاد رسالة رجاء، وفرح، وأمل في ظل التحديات التي تواجه العالم.

وأضاف خلال احتفالية الكنيسة الإنجيلية بعيد الميلاد المجيد، مساء أول أمس، أن المنطقة العربية تمر بأحداث مؤلمة هذا العام، ولا يزال نزيف الدماء مستمرا، خصوصا في غزة.

وأشار إلى أن ما يجري في سوريا يثير القلق والخاوف حول المستقبل، جنبا إلى جنب مع ما يجري في السودان، حتى صارت تحديات اقتصادية تواجه الجميع.

وأوضح أندريه زكي أن ميلاد المسيح يفتح بابا نحو العلاقة القادرة التي تعطينا المعنى، داعيا إلى تأمل القيم الثلاث «الحياة، والشركة، والفرح»، واستطرد قائلا: «ليكن ميلاد المسيح اليوم فرصة لنذكر معنى الحياة، وغاية الوجود».

الحكومة تناقش إنشاء شبكة واسعة من صيدليات الإسعاف

شراكة في مصنع للمواد الخام باستثمارات ١٢٠ مليون دولار

كتب- عبد الرحيم أبوشامة:

أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، أن هناك توجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسي، بأهمية العمل على تعظيم الاستفادة من مشروع تطوير صيدليات الإسعاف المصرية، وتأمين وتوفير احتياجات المواطنين من الأدوية والمستلزمات الطبية، من خلال وجود شبكة واسعة الانتشار لهذه الصيدليات، تسهم في إتاحة وسد احتياجات المواطنين من الأدوية في حالة ظهور أي أزمة أو نقص.

وأشار رئيس الوزراء إلى الدور المهم لصيدليات وزارة الصحة، والصيدليات التابعة للمستشفيات الجامعية في التعامل مع أي أزمة أو مشكلة تخص أي نقص في الأدوية المطلوبة للمواطنين.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي، خلال اجتماع عقده أمس، اهتمام الدولة بصناعة الدواء، والحرص على المتابعة المستمرة لمختلف إجراءات وخطط توطین هذه الصناعة المهمة، إلى جانب بذل مختلف

الجهود لتوفير المواد الخام اللازمة للتهوض بصناعة الدواء في مصر، وإتاحة مخزون آمن من هذه المواد بصورة مستمرة، بما يمكن من تقادي حدوث أي أزمات أو نقص في كميات وأصناف الأدوية المطلوبة للمواطنين.

وعرض الدكتور خالد عبدالغفار، مقترحاً حول إمكانية استغلال المستشفيات العامة الموجودة بأنحاء الجمهورية في مواقع مميزة، وتشهد تردد عدد كبير من المواطنين عليها، وذلك من خلال إتاحة صيدليات بحجم أكبر توفر الأدوية لمرئادی عیادات هذه المستشفيات التي تقدم خدماتها الطبية لملايين المواطنين، وذلك بما يسهم في ضمان توفير الأدوية بصورة منتظمة، خاصة تلك الأدوية التي من الممكن أن تشهد الأسواق نقصاً في كمياتها المطلوبة للمواطنين.

كما عرض الدكتور خالد عبدالغفار جانباً من جهود الدولة لتوفير المواد الخام اللازمة لصناعة الدواء، لافتاً إلى بروتوكول التعاون الذي

تم توقيعه مؤخراً بين الشركة العربية للخدمات الصيدلية «Arab API»، والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، ممثلة في شركة المنطقة الاقتصادية للاستثمار، وذلك بهدف الشراكة في إنشاء مصنع متعدد الأغراض للمواد الخام، مضيفاً أن استثمارات هذا المشروع تبلغ نحو ١٢٠ مليون دولار، وأنه يعد الأول من نوعه في مصر والشرق الأوسط، وهو ما يأتي في إطار جهود الدولة لتحقيق الاكتفاء الذاتي من الأدوية الأساسية.

وأشار اللواء طبيب بهاء الدين زيدان إلى أن كل محافظة الآن بها فرع لصيدلية الإسعاف، وتقدم الدولة من خلال هذه السلسلة مختلف النواقص في الأدوية، لافتاً إلى أن هذه الصيدليات هي أداة الدولة لتوفير الأدوية المختلفة، مؤكداً الجاهزية لافتتاح أي مكان في أي محافظة وتشغيله من خلال سلسلة صيدليات الإسعاف، وتوفير النواقص من خلال هذه الصيدليات.

«السيسي»: أدعو الله أن يحفظ مصر



كتب- ناصر عبد المجيد:

بعث الرئيس عبدالفتاح السيسي، أمس، ببرقية تهنئة إلى قداسة البابا تواضروس الثاني بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية، بمناسبة الاحتفال بعيد الميلاد

المجيد. وقال «السيسي» في نص البرقية: قداسة البابا تواضروس الثاني بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية.. إنه لمن دواعي سروري أن أبعث إلى قداسكم، وإلى إخوتي وأبنائي أقباط مصر بأصدق التهاني القلبية وأطيب التمنيات، بمناسبة الاحتفال بعيد الميلاد المجيد، أعاده الله عليكم بكل الخير والبركة.

وأضاف «السيسي»: «وأغتنم هذه المناسبة الطيبة كي أشيد بالوحدة الوطنية الراسخة التي تربط بين أبناء هذا البلد العزيز على مر التاريخ، فجميع أبناء مصر الذين يطمحون لمستقبل مشرق وغد أفضل للأجيال القادمة يدركون أن صلابة بناء المجتمع المصري وقوة التلاحم بين أبنائه، كانت وستظل هي الدرع الحامي والحصن النابع لهذا الشعب العظيم من أجل الحفاظ على مكتسباته ومقدراته».

وأختتم الرئيس: «وأدعو الله العلي القدير أن يحفظ مصر وأن يرعى شعبها، وأن يديم عليها نعمة التآخي والترابط بين جميع أبنائها، وأن يوفقنا جميعاً لكل ما فيه الخير لهذا الشعب الأبي الكريم».

ومع بداية العام الجديد، «أتمنى لجميع الإخوة الأقباط عاماً مليئاً بالنجاح والتوفيق لمصرنا الغالية ولكل أبنائها دوام التنمية والتفري والأزهار».

كما بعث «السيسي» بتهنئة بالعيد إلى أقباط مصر في الخارج نقلتها سفاراتنا وقصصلياتنا حول العالم، أعرب فيها عن أخلص تهانیه القلبية بالعيد، وأصدق تمنياتي لهم بالنجاح والتوفيق ومصرنا الغالية بدوام الرقي والرخاء».

القوات المسلحة تهنيئ الإخوة

المسيحيين بعيد الميلاد المجيد

وتضحيات رجال القوات المسلحة من الأقباط وجهدهم الوافر لرفعة القوات المسلحة وتقديمها بما يمكنها من الوفاء بالهام والمسئوليات المكلفة بها للحفاظ على أمن الوطن وصون مقدراته. كما بعث الفريق أحمد خليفة، رئيس أركان حرب القوات المسلحة، ببرقية تهنئة لقداسة البابا تواضروس الثاني بنفس المناسبة.

وأصدر الفريق أول عبدالمجيد صقر، القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي، توجيهاً لتهنئة القادة والضباط وضباط الصف والعاملين المدنيين العسكريين والجنود والجند والعاملين بالقيادات المسلحة من الأقباط بمناسبة عيد الميلاد المجيد.

كما أصدر الفريق أحمد خليفة رئيس أركان حرب القوات المسلحة توجيهاً مماثلاً لتهنئة القادة والضباط وضباط الصف والصناع العسكريين والجنود والعاملين المدنيين بالقوات المسلحة من الأقباط بتلك المناسبة.

مقتل ٣ إسرائيليين في هجوم فدائي

«قلقيلية» تحت النار

«أبو عبيدة»: كل الرهانات على كسر أبطال الضفة الأشاوس «خاسرة»

طلما استمر في مجازره وعدوانه على غزة والضفة فسيهدف ثمن ذلك غالياً من دماء جنوده ومغتصبيه ولن ينعم بالأمن حتى ينعم به أبناء شعبنا.

وقالت حركة حماس إن عملية إطلاق النار شرق قلقيلية تؤكد أن المقاومة بالضفة ستواصل رغم إرهاب الاحتلال وإجراءاته الأمنية المشددة، مؤكدة أن عملية إطلاق النار التي وقعت صباح أمس، بقرية الفندق شرق قلقيلية، هي رد بطولي على ما يرتكبه الاحتلال من جرائم متواصلة وحرب إبادة بحق شعبنا في قطاع غزة ومخططات التهجير في الضفة الغربية المحتلة، وعدوان المستوطنين وخاصة جماعات الهيكل بحق المسجد الأقصى والمقدسات.

وأشارت حماس إلى أن هذه العملية تمثل رسالة لحكومة الاحتلال المتطرفة ووزرائها، بأن في الضفة وغزة والداخل المحتل وكل أرض فلسطين شعباً حراً أبياً ثائراً لن يفرط في حقه، وأن المقاومة مستمرة حتى زوال الاحتلال عن كامل أرضنا.

ودعت حماس لتصعيد المقاومة، ولزيادة الاشتباك والعمليات الموجهة في كل المناطق داخل أرضنا المحتلة، وإفقاد المحتل ومستوطنيه الأمن، وإفشال مخططاته الخبيثة بالضوء والتهجير.

وأمر وزير الدفاع الإسرائيلي إسراييلي كاتس الجيش للتحرك والوصول لمنفذ العملية قائلا: من يتبع نهج حماس في غزة ويدعم قتل وإيذاء اليهود سيهدف ثمناً باهظاً. لقد أصدرت تعليماتي للجيش الإسرائيلي بالتحرك فديانان، قرب مستوطنة «كديميم» شرق قلقيلية.

وعلق وزير المالية الإسرائيلي بيسلئيل سموريتش على الحادث بأن الذين يتقنون بالسلطة الفلسطينية للحفاظ على سلامة مواطني إسرائيل يستيقظون على صباح يقوم فيه الإرهابيون مرة أخرى بذبح السكان اليهود، مضيفاً: «يجب أن تكون قرية الفندق ونابلس وجنين مثل جيلاليا حتى لا تصبح مثل غزة، والإرهاب في الضفة الغربية هو نفسه في غزة وهو نفسه في إيران، داعياً نتنياهو لعقد جلسة عاجلة لمجلس الوزراء لمناقشة ما يحدث في الضفة الغربية».

وعلق الناطق العسكري باسم كاتب القسام، أبو عبيدة، على عملية قلقيلية قائلا: إن أبطال الضفة الأشاوس أثبتوا من جديد أنهم في قلب معركة طوفان الأقصى، وأن كل الرهانات على كسرهم أو شتيهم عن مساندة غزة من قبل الاحتلال وأذنايه محكوم عليها بالفشل مسبقاً. وأكد «أبو عبيدة» في بيان نشره عبر حسابه: على العدو أن يعلم أنه

كتب- منى عيسوي:

وأعلنت قناة عبرية، مقتل ٣ من ٧١ إصابات، مشيرة إلى أن الهجوم استهدف حافلة بين مستوطنتي بوندوك وكيدوميم في الضفة الغربية، والسيارة كان يستقلها الإرهابيان فرت إلى منطقة نابلس، وحاولت قوات الاحتلال تحييد المنفذین إلا أنهم نجحوا في الفرار. وما زالت عمليات البحث جارية عنهما. وتوعد رئيس الوزراء الكيان الصهيوني بنيامين نتنياهو، بالانتقام من القتل مؤكداً: سنصل إلى القتل ونصفي حسابنا معهم ومع كل من ساعدهم، لن يفر منا أحد.

وعلقت قائة عبرية، مقتل ٣ من ٧١ إصابات، مشيرة إلى أن الهجوم استهدف حافلة بين مستوطنتي بوندوك وكيدوميم في الضفة الغربية، والسيارة كان يستقلها الإرهابيان فرت إلى منطقة نابلس، وحاولت قوات الاحتلال تحييد المنفذین إلا أنهم نجحوا في الفرار. وما زالت عمليات البحث جارية عنهما. وتوعد رئيس الوزراء الكيان الصهيوني بنيامين نتنياهو، بالانتقام من القتل مؤكداً: سنصل إلى القتل ونصفي حسابنا معهم ومع كل من ساعدهم، لن يفر منا أحد.



ألمانيا تحذر السوريين وتحذر معايير البقاء

إدارة «بايدن» تعزم تخفيف القيود على «دمشق»



كتب - محمود زاهر:

ذكرت صحيفة «وول ستريت جورنال» أنَّ إدارة الرئيس الأمريكي جو بايدن تخطط للإعلان، خلال ساعات، عن تخفيف القيود المفروضة على المساعدات الإنسانية لسوريا.

وأشارت إلى أنَّ هذه الخطوة تهدف إلى تسريع تسليم الإمدادات الأساسية من دون رفع العقوبات التي تقيد المساعدات الأخرى للحكومة الجديدة في دمشق.

ويؤكد القرار، بحسب الصحيفة، أن البيت الأبيض حذر بشأن رفع العقوبات الشاملة عن سوريا حتى يتضح الاتجاه الذي يتخذه قاداتها الجدد، بقيادة مجموعة تصنفها الولايات المتحدة منظمه إرهابية.

وقال مسؤولون إن الخطوة المحدودة التي وافقت عليها الإدارة خلال عطلة نهاية الأسبوع تسمح لوزارة الخزانة بإصدار إعفاءات لمجموعات المساعدة والشركات التي تقدم خدمات أساسية، مثل المياه والكهرباء وغيرها من الإمدادات الإنسانية.

وذكر المسؤولون أنَّ الإغفاء، الذي سيكون متاحاً في البداية لمدة ٦ أشهر، من شأنه أن يعفي موردي المساعدات من الاضطرار إلى الحصول على إذن على أساس كل حالة على حدة، لكنه يأتي بشروط لضمان عدم إساءة سوريا استخدام الإمدادات.

ويدرس الاتحاد الأوروبي أيضاً الخطوات التي يمكن اتخاذها لتسهيل تدفق المساعدات، التي تعرفها حالياً العقوبات، إلى البلاد، لكن تصنيف «هيئة تحرير الشام» كجماعة إرهابية يمنها

من تلقى أموال إعادة الإعمار، ويفرض ضوابط صارمة على أنواع المساعدات المسموح بدخولها إلى سوريا.

من جانب آخر، أعلن وزير الدفاع في الإدارة السورية الجديدة، مرفه أبوقصرة، أمس، بدء الجلسات مع الفصائل العسكرية من أجل وضع خطوات لانخراطها بوزارة الدفاع.

وقال أبوقصرة: «ضمن توجيهات القيادة العامة لإعادة هيكلة القوات المسلحة وتنظيم الجيش العربي السوري، بدأنا جلسات مع الفصائل العسكرية من أجل وضع خطوات لانخراطها بوزارة الدفاع، حيث تهدف الجلسات إلى وضع خريطة طريق لتحقيق الاستقرار بالبنية التنظيمية

للقوات المسلحة».

وكان قائد الإدارة الجديدة في سوريا، أحمد الشرع، أعلن أن جميع الفصائل العسكرية سيتم دمجها في مؤسسة واحدة تحت إدارة وزارة الدفاع في الجيش السوري الجديد، في خطوة تهدف إلى توحيد القوى العسكرية وتنظيمها ضمن إطار مؤسساتي. يذكر أن أبوقصرة تولى منصب القائد العسكري في هيئة تحرير الشام، حيث كان من أبرز قادة إدارة العمليات العسكرية التي تمكنت في ٨ من ديسمبر من إسقاط نظام بشار الأسد. وفي سياق متصل، قرر المكتب الاتحادي لشئون الهجرة واللجئين في ألمانيا عدم البت في طلبات اللجوء المقدمة من سوريين في الوقت



القبض على قائد ميداني بالدعم السريع

السودان أمام مجلس الأمن

يبعد ٤ كيلومترات من موقع القصف،

وأفادت غرفة الطوارئ بأن المحطة تعرضت للإستهداف باستمرار رغم أنها تقع في منطقة مكتظة بالسكان المدنيين بسبب وجود سوق شعبي ومحال تجارية، ولم تمل أي جهة مسؤوليتها عن الهجوم حتى الآن، في حين تتزايد المخاوف من تصعيد جديد في ظل استمرار النزاع.

في سياق متصل، كشفت الفرقة السادسة مشاة في الجيش السوداني بالفاشر، عن القبض على القائد الميداني بالدعم السريع، المقدم منصور محمد علي، في محور الصحراء، برفقة اثنين آخرين، بجوزتهم دعم عسكري ولوجستي لقوات الدعم السريع بالفاشر. وقالت الفرقة في بيان: إنها ضبعت بجوزتهم أسلحة قنص، وجيم ٤، ذخائر IM١٦، وجبات جاهزة.

وتسعى بعض الفصائل المسلحة في مدينة بورسودان شرق السودان، لتهريب أساليب حملها السلاح وتأسيس قوات عسكرية خاصة بها، وتعزيز موقعها في الساحة السياسية السودانية، كما تعمل على إنشاء مسكرات تدريب في دولة إريتريا المجاورة، مما يعكس تصاعد التوترات في المنطقة.

كما شهدت مدينة بورسودان لقاءات بين نظار القبائل ولايتي البحر الأحمر وكسلا مع قيادات الحكومة، بما في ذلك رئيس مجلس السيادة عبدالفتاح البرهان، لضمان تمثيل شرق السودان في مجلس السيادة وبقية مستويات السلطة، وسط أنباء تتحدث عن ترشيح ناظر عموم قبائل الهندودة، محمد الأمين ترك، لمنصب عضو في مجلس السيادة.



تسلم من حماس قائمة بأسماء الأسرى

«نتنياهو هو» يكذب

كتبت- منى عيسوي:

أعلن مكتب رئيس وزراء الاحتلال الإسرائيلي بنيامين نتنياهو، عن عدم اعتناق إسرائيل أي تأكيد أو تعليق من حماس بشأن وضع المحتجزين الواردة أسماؤهم في القائمة، في إشارة إلى قائمة قممها مسئول من حماس عبر الوساطة وتحتوي على أسماء ٣٤ رهينة أبدت الحركة استعدادها للإفراج عنهم في المرحلة الأولى من صفقة لتبادل الأسرى في إطار اتفاق لوقف النار.

بينما كذبت هيئة البث الإسرائيلية، أمس الاثنين، ادعاءات نتنياهو، وقالت إن حركة حماس قدمت قائمة بأسماء الأسرى الإسرائيليين في غزة، واستلمها.

وأكدت الهيئة عن مصدر إسرائيلي، أنه على عكس نفي مكتب رئيس الوزراء، سلمت حماس قائمة بالمختطفين لكنها لم تكشف عن أي منهم على قيد الحياة.

وذلك في ظل محاولات مصر وقطر والولايات المتحدة على مدار أشهر التوصل إلى صفقة لإنهاء الحرب بين إسرائيل وحماس في قطاع غزة. وعلى جانب آخر رصد جيش الاحتلال، إطلاق ثلاثة مقذوفات من شمال قطاع غزة، وعبرت إلى الأراضي المحتلة، في الوقت الذي يواصل فيه الجيش هجومه الواسع في الجزء المدمر من القطاع.

وأعلن جيش الكيان الصهيوني في بيان: بعد دوى صفارات الإنذار، في مناطق سيدروت وإييم، ونير عام، جرى رصد ثلاثة مقذوفات أطلقت من شمال قطاع غزة نحو الأراضي الإسرائيلية.

وأضاف الجيش، أن سلاح الجو الإسرائيلي اعترض مقذوفاً واحداً، وسقط آخر في سيدروت، وسقط مقذوف آخر في منطقة مفتوحة، ولم ترد أنباء عن وقوع إصابات.



رجال الأعمال من البلدين، معرباً عن تطلع مصر لتعزيز العلاقات التجارية والاقتصادية بين البلدين والاستفادة من اتفاقيات التجارة الحرة المشتركة، فضلاً عن زيادة حجم الاستثمارات وجذب الشركات المصرية العاملة في مختلف القطاعات ومجالات التعاون بين البلدين. كما أكد الوزير عبدالعاطي أهمية تعزيز روابط التعاون بين المشروعات القومية في البلدين، لا سيما في قطاعات النقل البري والسكك الحديدية والتنمية العمرانية وإنشاء المدن الذكية، ومشروعات البنية الأساسية، معرباً عن تطلع مصر لقيام الشركات المصرية المتواجدة بالسلطنة بالمشاركة مع الشركات العمالية والخليفة في تنفيذ المشروعات التنموية بسلطنة عمان، خاصة في ظل المشروعات الكبرى المتوقع تنفيذها في إطار خطة الاستثمارات الأجنبية المعلن عنها ضمن رؤية ٢٠٤٠.

عُمان، لمناقشة تعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين البلدين الشقيقين، إلى جانب بحث الفرص الاستثمارية الواعدة وسبل تعميق الشراكة الاقتصادية.

وأشار د. بدر عبد العاطي إلى أهمية العمل على تعزيز التعاون بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وكذلك الربط البحري بين ميناء «الدقم» وميناء «الموانئ المصرية مثل ميناء الإسكندرية وميناء العين السخنة وغيرها، بما يعزز التبادل التجاري بين البلدين، ويسهم في تعميق التعاون بينهما في مجالات النقل الملاحي والتخزين اللوجستي، في ضوء ما تتمتع به مصر وعُمان من موقع جغرافي متميز يشرف على ممرات ملاحية ومضائق بحرية إستراتيجية.

وأكد الوزير عبدالعاطي ضرورة تعزيز دور القطاع الخاص

الشرق الأوسط

صحيفة يومية تصدر عن

حزب الوحد

أسسها عام ١٩٨٤

فؤاد سراج الدين

برئاسة تحرير

مصطفى شردي

مستشار التحرير

سامي أبوالعز

رؤساء التحرير التنفيذيون

طارق تهاى

كاظم فاضل

مصطفى عبيد

محمود على الدين

سامي الطراوى

محمد يحيى

مدير التحرير والمشرف على الديسك

د. إبراهيم عبد المعطى

المدير الفني

أشرف حسن

مستشار التحرير الفني

أشرف عزب

مدير الإعلانات

خالد الشيخ

مدير الإنتاج

إبراهيم صابر

المقر الرئيسي :

الحزب والتحرير والإعلانات

١ شارع بولس حنا الدقى

الجيزة

ص، ب ٣٥٧ إمبابة

تليفون : ٣٣٨٩٣٣٣ ٣٣٨٩٣٣٣

فاكس : ٣٣٨٩٣٣٣ ٣٣٨٩٣٣٣

إدارة الإعلانات

٠١١١٠٣٣٣٣٣

الوفد على الإنترنت

alwafd.org

البريد الإلكتروني للوفد:

elestma3@gmail.com

alestma3@yahoo.com

التوزيع والاشتراكات

مؤسسة الأخبار

مركز خدمة العملاء

٢٥٨٠٦٢١٨ - ٢٥٨٠٦٢١٩

٢٥٨٠٦٢٤١

الاشتراكات

الاشتراك السنوى: ١٨٢٥ جنيها

الاشتراك ٦ شهور: ٩١٥ جنيها

ثلاثة شهور: ٤٦٠ جنيها

المبعوث الأمريكي يبحث

في لبنان الخروقات الإسرائيلية

كتبت- منى عيسوي:

وصل الوفد الرئاسي الأمريكي أموس

هوكستين، أمس، إلى مطار رفيق الحريري الدولي

في بيروت، في زيارة يلتقي خلالها المسؤولين

البنانيين، بعد تبادل الاتهامات بين حزب الله

وإسرائيل، بشأن خرق اتفاق وقف إطلاق النار.

ويتوجه المبعوث الأمريكي إلى الجنوب

للاطلاع على تطورات اتفاق التهدئة، كما تقرر

أن تجتمع لجنة التنسيق الخماسية المؤلفة من

الولايات المتحدة وفرنسا ولبنان وإسرائيل

والقوات الدولية العاملة في جنوب لبنان

(اليونيفيل) المكلفة بمتابعة اتفاق وقف إطلاق

النار بين لبنان وإسرائيل، في النافورة في جنوب

لبنان، بحضور هوكستين.

ومن المقرر أن يعود بعدها هوكستين إلى

بيروت مجدداً لاجتماع مع رئيسي الحكومة

والبرلمان قبل ٣ أيام من الاستحقاق الانتخابي

المرتب. وحسب مصادر لبنانية، يحمل هوكستين

رسالة حاسمة، إلى جانب اكتساب أهمية خاصة

بزيارته في ظل استمرار التصعيد الإسرائيلي في

الجنوب، والتلويح بعدم الالتزام بعهلة الـ ٦٠ يوماً

للاستحاب من الأراضي اللبنانية، كما سيرأس

اليوم اجتمعا لجنة مراقبة تنفيذ الاتفاق بصفته

رئيسها المدني.

مراكز الخدمة والصيانة

غاز مصر
Egypt Gas

خبرة .. تتواصل مع الأجيال

غاز مصر

www.egyptgas.com.eg

إحدى شركات قطاع البترول وهي الشركة المتخصصة في توصيل المسكن والمنشآت والمصانع وتخويل وصيانة جميع أنواع أجهزة البوناجازات والسخانات للعمل بالغاز الطبيعي

الأولي في مصر والشرق الأوسط

في تغطية كافة أعمال توصيل الغاز الطبيعي

شده العملاء: طوارئ الغاز 19220 129

٢ شارع النشيد - المنطقة الصناعية - القاهرة

تليفون: ٢٤١٨٤٤٤ - ٢٤١٨٤٤٤
فاكس: ٢٤١٨٤٤٤ - ٢٤١٨٤٤٤



قضية وراي

بقلم:

محمد يحيى

متى يعتذر الوزراء؟

ثمة تحية واجبة للمهندس شريف الشربيني وزير الإسكان، والدكتور إسماعيل كمال، محافظ أسوان، على اعتذارهما لأهالي المحافظة بسبب مشكلة مياه الشرب.

غضب الأهالي من مشكلة ضعف شبكات المياه، فاصطحب الوزير نائبه النشط الدكتور سيد إسماعيل، وشكل خلية أزمة مع الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي.

والتقى الوزير، الأهالي والقيادات الشعبية، معتذرا لهم، رغم أن المشكلة متراكمة منذ سنوات وعقود سابقة.

ربما لم نعتد في مصر ثقافة الاعتذار الحكومي عن الأخطاء إذ إن الموروث منذ الخمسينيات أن الوزراء لا يعتذرون حتى لو تسببوا في كارثة، وأن الحكومة المركزية كرامتها من كرامة الحاكم ومن كرامة الدولة لا يمكن أن تعتذر لمواطن أو لشعب. وطوال عهد الرئيس مبارك كان القرار هو قرار الرئيس وإقالة المسئول لا تكون بسبب إخفاق.. كما أن انتصارات الوزير لا تعنى استمراره في منصبه. فكم من وزير توشع بسخط شعبي وظل في منصبه طويلا ولم من وزير أحبه الشعب وتمت الإطاحة به. وأذكر أن بعض الوزراء في عهد الرئيس السابق مبارك كانوا إذا استشعروا تغييرا وزاريا يطلبون من صفحت المعارضة أن تزيد هجومها عليهم، لأن الهجوم على الوزراء كان يعمل عند الرئيس غريزة العند، ويبقى على الوزير نكايه في المعارضة.

الاستثناء الوحيد كان المهندس محمد منصور، وزير النقل، وربما أن موقفه كان غريبا في ذلك الوقت، إذ إنه عندما أتى إلى الوزارة عام ٢٠٠٦ استقال من جميع مسئوليات شركته (ثروته ٣,٢ مليار دولار).

وعندما وقعت ٣ حوادث للقطارات في العياط بالجيزة عام ٢٠٠٩، جلس الرجل حزينا في مجلس الشعب وقدم استقالته وكان ذلك غريبا على النظام الحاكم أيام مبارك أن يقدم الوزير استقالته تحت ضغط شعبي.

وربما يعود ذلك إلى أن تلك الفترة التي أعقبت موت حفيد الرئيس مبارك جعلته زاهدا في الحكم، وربما أيضا شخصية المهندس محمد منصور وخلفيته السياسية العالمية وليست المصرية. فالمهندس محمد منصور، لم يكن من ذوي الجلود السمكية الذين لايبالون بنقد، وإنما كانت ثقافته السياسية بريطانية، أوصلته إلى منصب أمين صندوق حزب المحافظين البريطاني أواخر ٢٠٢٢.

المهم أن ثقافة الاعتذار عن الخطأ، حادت اليئا، وهي ثقافة أصيلة وكانت متأصلة في الشخصية السياسية المصرية خلال الفترة الليبرالية قبل ١٩٥٢.

ومن منا لا يذكر واقعة عسكري الأمن، مع النحاس باشا عندما كان رئيسا للوزراء أوائل الخمسينيات. فبعد عودة النحاس باشا بالقطار، فوجئ بكردون أمنى منع الجماهير من الوصول إليه. وغضب النحاس باشا، ودفع أحد الجنود في صدره بعيدا، ليفسح الطريق أمام مجيئه، مما أغضب الحندي والضابط المسئول عنه. وفي اليوم التالي طلب النحاس باشا الحندي، إلى مكتبه، ومعه أقدم ضابط من كل رتبة بصحبة وزير الداخلية فؤاد سراج الدين، وقدم النحاس باشا رئيس الوزراء اعتذارا للحندي.

فلااعتذار بداية الطريق نحو تصحيح أخطاء التركة الثقيلة من العقود السابقة. ثمة نقطة أخرى، تستحق الانتباه وهي إلغاء محافظ أسوان، الاحتفالات بالعيد القومي، وتوجيه أموالها لتحسين شبكة مياه الشرب، وتفتنى أن تكون هذه بداية لتوجيه أموال الاحتفالات نحو تحسين الخدمات.

حفظ الله مصر.



فيروس HMPV ينتشر في الصين.. ويرعب العالم

تشهد الصين ارتفاعاً في حالات الإصابة بفيروس تنفسي، ووصدت تقارير احتكاك المستشفيات، وتدابير مراقبة جديدة ومخاوف عامة بشأن نقشي المرض.

وقد شهد الفيروس، الذي تم تحديده باسم الفيروس الرئوي البشري (HMPV)، ارتفاعاً حاداً في حالات العدوى في جميع أنحاء المقاطعات الشمالية الصينية هذا الشتاء، وبخاصة بين الأطفال.

يأتي نقشي المرض بعد ٥ سنوات من تبييه العالم لأول مرة إلى ظهور فيروس كورونا الجديد في ووهان بالصين، الذي تحول لاحقاً إلى جائحة عالمية مع الإبلاغ عن ٧ ملايين حالة وفاة.

وتتخذ السلطات الصحية تدابير جديدة لمراقبة وإدارة انتشار المرض، ومع ذلك، قللت بكون من أهمية التطورات باعتبارها حدثاً سنوياً في فصل الشتاء.

يعتبر إتش إم بي هي فيروساً تنفسياً يسبب أعراضاً مشابهة لنزلات البرد والإنفلونزا، وفي حين أن المرض يكون خفيفاً عادة، يمكن أن يؤدي إلى مضاعفات خطيرة مثل التهاب الرئوي، وخاصة عند الرضع وكبار السن وأولئك الذين يعانون ضعف جهاز المناعة. كما أن الفيروس ليس جديداً ولكنه اكتسب اهتماماً وسط زيادة في الحالات، وخاصة بين الأطفال دون سن ١٤ عاماً في شمال الصين، وقد تم التعرف عليه لأول مرة في عام ٢٠٠١، وهو ينتشر من خلال الرذاذ التنفسي أو ملامسة الأسطح الملوثة، وتشمل أعراضه السعال والحمى واحتقان الأنف والتعب، مع فترة حضانة تتراوح بين ٦ و٢ أيام.

وقد أبلغت هونغ كونغ عن بقع حالات، وتراقب الدول المجاورة مثل كمبوديا وتايوان الوضع من كثب، في الوقت الذي طمان المتحدث باسم وزارة الخارجية الصينية المواطنين والسياح قائلاً: «استطاع أن يؤكد لكم أن الحكومة الصينية تهتم بصحة المواطنين الصينيين والأجانب القادمين إلى الصين»، مضيفاً أن «السفر إلى الصين آمن».

«الشيخ» يناقش سياسة الحكومة في البرامج الثقافية وتطوير قصور الهيئة

كتب- حازم العبيدي وحمادة بكر:

أحال المستشار عبدالوهاب عبدالرازق، رئيس مجلس الشيوخ، طلبة الإحاطة المقدمين من النائية دينا هلالى، عضو مجلس الشيوخ، وأكثر من عشرين عضواً من الأعضاء، لاستيضاح سياسة الحكومة، بشأن البرامج الثقافية وآثارها على المدارك المعرفية للشباب وكذلك تطوير قصور الثقافة، إضافة إلى طلب المناقشة العامة الثانى المقدم من النائية هالة كمال، وأكثر من عشرين عضواً من الأعضاء، لاستيضاح سياسة الحكومة، بشأن تعزيز الحرف اليدوية التراثية والتقليدية والمناقشات ورد وزير الثقافة، إلى لجنة الثقافة والسياحة والإعلام ليجته وإعداد تقرير بشأنه.

وقال المستشار عبدالوهاب عبدالرازق، رئيس مجلس الشيوخ، إن ملف الثقافة فى حاجة للكثير والكثير، وأن تصبح الثقافة من الأولويات لأنها تستحق ذلك.

وأوضح أحمد فؤاد هنو، وزير الثقافة، أن الهيئة العامة لقصور الثقافة، شهدت حراكا ثقافيا مميرا من خلال تنظيم الفعاليات والمبادرات التى تعكس رؤيتها والتزامها بتحقيق التنمية الثقافية الشاملة، فى إطار رؤية الدولة المصرية للتنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٣»، التى تشمل فى محاورها نشر الثقافة فى مختلف ربوع الجمهورية.

وشدد أحمد هنو على أنه بالرغم من الجهود المستمرة التى تبذلها الدولة ووزارة الثقافة فى تعزيز ودعم الثقافة فى مختلف أنحاء الوطن، إلا أن الهيئة العامة لقصور الثقافة لا تزال تواجه تحديات كبيرة تعرقل قدرتها على أداء دورها بشكل يتناسب مع حجم وأهمية المهمة الملقاة على عاتقها، هذه التحديات تتطلب منا تضاضر الجهود وإعادة النظر فى العديد من الجوانب لتحقيق التنمية الثقافية المستدامة التى نطمح إليها.

وأوضح من تلك التحديات الأساسية، التحديات المالية، حيث تعاني الهيئة من ضعف



بهاء أبوشقة



عبد العزيز النحاس

■ «أبوشقة»: لدينا ٥٠٠ مقر يجب تفعيلها ■ «النحاس»: الغزو الثقافى الخارجى يستهدف شبابنا

الميزانيات المخصصة، حيث تبلغ ميزانية الباب

السادس ٤٣٠ مليون جنيه فقط، وهو مبلغ لا يكفى لتلبية الاحتياجات الفعلية للمشروعات والصيانات اللازمة والميزانية المخصصة للنشاط الثقافى والفنى، التى تبلغ ٨٧ مليون جنيه فقط، تقيد قدرة الهيئة على تنوع الأنشطة وتوسيع نطاقها.

وأشار إلى أن التحديات الأساسية تتضمن أيضاً نقص العمالة المتخصصة، لافتاً إلى وجود عجز فى الكوادر البشرية المتخصصة اللازمة لتشغيل المشروعات الثقافية والفنية بكفاءة وفعالية، ما يؤثر سلباً على جودة الخدمات المقدمة، إلى قيود المساحات والأماكن حيث تواجه الهيئة مشكلة فى أن العديد من المكتبات وبيوت الثقافة عبارة عن شقق مستأجرة ذات مساحات محدودة، ما يعوق تنظيم الأنشطة واستقبال

الجمهور. وشدد «هنو» على ضرورة الحاجة إلى تحديث القوانين والتشريعات، فهناك حاجة ماسة إلى سن قوانين جديدة تتماشى مع مستجدات العصر وتطورات احتياجات المواطن الثقافية، بما يدعم جهود تطوير الهيئة وتمكينها من أداء دورها بالشكل الأمثل. ولمواجهة تلك التحديات، حرصنا على وضع استراتيجية الجديدة للهيئة العامة لقصور الثقافة.

وأكد المستشار بهاء أبوشقة وكيل أول مجلس الشيوخ أن الشائعات أسقطت دولا ونظما كبيرة والحروب دولتيه ميقتش طاشرات ودبيات وجميع دول العالم تتعرض للفتن والمؤامرات ولابد من الانتباه لهذا الأمر المهم، ولا اهتمام بالثقافة هو تطبيق لنصوص الدستور الذى أكد الاهتمام بالهوية، وإتاحة الثقافة لكل المواطنين

دون تمييز، فالثقافة حق لكل مواطن تكفله الدولة وتلتزم بدعمه.

وأضاف «أبوشقة» أن الرئيس السيسى يولى اهتماما كبيرا لقضية الثقافة والوعى حتى لا تترك المواطن فريسة للمغامرين والمغرضين والتأمرين، خاصة أن لدينا ٥٠٠ مقر لقصور الثقافة لابد من تفعيلها وإعدادها جيداً من كل الناحى لإعداد كوادر تحقق فكرة الوعى.

وشدد «أبوشقة» على أن دور الثقافة لابد أن تكون أداة دعم لكل الدولة وأن يكون هناك تواصل مع كل الجهات المعنية والمراكز الدينية المتخصصة هذا لأن هذا هو الهدف الرئيسى من المناقشات لتفعيل حقيقى لدور هذا المجلس ولابد أن نسلط الأضواء على هذه الأمور الجوهرية لما فيه مصلحة الوطن.

وأكد النائب عبدالعزيز النحاس عضو مجلس الشيوخ أن مصر فى دولة عظمى فى الثقافة لما تملكه من تراث ثقافى وإنسانى كبير، ومصر تمتلك ثروة تراثية وحضارية هائلة، والسنوات الأخيرة لم نستغل أزرع الثقافة الاستغلال الأمثل وأولها قضية الوعى خاصة أن الغزو الثقافى الخارجى الذى أصبح يستهدف الشباب.

وأضاف «النحاس» على أن مصر كدولة عريقة فى الثقافة وأن ثورة ٣٠ يونيو أظهرت ذلك عندما أستشعر الشعب خطورة سطو الجماعات الإرهابية على هويته الوطنية ومحاولة تغييرها هب الشعب المصرى لإنقاذ الوطن.

وأوضح عبدالعزيز النحاس، أن مصر كان لديها وزير ثقافة اسمه فاروق حسنى كان يقاتل من أجل إيجاد مخصصات لكى يحدث نوعاً من الأنشطة ويوظف الثقافة لقضايا المجتمع.

ولفت «النحاس» إلى أن قصور الثقافة محتاجة وكلنا شافينى ما يحدث حولنا وشافينى مشاكل فى منتهى الخطورة من خلال إعادة إنتاج تيارات متشددة ونحتاج إلى وقفة وتضاضر جهود من كل الوزارات التى تساعد فى نشر الوعى ونشر قضية مهمة جداً وقضية أمن قومى وهى الوعى.

بحث زيادة التبادل التجارى بين مصر وكوت ديفوار



كتب- صلاح السعدنى وأحمد دراز:

ناقش الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، مع السفير ألبير جى دولية، سفير جمهورية كوت ديفوار لدى القاهرة، أوجه التعاون المشترك فى مجالى الصناعة والنقل، وحضر اللقاء عدد من قيادات الوزارتين. واتفق الجانبان على تكثيف اللقاءات بين المختصين خلال الفترة القادمة لدراسة فرص التعاون المستقبلى وفقا لأولويات الجانبين بما يسهم فى تحقيق انطلاقا كبيرة فى مجالات النقل والتعاون التجارى والاقتصادى والصناعى بين البلدين.

وأكد الوزير قوة العلاقات التى تربط بين البلدين الصديقين، مؤكداً أن توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى، رئيسى الجمهورية، بزيادة حجم التعاون مع الدول الإفريقية، ومشاركة تجربة مصر الحضرية مع أشقاها فى الدول الإفريقية، فى مختلف المجالات، مشيراً إلى أن هناك مشروعات عديدة للربط مع الدول الإفريقية، وأن الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيسى الجمهورية قد وجه باتخاذ جميع الإجراءات المطلوبة لتسريع جهود الربط مع الأشقاء الأفارقة.

كما أكد سفير جمهورية كوت ديفوار لدى القاهرة سعادته البالغة بزيارة مقر وزارة النقل بالعاصمة الإدارية الجديدة معرباً عن انبهاره بالعاصمة الإدارية الجديدة وبالتطور الكبير الذى يتحقق على أرض مصر فى مختلف المجالات، مشيراً إلى الاهتمام الكبير لجمهورية كوت ديفوار بزيادة حجم التعاون مع مصر فى مختلف المجالات خاصة أن مصر دولة كبيرة ورائدة وبها إمكانيات هائلة لتدعيم التعاون المشترك بين الجانبين وهو ما رحب به نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل الذى أكد حرص مصر على زيادة حجم التعاون الاقتصادى والمبادلات التجارية بين الجانبين. وتطهرت المباحثات إلى التعاون فى مجال الصناعة من خلال

التعاون فى مجال المواد الخام المتوافرة بكوت ديفوار وتصدير المنتجات المصرية إلى كوت ديفوار، بالإضافة إلى إمكانية التعاون فى إقامة بعض المصانع وتوطين عدد من الصناعات بكوت ديفوار للاستفادة من المواد الخام المتوافرة بها. وكذلك التعاون فى مجال النقل ولأسيا مجال النقل البحرى ودراسة إمكانية تسخير خط ملاحى بينهما بما يسهم فى زيادة حجم التعاون الاقتصادى والتجارى بين البلدين. وأكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل خلال الاجتماع أن الشركات المصرية التى تنفذ مشروعات عملاقة فى كل مجالات البنية التحتية سواء داخل مصر أو خارجها فى الدول الإفريقية ومنها كوت ديفوار أو الدول العربية تستهدف زيادة حجم المشاركة فى تنفيذ مشروعات البنية التحتية بجمهورية كوت ديفوار. كما أن مصر لديها مكاتب استشارية كبيرة متخصصة فى مجال التصميم والإشراف لمختلف المشروعات.



ويهدف البروتوكول إلى مد أواصر التعاون وتبادل الخبرات بين القوات المسلحة والهيئة الوطنية للإعلام فى إطار تطوير منظومة الخدمات الإعلامية المقدمة فى مصر.



كتبت- جيهان موهوب:

قام الدكتور شريف فاروق، وزير التموين والتجارة الداخلية، بأول زيارة ميدانية إلى جهاز «مستقبل مصر للتنمية المستدامة»، فى إطار التنسيق المستمر بين مختلف الجهات الحكومية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة وضمان توافر السلع الغذائية الاستراتيجية للمواطنين.

تأتى هذه الزيارة كجزء من رؤية الوزارة لتعزيز التعاون بين مختلف الجهات الوطنية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة وتلبية متطلبات الأمن الغذائى للمواطنين. شملت الزيارة تفقد مشروعات الجهاز الاستراتيجية، بما فى ذلك الأنشطة الزراعية الحديثة، مشروعات الصوامع المتطورة لتخزين الحبوب، والتأالجات المخصصة لحفظ المنتجات الزراعية والغذائية، وقد أشاد الوزير بالبنية التحتية المتقدمة للجهاز، التى تسهم فى تعزيز كفاءة التخزين وضمان استدامة الإمدادات الغذائية. وخلال الزيارة، تم توقيع بروتوكول تعاون بين الشركة القابضة للصناعات الغذائية لوزارة الزراعة والتموين وجهاز «مستقبل مصر للتنمية المستدامة»، بهدف إنشاء مجمع صناعى للزيوت بمدينة السادات، يأتى هذا البروتوكول ضمن خطة استراتيجية لتكوين احتياطيات آمنة من السلع الاستراتيجية، مثل القمح والزيوت، لتلبية احتياجات المواطنين لفترات زمنية

استعدادات افتتاح المتحف الكبير أمام الرئيس



مدبولى

وصرح المستشار محمد الحصانى، المتحدث الرسمى باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع شهد استعراض موقف الأعمال الجارية بالمتحف استعداداً للافتتاح، وتشمل استكمال باقى الأعمال بقاعات الملك توت عنخ آمون ونقل بعض القطع الأثرية، بالإضافة إلى بعض أعمال فائرنات العرض المتحفى، واستئناف بعض أعمالشطيطيات المتبقية بمبنى متحف مراكب الشمس. وأشار المتحدث الرسمى إلى أن الاجتماع تناول أيضاً استعراض الموقف التنفيذى لمشروعات تطوير المنطقة المحيطة بالمتحف الكبير، بما تشمله من تنفيذ مسطحات خضراء، وتصميمات جمالية، وتطوير الميادين، وأعمال الإضاءة وشبكات الرى، ومشروع تحسين وتطوير الصورة البصرية للطريق الدائرى بمحافظتى القاهرة والجيزة.

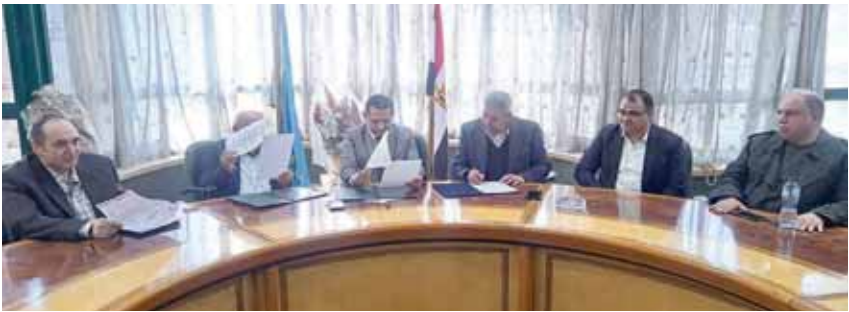
كما شهد الاجتماع استعراض الوزراء والمسؤولين المميين موقف تطوير المرقع المحيطة، ووسائل النقل الجماعى المختلفة، وكذا ما تم من أعمال تطوير فى مطار «سفنكس» خلال الفترة الأخيرة.

زيادة الحصيلة الدولارية لتنمية الصادرات الزراعية



علاء فاروق

ومساعدة المزارعين والجمعيات الزراعية فى الحصول على تمويل بتكلفة مناسبة حتى يتمكنوا من تلبية الاحتياجات التمويلية للدورات الزراعية المختلفة يتولى تنفيذها البنك التجارى الدولى، بالتعاون مع ١٦ بنكاً مشاركاً والوحدات الفنية للبرنامج بعد هيكلتها ووضع خطة عمل جديدة لها بما يضمن تغطية كل الجوانب المالية والفنية للمشروعات الممولة وكذلك التغطية الجغرافية الشاملة لها.



نقابات الصحفيين والمهندسين والمحامين توقع بروتوكول تعاون مع معامل رويال لاب

التخصصات، فيما أكد سعيد عبدالخالق، عضو مجلس نقابة المحامين، أن أولى ثمار التوافق هو توقيع بروتوكول تعاون مع معامل رويال لاب، ونتمنى أن يحصل الأعضاء خدمة جيدة. قال حاتم السباعى رئيس مجلس إدارة معامل رويال: أقدم الشكر للنقابات الثلاث على فتحها لى معامل رويال لاب وسكون عند حسن الثقة وهى خطوة مهمة من النقابات لصالح الأعضاء وأعدكم بأن نكون عند حسن ظنكم كما بدأنا تجهيز افتتاح ١١ فرعاً على مستوى المحافظات بالإضافة إلى تجهيز المعامل الحالية بأحدث الأجهزة العملية مشيراً إلى أن معامل رويال لاب لديها عدد كبير من أساتذة الجامعات المتخصصين فى مجال التحليل الطبية. وأكد الكاتب الصحفى جمال عبدالرحيم، سكرتير عام نقابة الصحفيين، أن مشروع العلاج أصبح من أهم الأولويات لدى النقابات ونجاح النقابات فى ظل الظروف الصعبة فى توفير خدمة بأسعار مناسبة هو نجاح كبير للقاثنين على مشروع العلاج.

كتب- أحمد سراج:

وقعت نقابات الصحفيين والمهندسين والمحامين أمس بروتوكول تعاون مشترك مع معامل رويال لاب وذلك بحضور الكاتب الصحفى خالد البلىشى نائب الصحفيين والمهندس طارق النبراوى نقيب المهندسين وسعيد عبدالخالق ومحمد فزاع أعضاء مجلس نقابة المحامين والدكتور حاتم السباعى رئيس مجلس إدارة معامل رويال لاب.

ورحب الكاتب الصحفى خالد البلىشى نقيب الصحفيين بالحضور وبالتوافق الثلاثى بين النقابات، وأكد أن توقيع البروتوكول هو رسالة للزملاء للتأكيد على توفير خدمة صحية جيدة وبأسعار مناسبة، مشدداً على عدم استسلام النقاية للممارسات الاحتكارية التى تمارس فى مجال الصحة. وقال المهندس طارق النبراوى نقيب المهندسين إن الهدف من التحالف هو تخفيف الأعباء عن الزملاء المرضى من خلال تقديم أفضل خدمة وأسعار للمهندسين، وقد وصلنا إلى درجة جيدة من التضاضر ونستوم بالتوسع لتغطية كافة احتياجاتنا الطبية فى جميع

وزير التموين فى أول زيارة ميدانية لجهاز «مستقبل مصر للتنمية المستدامة»

طويلة، بما يحقق استقرار الأسواق. وأكد الدكتور شريف فاروق أن التنسيق بين وزارة التموين والجهاز يمثل نموذجاً للشراكة الناجحة بين الجهات الحكومية، مشيراً إلى أن الحكومة تولى أهمية خاصة لدعم منظومة الأمن الغذائى من خلال تكوين احتياطيات استراتيجية آمنة والتأكد على استمرارية دور الوزارة المهم والحيوى فى تنفيذ منظومة الدعم السلعى بشقيها الخبز والتموين، وضمان كفاءة جميع حلقات التداول وسلاسل الإمداد. كما شدد الدكتور شريف فاروق على أن الهدف الأساسى من هذه الجهود هو تحقيق الاستقرار فى الأسواق، وتوفير السلع الأساسية بجودة عالية للمواطنين. وأشاد بال دور الذى تلعبه المشروعات القومية، مثل جهاز «مستقبل مصر للتنمية المستدامة»، فى تعزيز قدرات الدولة على مواجهة التحديات الاقتصادية وضمان توافر الاحتياجات الأساسية.

كان فى استقبال الوزير والوفد المرافق له الدكتور بهاء الفنام، المدير التنفيذى لجهاز مستقبل مصر للتنمية المستدامة، وحضور كل من حسام الجراحى، نائب رئيس الهيئة العامة للسلع التموينية، والدكتور علاء ناجى، رئيس الشركة القابضة للصناعات الغذائية، والدكتور اشرف صادق، رئيس الشركة القابضة للصوامع والتخزين، وأحمد كمال، معاون الوزير والمتحدث الرسمى للوزارة، وأحمد عصام، معاون الوزير للاتصال السياسى والشؤون البرلمانية.



كريم بدوى

بدء أعمال حفر بئرین وتطوير حقل «نرجس» فى البحر المتوسط

كتب- محمد علام:

أعلن المهندس كريم بدوى، وزير البترول والثروة المعدنية، استئناف أعمال التنمية فى حقل غاز «ظهر»، مع بدء حفر بئرين تنمينيين خلال يناير الجارى، فضلاً عن استئناف عمليات تنمية حقل ظهر وتنمية حقل «نرجس» بالبحر المتوسط بالتعاون مع شركة إينى الإيطالية، كجزء من خطة الوزارة لتعزيز إنتاج الغاز الطبيعى، وكشف الوزير عن إطلاق البوابة الإلكترونية للثروة المعدنية وطرح مناطق جديدة للتعدين خلال عام ٢٠٢٥، فى خطوة تهدف لجذب مزيد من الاستثمارات وتعظيم القيمة المضافة لدعم الاقتصاد الوطنى. شدد الوزير على أهمية استراتيجية تطوير قطاع التعدين، مؤكداً أن الاستراتيجية تركز على الإصلاح التشريعى والقانونى، وتطوير نماذج الاتفاقيات، وتحويل هيئة الثروة المعدنية إلى هيئة اقتصادية تدعم التحول الرقمى من خلال البنية التحتية المتطورة وبرامج تدريبية متخصصة. وأكد بدوى أن مصر تمتلك احتياطيات غنية من المعادن والخصامات التعدينية مثل الفوسفات، الحديد، الزنك، الكبريت، والفحم، مشيراً إلى أن أكثر من ١٥٠ شركة تعمل فى قطاع التعدين، بينها ٨ شركات عالمية للتطبيق عن الذهب، ما يعكس الإمكانيات الواعدة للقطاع. كما ناقش الوزير مع فرانسيسكو جاسبارى، رئيس شركة «أيوك برونكشن» التابعة لشركة «إينى» الإيطالية، استعدادات استئناف عمليات تنمية حقل ظهر وتنمية حقل «نرجس» فى البحر المتوسط.

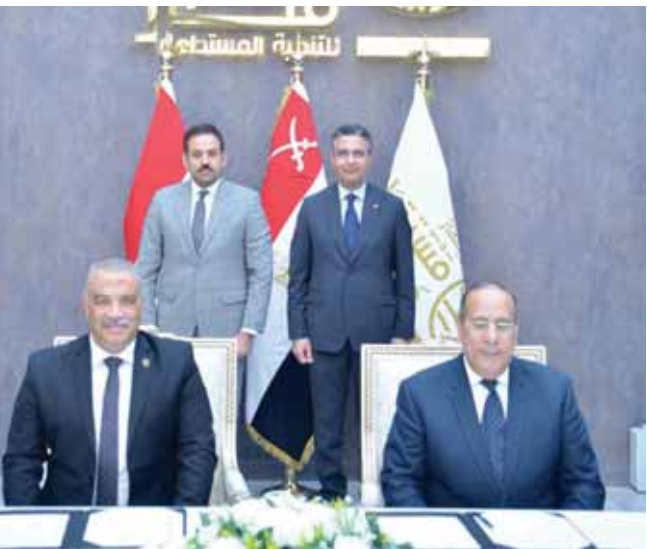


سحر السنطاى

أطفال للبيع بالسوشيال ميديا

كتبت- غادة ماهر:

وجهت الدكتور سحر السنطاى، رئيسة المجلس القومى للطفولة والأمومة، بإحالة واقعة عرض أطفال للتبني بمقابل مادى إلى مكتب حماية الطفل والأشخاص ذوى الإعاقة والمسنين بمكتب النائب العام، وأوصحت «السنطاى» أن وحدة الرصد والتواصل الاجتماعى بالإدارة العامة لتجدة الطفل، رصدت «جروب» تم إنشاؤه على موقع التواصل الاجتماعى «فيسبوك» تحت مسمى «تبني طفل يتيم» لعرض الأطفال للتبني بمقابل مادى، مشيرة إلى أنه على الفور تم التوجيه باتخاذ الإجراءات اللازمة حيال الواقعة وإبلاغ الجهات المختصة، لاتخاذ الإجراءات القانونية. وأشادت «السنطاى» بسرعة استجابة مكتب حماية الطفل بمكتب النائب العام «كل البلاغات والشكاوى التى تشكل خطراً على الأطفال الواردة من المجلس القومى للطفولة والأمومة، فضلاً عن التدخل العاجل لحمايتهم وإنقاذهم من كل خطر أوعنف أو إهمال أو إساءة معاملة، وفقاً لأحكام الدستور والقانون، وبما يراعى مصالحتهم الفضلى». ونوهت «السنطاى» فى هذا الصدد بأنه سبق للمجلس القومى للطفولة والأمومة رصد العديد من الوقائع المشابهة، وتم فحصها والتدخل بشأنها بإبلاغ النيابة العامة التى باشرت تحقيقاتها، وتم إنقاذ عدد كبير من الأطفال، لافتة إلى رصد عروض أخرى تبين أنها عروض وهمية بغرض النصب والاحتيال لاستغلال حاجة بعض الأسر التى لم ترزق بأطفال.



أسواق على القضببان



رغم جهود الدولة لتطوير شبكة السكك الحديدية، وتحسين الخدمات في القطارات، لكن تقف ظاهرة الباعة الجائلين والأسواق العشوائية على جانبي خطوط القطارات، وفي محيط المحطات كعائق كبير أمام هذه الجهود، هذه الظاهرة لا تؤدي فقط إلى تشويه المظهر الحضاري، بل تشكل تهديداً حقيقياً لأمان الركاب وتعطل عمليات الصيانة والتطوير للقطارات والسكة الحديد

تدخل الأسواق مع خطوط السكك الحديدية يعكس غياب التنظيم والتخطيط السليم، مما يتطلب حلولاً جذرية وإجراءات صارمة لتحقيق التوازن بين تحسين البنية التحتية وضمان فرص بيئية لهؤلاء الباعة، فهل يمكن كسر هذا التعارض وتحقيق تطوير شامل للسكة الحديدية؟

كتب - شيرين طاهر ونصر اللقاني وسناء عثمان:

المؤفية..

خطر متزايد يهدد الأرواح والبنية التحتية تحولت بعض مرافقات السكك الحديدية في محافظة المؤفية إلى أسواق عشوائية مكتظة بالباعة الجائلين، مما يشكل خطراً على سلامة المواطنين وتهديداً لحركة القطارات، وبينما يعاني الأهالي من تداعيات هذه الظاهرة، يشكو الباعة من تجاهل المسؤولين لمطالبهم بتقنين أوضاعهم.

في مراكز مثل منوف، تلا، بركة السبع، وقويسنا، أصبحت القضبان الحديدية والمرافقات مرعاً للباعة الجائلين الذين يفتشون الأرض لعرض بضائعهم، بينما يتدفق المشترون دون أي اعتبارات للخطورة المحيطة بهم. ويتقاعق البوع يوم السبت من كل أسبوع، حيث يشهد سوق منوف الأسبوعي تجمعاً ضخماً للباعة من مختلف المحافظات.

محمد سالم، أحد سكان مدينة منوف، قال إن المنطقة المحيطة بمحطة السكك الحديدية أصبحت «منطقة منكوبة»، حيث يحتل الباعة الأرصفة والقضبان، مما يؤدي إلى تعطيل حركة المرور ويعرض حياة الناس للخطر. وأضاف: «تقدمنا بعدة شكاوى إلى هيئة السكك الحديدية وجلس المدينة لإزالة الإغلاقات، لكن لم يتم اتخاذ أي خطوات ملموسة».

في مدينة كفر الدوار بمحافظة البحيرة، يتحول محيط محطة السكك الحديدية يوم الخميس من كل أسبوع إلى سوق شعبي، حيث يعمد العديد من الباعة إلى إقراض القضبان لعرض بضائعهم المتلفة في الملابس المستعملة، الأحذية القديمة، والخردوات، هذا المشهد يشكل خطراً داهماً على حياة مئات المواطنين الذين يرتدون فوق بعضها ثيابهم جاثمين بأسعار زهيدة، غير مدركين أنهم يعرضون حياتهم لموت تحت عجلات القطارات.

سوق على القضبان.. بين الحاجة والخطر في مشهد مأساوي متكرر، يعرض الباعة الجائلون بضائعهم على القضبان على بعد أمتار قليلة من القطارات، وواد السوق، معظمهم من محدودي الدخل أو مدعومي الموارد، يفاقمون بغيائهم للحصول على حاجياتهم الأساسية بأسعار تناسب مع قدراتهم المالية.

إيمان على، في منزل وأم لثلاثة أطفال، تقول: «أحضر البعش بالحلال، تقدمنا بطلبات لتقنين أوضاعنا ومنحنا أكتافاً قانونية، لكن لم يستجب لنا أحد».

وأشارت إلى أن المطاردات المستمرة من قبل البلدية ومجلس المدينة تجعل أوضاعهم أكثر صعبية، ناشدة الجهات المعنية بإقامة أسواق بدلة للباعة تضمن لهم مصدر رزق آمن.

وفي ظل هذه الأزمة المتفاقمة، أصدر اللواء إبراهيم أبوإيمن، محافظ المؤفية، توجيهات لرئيس مجلس مدينة منوف بالتنسيق مع هيئة السكك الحديدية لإقامة مرافقات إلكترونية وإزالة التعديات. وأكد رئيس المجلس أن الجهود مستمرة لحل المشكلة تدريجياً وتأمين حياة المواطنين.

وأشار وزير النقل السابق، إلى أن هيئة السكك الحديدية تتكبد خسائر سنوية تصل إلى ٤٠ مليون جنيه بسبب التعديات على حرم السكك الحديدية وإزالة الأسواق العشوائية، مؤكداً أن هذه الظاهرة تهدد سلامة القطارات وتؤثر على كفاءة الخدمة المقدمة للمواطنين.

لحل هذه المشكلة المزمنة، يطرح الخبراء والأهالي عدداً من الحلول الممكنة، أهمها إقامة أماكن مخصصة للباعة الجائلين بعيداً عن حرم السكك الحديدية، مع توفير أكشاك قانونية تضمن مصدر رزق آمن ومستدام لهم، وزيادة الدوريات الأمنية حول المرافقات والمناطق المحيطة بها للحد من الجرائم والسرقات، وضمان أمن وسلامة المواطنين، وصيانة خطوط السكك الحديدية وإقامة أسوار محكمة تمنع التعديات، كما يُوصى بإقامة مرافقات إلكترونية تسهل حركة القطارات والمشاة بشكل آمن، تنظيم حملات توعية للمواطنين حول أهمية الحفاظ على حرم السكك الحديدية، وتسليط الضوء على المخاطر المترتبة على التعديات، فرض عقوبات صارمة على المخالفين الذين يعتدون على البنية التحتية أو يستخدمونها بطرق غير قانونية، وتحولت



مرافقات السكك الحديدية في المؤفية من مرات أمة لعبور القطارات إلى نقاط تهدد أرواح المواطنين وحركة القطارات، بينما تتأخر الاستجابات الرسمية، يزداد الوضع تعقيداً مع استمرار التعديات وانتشار الأسواق العشوائية، يتطلب حل هذه الأزمة تضامن جهود الجهات التنفيذية والأمنية مع المجتمع المحلي لوضع خطة شاملة تضمن حماية الأرواح، الحفاظ على البنية التحتية، وتوفير بدائل مناسبة للباعة الجائلين.

البحيرة.. صراع بين الحياة و، لقمة العيش» على الرغم من الجهود الكبيرة التي بذلتها هيئة السكك الحديدية لتطوير محطات القطارات بمختلف المحافظات، والتي شملت تحسين المظهر العام، وتوفير عربات حديثة وبمقاعد مريحة، فضلاً عن الاهتمام بالنظافة ودورات المياه، فإن تلك التطورات تغفل جانباً خطيراً يعكر صفو هذا الإنجاز: انتشار الباعة الجائلين على طول محطات السكة الحديد وداخل القطارات.

في مدينة كفر الدوار بمحافظة البحيرة، يتحول محيط محطة السكك الحديد يوم الخميس من كل أسبوع إلى سوق شعبي، حيث يعمد العديد من الباعة إلى إقراض القضبان لعرض بضائعهم المتلفة في الملابس المستعملة، الأحذية القديمة، والخردوات، هذا المشهد يشكل خطراً داهماً على حياة مئات المواطنين الذين يرتدون فوق بعضها ثيابهم جاثمين بأسعار زهيدة، غير مدركين أنهم يعرضون حياتهم لموت تحت عجلات القطارات.

سوق على القضبان.. بين الحاجة والخطر في مشهد مأساوي متكرر، يعرض الباعة الجائلون بضائعهم على القضبان على بعد أمتار قليلة من القطارات، وواد السوق، معظمهم من محدودي الدخل أو مدعومي الموارد، يفاقمون بغيائهم للحصول على حاجياتهم الأساسية بأسعار تناسب مع قدراتهم المالية.

إيمان على، في منزل وأم لثلاثة أطفال، تقول: «أحضر البعش بالحلال، تقدمنا بطلبات لتقنين أوضاعنا ومنحنا أكتافاً قانونية، لكن لم يستجب لنا أحد».

وأشارت إلى أن المطاردات المستمرة من قبل البلدية ومجلس المدينة تجعل أوضاعهم أكثر صعبية، ناشدة الجهات المعنية بإقامة أسواق بدلة للباعة تضمن لهم مصدر رزق آمن.

وفي ظل هذه الأزمة المتفاقمة، أصدر اللواء إبراهيم أبوإيمن، محافظ المؤفية، توجيهات لرئيس مجلس مدينة منوف بالتنسيق مع هيئة السكك الحديدية لإقامة مرافقات إلكترونية وإزالة التعديات. وأكد رئيس المجلس أن الجهود مستمرة لحل المشكلة تدريجياً وتأمين حياة المواطنين.

وأشار وزير النقل السابق، إلى أن هيئة السكك الحديدية تتكبد خسائر سنوية تصل إلى ٤٠ مليون جنيه بسبب التعديات على حرم السكك الحديدية وإزالة الأسواق العشوائية، مؤكداً أن هذه الظاهرة تهدد سلامة القطارات وتؤثر على كفاءة الخدمة المقدمة للمواطنين.

لحل هذه المشكلة المزمنة، يطرح الخبراء والأهالي عدداً من الحلول الممكنة، أهمها إقامة أماكن مخصصة للباعة الجائلين بعيداً عن حرم السكك الحديدية، مع توفير أكشاك قانونية تضمن مصدر رزق آمن ومستدام لهم، وزيادة الدوريات الأمنية حول المرافقات والمناطق المحيطة بها للحد من الجرائم والسرقات، وضمان أمن وسلامة المواطنين، وصيانة خطوط السكك الحديدية وإقامة أسوار محكمة تمنع التعديات، كما يُوصى بإقامة مرافقات إلكترونية تسهل حركة القطارات والمشاة بشكل آمن، تنظيم حملات توعية للمواطنين حول أهمية الحفاظ على حرم السكك الحديدية، وتسليط الضوء على المخاطر المترتبة على التعديات، فرض عقوبات صارمة على المخالفين الذين يعتدون على البنية التحتية أو يستخدمونها بطرق غير قانونية، وتحولت

بضائع الغلابة تفترش السكة الحديد.. والأسعار الرخيصة تُغري المواطنين



كفر الدوار ليست استثناءً، بل هي نموذج لمعاناة آلاف المواطنين في مصر الذين يُجبرون على مواجهة المخاطر يوميا بحثاً عن حياة كريمة.

ويطالب الأهالي والباعة على حد سواء بضرورة التدخل العاجل من الجهات المسؤولة لتوفير أسواق بديلة قريبة وآمنة، كما يقترح البعض تخصيص أماكن داخل المدينة تتيج للباعة عرض بضائعهم بشكل حضاري، مع فرض رقابة لتنظيم العملية ومنع العودة إلى السكة الحديد.

السوق الأسبوعي على قضبان السكة الحديد بكفر الدوار يجسد صراعاً مأساوياً بين الحاجة الاقتصادية للأمان الشخصي، وبينما يسعى الباعة والزبائن لتوفير احتياجاتهم اليومية، نطل أرواحهم مهددة بفعل الإهمال وغياب الحلول الجذرية.

لا وضع حد لهذه المأساة لا يتطلب فقط قرارات حكومية حازمة، بل يحتاج إلى إرادة مجتمعية تستهدف تحقيق التوازن بين احتياجات المواطنين الأساسية وحقهم في الحياة بأمان.

الإسكندرية بين الحلم والواقع تعد الإسكندرية، عروس البحر المتوسط، واحدة من أهم المدن المصرية التي شهدت اهتماماً كبيراً بتطوير البنية التحتية، خاصة في قطاع النقل والمواصلات، إلا أن التحديات الناتجة عن انتشار العشوائية، كالأسواق غير المنظمة والمواقف العشوائية، لا تزال تلقي بظلالها السلبية على هذه الجهود، مهددة بتحويل مشروعات بملايين الجنيهات إلى مجرد مظاهر غير مكتملة.

في إطار خطة تطوير السكة الحديد، حظيت محطة سيدى جابر، الواقعة في قلب الإسكندرية، بمشروع ضخم شمل إنشاء مركز تجارى مكون من طابقين علويين مجهزين بنظام متحركة، مصاد، تكييف مركزي، وأنظمة أمان حديثة. كما تم إنشاء جراج متعدد الطوابق يسع ٦٠٠ سيارة بتكلفة إجمالية بلغت ٢٢٥ مليون جنيه.

لكن منذ افتتاح المشروع عام ٢٠١٢، ظهرت تحديات جديدة على السطح، حيث انتشرت الأسواق العشوائية حول المحطة، وتحولت بعض مداخلها، خاصة من جهة سموحة، إلى نقاط ازدحام بسبب انتشار الباعة الجائلين ومواقف السيارات غير المنظمة.

عاصم محمد، مهندس من الإسكندرية، قال إن الجهود الحكومية التي بذلت لتطوير المحطة

فقدت كثيراً من برقيها بسبب العشوائية المحيطة بها، وأكد أن المنطقة الجنوبية، باتجاه سموحة، أصبحت مليئة بالمواقف العشوائية للسيارات وحياً للجائلين، مما أضّر بجمال المنطقة، وأدى إلى زحام مستمر.

ميدان محطة مصر من وجهة حضارية إلى فوضى يومية ميدان محطة مصر، الذي افتتح بعد تطويره ليكون وجهة مشرفة للإسكندرية، يعاني من مشكلات مشابهة، الباعة الجائلون أصبحوا مشهداً يومية في محيط الميدان، حيث يستغلون الأرضة لعرض بضائعهم، مما أدى إلى تشويه المظهر العام الذي كان من المفترض أن يعكس التطوير الذي شهدته المنطقة.

ضحي إبراهيم، معلمة، عبرت عن استيائها من الحالة الحالية للميدان، مشيرة إلى أن الباعة يتعاملون وكأنهم في المرو، بل يهدد أمن وسلامة المنطقة بأسرها. نحن بحاجة إلى تدخل سريع من المسؤولين لوضع حد لهذه الفوضى.

مع تفاقم المشكلات، ارتفعت أصوات المواطنين والخبراء للمعالجة بحلول جذرية تُعيد للإسكندرية رونقها الحضاري، الدكتور جلال الزنتاني، أستاذ التربية بجامعة الإسكندرية، أكد أهمية مشروع الهوية البصرية التي تعمل عليه المحافظة، وطالب بإدراج محطة سيدى جابر كقطعة ضمن أولويات التطوير، مشيراً إلى ضرورة إنشاء نقطة شرطة مرافق ثابته في المنطقة للحد من الفوضى.

كما دعا إلى تقنين أنشطة المحلات المؤجرة من هيئة السكة الحديد، بحيث تتوافق مع طبيعة وهوية الإسكندرية، فضلاً عن الاستفادة من الأراضي غير المستغلة لنقل المواقف العشوائية وتنظيمها بشكل يضمن السهولة المرورية.

سهم محمد، أحد سكان مدينة الإسكندرية، شددت على ضرورة فرض قوانين صارمة ضد المخالفين، وأوضح: «لا بد من إجراء حصر شامل للمخالفات وحل جذري لهذه الأزمة، لا يمكن أن تكون المنطقة المحيطة بمحطة سيدى جابر وجهة للمدينة في هذه الحالة».

الجهود الحكومية وحاجة للتكامل من جانبها، تسعى الأجهزة التنفيذية في الإسكندرية لمعالجة هذه القضايا، حيث تم نقل مواقف المحافظات إلى مواقع جديدة أكثر تنظيمًا، إلا أن الواقع يشير إلى استمرار بعض التعديات، مثل انتشار الأسواق العشوائية، وغياب الاستخدام الأمثل لبعض المنشآت، نطل الإسكندرية نموذجاً حياً للصراع بين جهود التطوير الحضري والتحديات الناتجة عن غياب التنظيم، فبينما تسعى الدولة لتحويل المدينة إلى وجهة حضارية تلبي بمكانتها التاريخية، تتطلب الأوضاع الراهنة حلولاً أكثر شمولية وحزماً لضمان استدامة هذه المشروعات.

إذا استمرت العشوائية في السيطرة، فإن الخطر الأكبر يتمثل في خسارة جهود التطوير والمبالغ الطائلة التي تم إنفاقها، الحل يكمن في إرادة جماعية تضم المسؤولين والمواطنين معاً، لاستعادة النظم وتحقيق الانضباط المطلوب.

الزاد



بقلم:

أمجد مصطفى

مستشفى مطروح العام بلا جهاز لعمليات المياه البيضاء.. معاناة مستمرة وحلول غائبة

من غير المنطقي أن تبقى مستشفى مطروح العام، التي تعد الملاذ الأول لآلاف المواطنين في المحافظة، بدون جهاز لإجراء عمليات المياه البيضاء لسنوات، هذه الجراحة البسيطة التي تمثل حلاً ضرورياً لكثير من المرضى لاستعادة الرؤية وتحسين جودة حياتهم، أصبحت مهمة شبه مستحيلة لأهالي مطروح، مما يضطرهم إلى السفر لمسافة ٣٠٠ كيلومتر إلى الإسكندرية أو ٥٠٠ كيلو متر إلى القاهرة أو البحث عن حلول مكلفة خارج قدراتهم داخل المحافظة نفسها في المستشفيات الخاصة.

تزداد كل مرة معاناة المواطنين بين العطل والإهمال، في كل مرة يتم الاستسثار عن السبب وراء تعطل الخدمة، تكون الإجابة غير واضحة ومتغيرة، فتارة يُلقى اللوم على جهاز التعقيم، وتارة أخرى على أعمال في الجهاز نفسه، ومع غياب حلول جذرية، يبقى الخيار الوحيد للسكان هو السفر إلى الإسكندرية، أو القاهرة، بما تضمنه ذلك من أعباء مادية ونفسية، أو اللجوء إلى عيادات خاصة لا يقدر كثيرون على تكلفتها.

أحد المواطنين اتصل بى مؤخرًا، طلباً للمساعدة لإجراء العملية لزوجته، هذا الرجل البسيط، الذي يعمل باليومية، مضطر إلى التنقل إلى مستشفى الرمد بالإسكندرية لعلاج زوجته على نفقة الدولة، ورغم أن العملية نفسها قد تكون مجانية، إلا أن المتابعة الطبية المطلوبة بعد الجراحة تمثل عبئاً إضافياً، مما يزيد من معاناته وعائلته.

محافظ مطروح، خالد شعيب، ووزير الصحة الدكتور، خالد عبدالغفار، هما المسئولان عن هذه الأزمة، مهما كانت الأسباب التي أدت إلى تعطل الجهاز أو غياب البديل، فإن الأمر يتطلب تحركاً عاجلاً لإعادة تشغيل الخدمة في مستشفى مطروح العام، فمن غير المعقول أن تكون محافظة

بأكملها محرومة من هذا الحق الأساسي، بينما تستمر معاناة المواطنين دون حلول. والحلول المتاحة هي إصلاح الجهاز الموجود أو توفير جهاز جديد، ولابد من تخصيص ميزانية عاجلة لهذا الأمر أو دعم المرضى في متابعة العلاج وتسهيل إجراءات السفر للمرضى وتوفير وسائل نقل ودعم مادي.

خل التوسع في خدمات القطاع الخاص من خلال دعم حكومي يمكن أن يقلل التكاليف على المرضى، أو يقوم أحد رجال الأعمال بشراء جهاز على نفقته الخاصة، كنوع المشاركة المجتمعية لأبناء بلد، حتى يقلل من معاناة الناس.

أخيراً، نناشد المسئولين التحرك الفوري لتوفير خدمات صحية تلبي بمواطني مطروح، لأن الصحة ليست رفاهية بل حق أساسي يكفله الدستور والقانون.

في ظل ارتفاع تكاليف العلاج والجراحات ووصولها إلى أرقام هائلة لا يمكن للكثير من أهالي تحملها.

فلا تتركوا أهالي مطروح للذين حولوا معاناة المرضى إلى نوع من أنواع التجارة والاستثمار في صحة البشر.

بقلم:

د. أحمد محمد خليل

ضريبة المحمول.. الرأي والرأى الآخر؟

أثار الإعلان عن ضريبة الهوائيات المحمولة المستوردة من الخارج جدل وسخط الكثيرين من المصريين لاسيما التطبيق الجديد، و دافع مكافحة سوق التهريب ودعم الصناعة الوطنية أعلنت الحكومة أن من لم يتم بسداد ضريبة المقررة على هوائيه في غضون ثلاثة أشهر من تاريخ صدور الإعلان إلى مصر فإن شبكات المحمول ستتوقف عن إرسال الهاتبات بالخدمة، وتقول الحكومة المصرية إنها اقترت اللجوء إلى تحصيل ضريبة بنسبة ٥ ٪/٢٧، أكثر من ذلك على الهوائيات الجديدة التي يعضونها معهم المصريون العائدون إلى بلادهم بهدف تعزيز الحكومة وتشجيع وتوثيق تصنيع المحمول في مصر، وعلى سبيل المثال أعلن أحد المواطنين أن الضريبة على هوائيه الذي يبلغ قيمته ٤١٢٥ جنيهًا بلغت ٢٢١٧ جنيهًا بما يعادل ٥٧ ٪/ من ثمنه، وأضافت الحكومة أن القرار جاء استجابة لطلب خمس شركات دولية كبرى افتتحت فروعها في مصر، والتي اشكت من ظاهرة تهريب الهوائيات المحمولة وتأثيرها السلبي على السوق المحلية، وهنا فطنني إرى أن الضريبة مبالغ فيها بدرجة كبيرة لأنها قد تصل إلى نصف ثمن الجهاز نفسه وأن المنطقي أن تزيد الضريبة عن ٪/٥ مثلاً أو أن يتم وضع حد أدنى لسعر الهاتف المحمول وإذا تخطاه فإنه يستحق فرض الضريبة، والا الموضوع يصبح في شبه تحصيل جباية ضريبة على الهوائيات التي يطلب الشخص بدفعها، كما أن استهداف المواطن الذي يحضر هاتفاً أو اثنين ليس هو الحل الصحيح وإنما يفترض العمل على منع عمليات التهريب المنظمة لأعداد كبيرة من الهوائيات، وأرى أنه لا يجب أن يتم معاملة المصريين وأسره المقيمين من الخارج كتجار ويتم فرض هذه الضريبة عليهم مع الأخذ في الاعتبار أن القانون لا يمكن أن يتم تطبيقه بآثر رجعي، وبالتالي أي هوائيات تم شراؤها قبل نهاية عام ٢٠٢٤ يجب أن تكون معفاة من هذه الضريبة المحلية في مراحلها الأولى، لذا يجب أن تكون هذه الضرائب معقولة ومدروسة، حتى لا تتحول إلى عبء كبير على المواطنين وتؤثر سلباً على الثقة في السياسات الحكومية عملاً بمبدأ أن أي قرار اقتصادي يجب أن يراعي الظروف الاجتماعية والاقتصادية للمواطنين لاسيما في ظل التحديات الراهنة، كما أرى ضرورة تقديم حوافز مشجعة للمصريين بالخارج لدعم المنتج المحلي، مع العمل على تحسين جودة الهوائيات الصنعة محلياً لتكون منافسة في السوق المحلي والعالمي، وللتحديث بنية إن شاء الله.

«المحليات» تمنحهم حصانة

السايس

فرض إتاوة «عينى حينك»

يسير بسيارته ببطء يبحث عن «ركنة»، عيون حائرة يميناً ويساراً حتى وجد الزاوية، وما إن وقف بسيارته بالقرب من تمثال نهضة مصر بالجزيرة، حتى وجد أحداً ما يطالبه بدفع المال نظير ترك سيارته.

يسأله قائد السيارة «من أنت»، خاصة والمربع لن يكن تابعاً للحي أو متواجداً به جراح عمومى معروف بل هو شارع للمارة والسيارات، ولا حظ قائد السيارة عدم وجود أى هوية معلقة على صدر الشخص يؤكد تبعيته للحي، وطالبه بفاتورة دفع إلا أن الشخص قال له: «مش معايا فواتير يا تدفع يا تمشى من هنا». دفع قائد السيارة ٢٠ جنيهاً للشخص وترك سيارته بعدما رفض خوض مشاجرة جديدة بعدما تعرضت سيارته للتهشيم من قبل بعدما رفض دفع المال لأحد البلطجية.

تحقيق: إسلام أبوخطوة

تسعيرة «ركنة» السيارة تبدأ من ١٠ جنيهات وتصل إلى ٧٠ جنيهاً حسب الطراز والمنطقة

من المناطق تصل قيمة الركة الواحدة ٣٠٠ جنيهاً.

الحكاية الكاملة لقانون السايس
بالبحث فى قانون السايس وجدنا ان الوقت الذى استغرق لإقراره عام والنصف، وقال النائب أحمد السجيني، رئيس لجنة الإدارة المحلية بمجلس النواب، إن القانون يهدف فى الأساس إلى القضاء نهائياً على حالة الفوضى المتعلقة بإشكالية انتظار المركبات فى الشوارع إلى حالة منظمة.

«دى حالة ابتزاز صريحة.. قالها «السجيني» ردًا على كثير من ممارسات أصحاب السياس، ويشير إلى أن الشخص الذى يقوم بركن سيارته مقابل المال، يخضع لحالة من الابتزاز بطريقة أو بأخرى، فضلاً أن الأشخاص الراضين للقانون هم الأشخاص المستفيدين منه أنفسهم، ولكن القانون يحاول القضاء على فوضى ركن السيارات بالشارع، وعلى الجهات الإدارية تحديد الطرق التى يتم تطبيق التشريع بها، ونسعى لأن يوفر المواطن من خلال القانون ما يقوم بدفعه للسايس فى الشارع بطرق غير شرعية.

ويؤكد رئيس لجنة الإدارة المحلية بالبرلمان، أنه على الرغم من أن الهدف لقانون انتظار السيارات هو عودة الشارع المصرى لرونقه إلا أن هناك العديد من المواطنين يعانون استمرار حالة البلطجة وفرض الإتاوات، فضلاً عن حالة التكدس فى الشوارع بعدما أصبح كل زقاق بمثابة جراج.

واستكمل: رغم كون القانون يلزم تحديد تعريفية معينة تحدد من قبل الحى لكل سيارة لركنتها أمام المنازل، ويواجه أعمال البلطجة التى كانت تمارس من جانب بعض الخارجيين على القانون، إلا أن الممارسات قائمة من قبل كثير من أصحاب «الإتاوة»، ولا يزال المواطنون تحت هيمنة السياس، وفرضهم مبالغ مالية كبيرة على أصحاب السيارات مقابل الانتظار، فالقانون يواجه بلطجة سائسى السيارات غير المرخصين حيث يقوم السايس بأخذ أموال لا يستحقها.

وأردف: تناول القانون رقم ١٥٠ لسنة ٢٠٢٠، الخاص بتنظيم انتظار المركبات فى الشوارع، الشروط الواجب توافرها فيمن يرخّص له بمزاولة نشاط تنظيم انتظار المركبات، وحددت المادة الخامسة من القانون ٦ شروط لممارسة مهنة السايس، وكان منها إجادة القراءة والكتابة، وألا يقل سنة عن ٢١ سنة، يوم تقدمه بطلب الترخيص للجنة المختصة، وأن يكون أدى الخدمة العسكرية، أو حصل على إعفاء من أدائها قانونياً، وأن يكون حاصلًا على رخصة قيادة سارية، ويحصل على شهادة صحية من الطب الشرعى، أو العامل المركزية بوزارة الصحة تفيد عدم تعاطيه المواد المخدرة، وألا يكون سبق الحكم عليه بعقوبة جنائية، أو فى جريمة مخلة بالشرف أو الأمانة، أو فى إحدى جرائم المخدرات، أو التعدى على النفس، ما لم يكن قد رد إليه اعتباره، وعقوبة المخالفين لقانون السايس.

وينص القانون، على أن يعاقب بالحبس مدة لا تتجاوز ٦ أشهر وبغرامة لا تقل عن ٥ آلاف جنيه ولا تزيد على ١٠ آلاف جنيه، أو بإحدى هاتين العقوبتين، كل من مارس نشاط تنظيم المركبات فى غير الأماكن المحددة أو بدون ترخيص.

إقراره من مثل هذه الممارسات الإجرامية؟
«حسبنا الله ونعم الوكيل دول يا الدفع يا تكسير العربية».. بهذه الكلمات استهل شكرى السيد، صاحب سيارة ملاكى، من سكان منطقة الدقى، وقال إنه يدفع فى الركة الواحدة ما بين ١٠ و١٥ جنيهاً، فى حين فى مناطق أخرى يدفع ٣٠ جنيهاً مثل فى جاردن سيتى أو الزمالك، وتابع: «على آخر اليوم يا أستاذ بلاقى نفسى صارف ٢٠٠ جنيه بس ركنات».

وأضاف: لما الواحد يدفع فى الشهر اشتراك ركة السيارة تحت بيته للسايس ٥٠٠ جنيه، ويدفع بره للركة الواحدة بحد أدنى ١٠ جنيهات، يعنى يحتاج ألف جنيه بس لركنات السيارة أمال أكل بياه وأشرب بياه وأعيش إزاي».

«ساعات كثير يرجع بلاقى عربيتى فيها تكسير».. هكذا يجيب هانى على، صاحب سيارة ملاكى من سكان منطقة المهندسين على سؤال: هل تعرضت سيارتك لتكسير بعد امتناعك عن دفع قيمة الركة للسايس، وأشار «على» إلى أن «السايس» لا يحكمهم سوى قانون الشارع ورغم علم الحكومة بتجاوزاتهم، فإن الظاهرة فى ازدياد مستمر يوماً بعد يوم، وتابع: «اللى ما يدفعش للسايس يقرأ الفاتحة على عربيته ومش هيلاقىها تانى، ومش هيعرف يجيب حقه».

كما قال كمال طاهر، صاحب سيارة ملاكى، إنه يدفع بشكل يومي ما لا يقل عن الـ ١٠٠ جنيه لركنات سيارته، لكثرة تجوله فى الشوارع بحكم عمله مندوب مبيعات، مشيراً إلى أنه فى عدد



أحمد السجيني

السيارات الملاكى يعتمدون على الدفع الشهري بقيمة ٥٠٠ جنيه فى الشهر. ومن «السايس» لأصحاب السيارات الملاكى، الذين أعربوا عن استيائهم الشديد، وقالوا إن «السايس» تحول إلى مواطن خارج على القانون، مستغلاً الغياب الأمنى فى ذلك لفرض بلطجته على أصحاب السيارات، وحال اعتراض أحد على عدم دفع المبلغ المطلوب، إما أن يمنع من الوقوف بالمنطقة وإما تهشيم سيارته ثم يدعى السايس أنه لا يعلم عن هذا الفعل المشين أى شىء، متسائلين: أين قانون السايس الذى تم



التعليمات التى وضعها. تختلف تسعيرة الركة الواحدة، بداية من ١٠ جنيهات للساعة الواحدة، وتصل إلى ٥٠ جنيهاً أو ٧٠ جنيهاً على حسب نوع السيارة والمنطقة، فعلى سبيل المثال فى منطقة الزمالك ركة السيارات الفارهة تتكلف فى المتوسط ٨٠ جنيهاً، للمرة الواحدة، ونفس نوع السيارة فى جاردن سيتى ٥٠ جنيهاً، أما سيارات الجيب بكل أنواعها فلا تقل عن الـ ٧٠ جنيهاً. وأضاف أما فى المناطق الشعبية فقيمة الركة الواحدة ١٠ جنيهات، وكثير من أصحاب

بالتقائية حينما سألنا عن حصيلة المكاسب اليومية للسايس، وتابع: «يا باشا أقل ما فيها بنعمل ٢٠٠٠ جنيه فى اليوم»، يشير إلى أن العديد من البوابين نصحوه بأن يعمل «سايس» أمام العمارة، وبالفعل خطط الشاب الثلاثيني لذلك، وبدأ يلعب زجاج سيارات المقيمين بالعمارة التى يعمل بها، واستغل المساحة أمام العمارة فى ذلك، ومع الوقت بات يسيطر على الشارع بأكمله، وحمل على كتفه الفوطه الصفراء، وفى رقبته الصافرة لتنبية أصحاب السيارات الغريباء عن المنطقة بضرورة اتباع

بروى قائد السيارة لنا حكايته قائلًا إن كثيرا من شوارع المحروسة أصبحت تحت قبضة البلطجية تحت مسمى السايس، فهو مثل غيره من ملايين المواطنين يقعون تحت فرض الإتاوات ويخوضون المشاجرات، وتعرضوا لخسائر فى سياراتهم، ما يطرح تساؤلاً حول مصير قانون تنظيم ساحات الانتظار رقم ١٥٠ لسنة ٢٠٢٠، والمعروف إعلامياً بقانون «السايس» أين هوة ولماذا لم يجد مثل هذه الممارسات الهمجية؟

ويهدف قانون انتظار المركبات رقم ١٥٠ لسنة ٢٠٢٠، لمواجهة ظاهرة الإتاوات التى يفرضها الخارجون على القانون على أصحاب السيارات بالشوارع، والعمل على تنظيم الانتظار بالشوارع وزيادة موارد الدولة للاستفادة منها فى تنفيذ المشروعات الخدمية للمواطنين.

صافرة.. فوطه صفراء.. جردل مملوء بالبلية.. وربما بعض الخشونة التى قد تصل إلى السباب.. هذه هى أدوات «السايس» فى ممارسة نشاطه لتحصيل «يوميات» تتجاوز راتب مدير عام أو ربما وكيل وزارة، ظاهرة أصبحت مدعاة لممارسة البلطجة وتجاوز القانون، مشيراً إلى أن الحكومة لم تستفد من الأموال التى يتحصلون عليها، وطالب الإدارة العامة للمرور بتوقيع أشد عقوبة ضد من يمارس هذه المهنة دون ترخيص.

وبالبحث عن اسم «السايس» فكان يطلق على راعى الحمبر والأحصنة، أما فى الوقت الحالى فبات «السايس» هو راعى مواقف السيارات، ومع زيادة ممارساتهم الخارجة على القانون مع أصحاب السيارات وفرض رسوم أشبه به الإتاوات، أطلق عليهم المواطنون «البلطجية».

«أيوه يا باشا عايز تركن».. جملة اعتاد أصحاب السيارات سماعها من «السايس»، كلما توقفوا فى منطقة ما ويريدون ركن سياراتهم، فضلاً عن المشاجرات التى تنشعب بينهم بعد رفض قائد السيارة دفع المبلغ الذى يريده السايس مقابل حماية سيارته فى فترة غيابه.

تحدثنا عن بعض السياس الذين يراعون ضمايرهم مع قائدى السيارات وقال أحدهم رفض ذكر اسمه، إن المهنة لها أخلاق والتى شبه انعدمت حالياً، فقديماً السايس لا بد أن يكون من أبناء المنطقة ذاتها، ولكن الآن باتت للغريباء، مشيراً إلى أن السايس مهمته الأساسية حراسة السيارات من أى تخريب لحين عودة صاحبها، ولكن ما يفعله السايس فى هذه الأيام هو تجاوزات أساءت للمهنة.

يشير إلى أن هناك بعض التصرفات الفردية يقوم بها معدوم الضمير من البلطجية ليس لهم حق التحصيل من المواطنين، وتابع: «يعنى أنا معايا تصريح بتحصيل من الحى ولما حد يكون مش معاه فكه بسببيه ومش بأخذ منه فلوس ودول يا الدفع يا التخريب فى العربية».

وأضاف: «أى سايس أساسه بواب، وإلا مكانش قدر يقف فى المنطقة». فكثير من الأشخاص الذين عجزوا عن الحصول على وظيفة يقررون العمل بوابين على المعابر، ومنهم من يباشر سيارات أصحاب الشقق ومع الوقت يمتد نشاطه إلى السيارات الأخرى فى المنطقة من الغريباء ويطلق على نفسه «سايس». «شغلانة سهلة ويتكسب».. قالها «شـح» لنا دون أن يدري هويتنا الصحفية، فكان يتحدث

السجيني: حالة ابتزاز صريحة.. وكل «زقاق» تحول إلى جراج



رغم علم الحكومة بتجاوزاتهم .. «السايس» لا يحكمهم سوى قانون الشارع والظاهرة فى ازدياد مستمر



الرفد

إشراف: فاطمة عياد

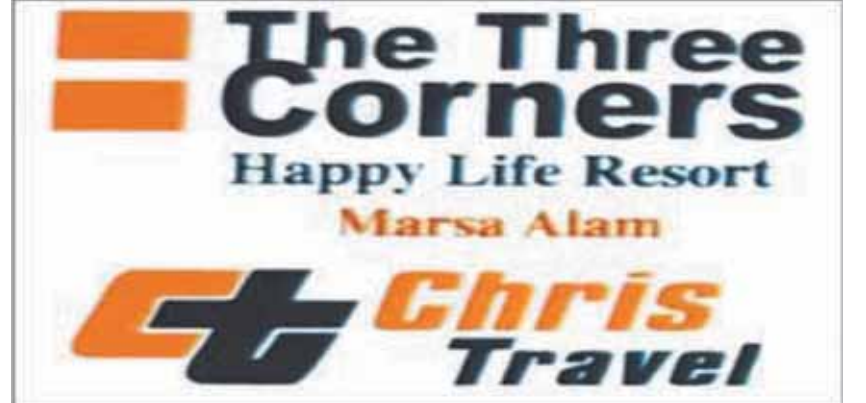
دنيا السياحة

الثلاثاء ٧ يناير ٢٠٢٥ م - ٧ رجب ١٤٤٦ هـ - ٢٩ كيهك ١٧٤١ ق

العدد ١١٨٢٥ - السنة الثامنة والثلاثون

ALWAFD.NEWS المزيد من الأخبار والتقارير المصورة

06



القطاع شهد مؤخراً ظواهر سلبية

اتحاد الغرف السياحية يصدر لأئحة مشددة لمكافحة بيع البرامج بأقل من التكلفة

حسام الشاعر: هدفنا ضبط السوق وتحسين الجودة ومنع الإضرار بالاقتصاد القومي

فاطمة عياد

لاتخاذ اللازم بشأنها. كما تنظم اللائحة إجراءات التظلم من قرارات اللجنة، حيث يتم نظر التظلم من رئيس الاتحاد ورئيس الغرفة المعنية لإصدار القرار النهائي.

الجدير بالذكر أن حسام الشاعر رئيس اتحاد الغرف السياحية كان قد أصدر قراراً بتشكيل لجنة بالاتحاد لمواجهة البيع بأقل من سعر التكلفة برئاسة كريم المناوى عضو مجلس إدارة غرفة شركات السياحة وعضوية كل من كريم محسن نائب رئيس غرفة الشركات ويوسف وجدي نائب عضو مجلس إدارة غرفة المنشآت الفندقية، وإيهاب محمد على مدير عام الإدارة العامة للرقابة والتفتيش بوزارة السياحة والآثار، والمستشار محمد عبدالكريم المستشار القانوني باتحاد الغرف السياحية، ومحمد عزت بطيخ مدير الإدارة القانونية بالاتحاد عضواً ومقررًا للجنة وأمانة سر اللجنة فاطمة حسن السكرتيرة التنفيذية بالاتحاد. وقد تضمن قرار تشكيل اللجنة أنها تختص بتلقي الشكاوى الخاصة بالبيع بأقل من سعر التكلفة من أعضاء المنشآت بالغرف السياحية ضد أي أعضاء آخرين بالغرف السياحية، والنظر وبحث تلك الشكاوى وعرض القرارات الصادرة عن اللجنة على رئيس اتحاد الغرف السياحية لاعتمادها والتوجيه للغرف المعنية لتنفيذ القرار، على أن تلتزم اللجنة بلائحة العمل المقررة لها والمعتمدة من رئيس مجلس إدارة الاتحاد.

تشكيل لجنة من وزارة السياحة والاتحاد وممثلين للغرف المختلفة لبدء تفعيل القرارات

الشكاوى من مستندات، كما تتضمن آليات التحقيق بالشكاوى الواردة للجنة، وبما يضمن تحقيق العدالة، مشيرًا إلى أنه في حالة ثبوت المخالفة تدم اللجنة تقريراً مفصلاً بما قامت به وما انتهت إليه من رأى مدعماً بالأسانيد والأدلة على ثبوت المخالفة وترفع تقريريها لرئيس مجلس إدارة الاتحاد لاعتمادها واتخاذ اللازم قانوناً مع المخالفين تطبيقاً نص المادة ٢٦ من القانون ٢٧ لسنة ٢٠٢٣ بتوقيع جزء عليها قد يصل إلى إلغاء ترخيصها.

وشدد رئيس اتحاد الغرف السياحية على أن اللائحة تضمنت، كذلك إجراءات مشددة تجاه الجهة الشاكية في حال عدم ثبوت المخالفة لعدم الإضرار بسمة الشركات وفي حالة تكرار الشكاوى من نفس الشركة ضد شركة أخرى وثبوت عدم جديتها يرفع الأمر لرئيس مجلس إدارة الاتحاد



حسام الشاعر

عقوبات تصل لإلغاء ترخيص المخالفين وأجراءات لتحقيق العدالة وحماية الجادين

بالسلب على الدخل القومي لمصر من صناعة السياحة، وهو الأمر الذي يرفضه الجميع داخل الدولة. وكذلك داخل القطاع السياحي الخاص، كما يؤثر بشكل مباشر على الشركات والمنشآت الجادة والملتزمة ويؤثر بالسلب، كذلك على المنافسة الشريفة والمكافئة بين عناصر صناعة السياحة المصرية.

وحول أهم ما بنود لائحة عمل لجنة مواجهة البيع بأقل من سعر التكلفة، أكد حسام الشاعر رئيس اتحاد الغرف السياحية أن أهم ما تضمنته اللائحة إجراءات تقديم الشكاوى المتعلقة ببيع المنتجات والخدمات والبرامج السياحية بأقل من سعر تكلفتها الفعلي، والزام الشاكي بإثبات المخالفة وسعر بيع المنتج السياحي محل الشكاوى وتكلفته الفعلية بما يساعد اللجنة في تحقيق الشكاوى. وتقديم ما يدعم

أصدر مجلس إدارة الاتحاد المصري للغرف السياحية برئاسة حسام الشاعر رئيس الاتحاد لائحة مشددة تنظم عمل اللجنة التي تم تشكيلها مؤخراً لمكافحة البيع بأقل من سعر التكلفة بالمنشآت السياحية المختلفة، شملت اللائحة عدة بنود مهمة تضمن ضبط السوق السياحي ومنع بيع المنتجات والخدمات والبرامج السياحية بأقل من سعر التكلفة الفعلي لها، ومن المقرر أن تعقد تلك اللجنة المشكلة من عدة جهات من بينها وزارة السياحة واتحاد الغرف وممثلين للغرف السياحية المختلفة أول اجتماع لها قريباً لبدء تفعيل قرارات الاتحاد في هذا الشأن، وقد تم إخطار الغرف السياحية بقرار إنشاء اللجنة، وكذلك لائحة عملها لإخطار أعضائها بهما.

وأكد حسام الشاعر رئيس اتحاد الاتحاد الغرف السياحية أن تشكيل تلك اللجنة وإصدار اللائحة المنظمة لعملها يأتي في إطار حرص الاتحاد المصري للغرف السياحية، وكذلك غرفه الخمس على ضبط السوق السياحي واستقراره، كما يأتي دعماً لجهود الدولة، وكذلك الاتحاد والغرف للارتقاء بالمنتج السياحي المصري بشكل كامل، وكذلك تحسين جودة الخدمات المقدمة للسائحين، مشيرًا إلى أن كل ذلك يحافظ على سمعة المقصد السياحي المصري، وأوضح الشاعر أن هناك جهوداً كبيرة يتم بذلها لمواجهة بعض الممارسات لقلّة ممن ينتمون للقطاع السياحي، حيث يقومون ببيع البرامج السياحية بأقل من سعر تكلفتها، وأضاف أن هذا الأمر الذي كان محل شكوى منذ فترة لبعض الشركات والمنشآت الجادة يؤثر

ناصر تركي نائب رئيس الاتحاد وعضو اللجنة العليا للحج والعمرة:

اللجنة الوزارية للسياحة برئاسة رئيس الوزراء تجنب القطاع تداخلات ٢٠ وزارة

تطوير المطارات والبنية التحتية يسهم بشكل كبير في زيادة الوفود السياحية والموارد الدولارية

للسواق العالمية، مع تحسين تجربة السائح، مشدداً على ضرورة رفع كفاءة القطاع الحكومي المتعامل مع القطاع الخاص مع تقديم التدريب اللازم للمتاملين مع السائح بالإضافة إلى تحسين المناطق السياحية وهو ما تعمل عليه الدولة حالياً.

وفيما يخص الاستعداد لموسم الحج ٢٠٢٨، قال ناصر تركي، نائب رئيس اتحاد الغرف السياحية وعضو اللجنة العليا للحج والعمرة، إن شركات السياحة تستهدف الحصول على المركز الأول هذا العام في تنظيم الحج السياحي على مستوى العالم العربي والإسلامي.

وأوضح أن وزارة الحج السعودية وضعت معايير تنافسية بين الشركات السعودية التي تعمل على خدمة ضيوف الرحمن، وهناك إصرار من شركات السياحة المصرية على الالتزام بهذه المعايير والتوفيقات المحددة لأداء المناسك وتقديم كافة الخدمات اللازمة لراحة وسلامة الحجاج.

وأضاف أن الحج السياحي هو الوحيد الذي يتطور برؤية مستدامة، مشيداً بالكفاءات الموجودة في وزارة السياحة والآثار والتي تستطيع تقديم تجربة مميزة لحجاج السياحة المصريين.

وأشار نائب رئيس اتحاد الغرف السياحية وعضو اللجنة العليا للحج، إلى أن تضامير الجهود بين وزارة السياحة واتحاد الغرف السياحية وغرفة شركات السياحة لإنجاح موسم الحج المقبل وتوفير كافة سبل الراحة للحجاج.

ولفت ناصر تركي، إلى أن أعداد حجاج السياحة في ٢٠٢٤ بلغ ٢٢ ألف حاج، وخلال موسم الحج المقبل في ٢٠٢٥ فإن أعداد الحجاج ارتفعت إلى ٣٦ ألف حاج، مشيرًا إلى أن شركات السياحة نجحت حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٤ في تقديم الخدمات لأكثر من ٤٠٠ ألف معتمر منذ بداية الموسم في نهاية شهر أغسطس الماضي.



ناصر ترك

التنوع السياحي في مصر يجعلها الأفضل على مستوى العالم

شركات السياحة نجحت في خدمة 400 ألف معتمر خلال 3 أشهر

تعاون بين الوزارة والاتحاد والشركات لإنجاح الموسم

عام 2025 سيشهد انتعاشة كبيرة في القطاع السياحي

نستهدف الحصول على المركز الأول في تنظيم رحلات الحج على مستوى العالم

وحول الاستراتيجية الوطنية للسياحة، أكد ناصر تركي، أن الاستراتيجية تستهدف استدامة السياحة من خلال تنوع المنتجات المقدمة

الأهرامات سوف يجعلها من أهم مناطق الجذب السياحي في العالم، وهو ما ينعكس على زيادة أعداد السياح ومدد الإقامة الخاصة بكل سائح.

سوف يعد من أهم الأحداث العالمية المتوقعة خلال هذا العام الحالي. ولفت إلى أن التطوير الذي تشهده منطقة

وعضو اللجنة العليا للحج والعمرة، إلى أن توفر عنصر الأمن والأمان في مصر يشكل حجر الأساس في زيادة الوفود السياحية القادمة لمصر، مؤكداً أنه لا سياحة دون توافر عنصر الأمن والأمان.

كما أكد ناصر تركي، أن تطوير المطارات والبنية التحتية والخدمات الخاصة بالطرق الجديدة أسهم بشكل كبير في زيادة الجذب السياحي إلى المزارات المصرية، ومع افتتاح القطار السريع سوف يتمكن السائح من زيارة عدة أماكن سياحية في محافظات مختلفة.

وقال نائب رئيس اتحاد الغرف السياحية، وعضو اللجنة العليا للحج والعمرة، إن المبادرات التي طرحتها الدولة مؤخراً ممثلة في وزارة السياحة والآثار لدعم القطاع السياحي والافتتاحات المتتالية للمشروعات السياحية والمزارات الأثرية، يعزز التنوع السياحي ويسهم في استقطاب شرائح جديدة من السياح.

وشدد على أن القطاع السياحي يفيد المجتمع كله، حيث يوفر فرصاً كبيرة أمام ٧٢ صناعة كثيفة العمالة تشارك في المنظومة، وهو ما يوفر فرص عمل متنوعة للآلاف من المصريين.

وحول المستهدف من قطاع السياحة خلال عام ٢٠٢٥، قال ناصر تركي، إن الأعداد في منطقتنا تتجه نحو الهدوء وهو ما ينعكس إيجاباً على القطاع والاستثمار السياحي، خاصة في ظل وجود بنية تحتية قوية عملت عليها الدولة خلال الفترة الماضية، وهو ما يجعلنا من أوائل الدول في استقطاب المزيد من الوفود السياحية.

وأشار إلى أنه من المنتظر خلال عام ٢٠٢٥ افتتاح المتحف المصري الكبير والذي يعد الأكبر في العالم، مشيرًا إلى أن الرئيس عبدالفتاح السيسي في كل جولاته يدعو رؤساء وملوك دول العالم إلى حضور حفل افتتاح المتحف والذي

أكد ناصر تركي، نائب رئيس اتحاد الغرف السياحية، وعضو اللجنة العليا للحج والعمرة، اهتمام الدولة بقطاع السياحة والذي يعد من أهم مصادر العملة الأجنبية القادمة لمصر والتي تصب في الموازنة العامة للدولة.

وأشاد ناصر تركي، بقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، والخاص بتشكيل اللجنة الوزارية للسياحة برئاسة رئيس الوزراء، وهو ما جنب القطاع السياحي تداخلات أكثر من ٢٠ وزارة وأزال الكثير من المعوقات التي تواجه نشاط القطاع.

وأوضح نائب رئيس اتحاد الغرف السياحية، وعضو اللجنة العليا للحج والعمرة، أن وجود رئيس الوزراء على رأس هذه المجموعة وضم عدد من المستثمرين في القطاع السياحي لها أسهم في حل كثير من المشاكل والعقبات التي تواجه القطاع.

وتابع ناصر تركي: هذا العام استطاعت السياحة تحقيق أفضل نتائج في عدد السياح القادمين إلى مصر بعد سنين طويلة افتقد فيها القطاع ذلك، حيث تجاوزت ١٥٧ مليون سائح رغم التحديات الجيوسياسية التي تمر بها المنطقة، بالإضافة إلى الحرب الروسية الأوكرانية والتي أثرت على حجم السياحة الوافدة إلى مصر، ولولا هذه التحديات كانت أعداد السياح قد تجاوزت ١٨ مليون سائح هذا العام.

وأضاف ناصر تركي، في تصريحات له، أن التنوع السياحي الموجود في مصر والذي يجمع بين السياحة الشاطئية والنيلية والأثرية والدينية يضعها ضمن أفضل الوجهات السياحية العالمية، مشيداً برؤية القيادة السياسية المتنامية لتطوير الكبير مسار العائلة المقدسة حالياً والذي يسهم في جذب شرائح كبيرة من السياح.

وأشار، نائب رئيس اتحاد الغرف السياحية،

افتتاح المتحف المصري الكبير وتطوير منطقة الأهرامات يزيد الإقبال السياحي

نزيف الأندية المحلية

الولاء لـ «الدولار»

كتبت - نورهان فضل:

أصبحت ظاهرة رحيل نجوم الأندية المصرية، وعلى رأسها النادي الأهلي، خلال استقدام لاعبين جدد أو تصعيد المواهب الشابة، إلى أندية أخرى بسبب الإغراءات المالية الضخمة التي يسهلها الساحة الرياضية. هذه الظاهرة أثارت جدلاً واسعاً، خاصة مع الحديث الأخير عن إمكانية انتقال أكرم توفيق، أحد أعمدة الأهلي، مقابل عرض مالي كبير.

هذا يسلط الضوء على تأثير العروض المالية المفرية على مستقبل اللاعبين، وي طرح تساؤلات حول استراتيجيات الأندية للتعاطي مع نجومها.

دوافع انتقال اللاعبين

العامل المادى يظل المحرك الأساسى لانتقالات اللاعبين، نظراً لقصر عمر المسيرة الكروية، يسعى اللاعبون لتأمين مستقبلهم من خلال الرواتب أندية الخليج أو تعرض عليهم. العروض المفرية من حيث تتجاوز الأجور فيها أضعاف ما يحصل عليه اللاعب في مصر.

كذلك، تلعب الأندية التي تقدم هذه العروض إلى تعزيز صفوفها بلاعبين مميزين، ما يرفع من مستواها التنافسى. كما أن نجاح أسماء مصرية مثل محمد صلاح وتريزييه في الخارج يشجع اللاعبين الآخرين للسير على نفس النهج لتحقيق النجومية والانتشار العالمى.

أكرم توفيق، حالة نموذجية فى مصر حالياً، بفضل مستواه المميز مع الأهلي والمنتخب المصرى، تألقه جعله محط أنظار أندية كبرى. حيث تشير التقارير إلى تلقيه عرضاً مادياً كبيراً قد يصعب على الأهلي رفضه.

اللاعب يتمتع بروح قتالية وقدره على اللعب في مراكز متعددة، مما يجعله من الأعمدة الأساسية في الفريق. ومع ذلك، يظل السؤال قائماً: هل يستطيع الأهلي تحمل ضغط هذه العروض المفرية والحفاظ على خدمات اللاعب؟

تداعيات رحيل النجوم

خسارة لاعبين بارزين مثل أكرم توفيق تشكل ضربة قنبلة كبيرة للنادى الأهلي، الذى يعتمد على الاستقرار الفنى لتحقيق

البطولات، قد يعانى من تأثير مباشر في حال رحيل نجمه، ومع ذلك، يتميز النادي بقدرته على تعويض غياب النجوم من خلال استقدام لاعبين جدد أو تصعيد المواهب الشابة. لكن المشكلة تتعدى الجانب الفنى، إذ إن رحيل اللاعبين قد يخلق حالة من عدم الاستقرار داخل الفريق، عندما يرى بقية اللاعبين زملائهم ينتقلون للحصول على رواتب أعلى، قد يتأثر ولاؤهم للنادى وتزداد رغبتهم في الرحيل، مما يهدد استقرار الفريق.

دور الأندية والجهات

لمواجهة هذه التحديات، تحتاج الأندية إلى تطوير استراتيجيات مستدامة، يجب على الأهلي، على سبيل المثال، مراجعة عقود لاعبيه وزيادة

الحوافز المالية، خاصة لأولئك الذين يمثلون عناصر رئيسية في الفريق، كذلك ينبغي تحسين الموارد المالية للنادى من خلال تنظيم الاستفاد من عقود الرعاية وحقوق البث التلفزيونى.

الدعم الجماهيرى يميز من شعور اللاعبين بالانتماء، لكن من المهم أن تدرك الجماهير أن الاحتراف يفرض على اللاعبين البحث عن الأفضل لهم مادياً ونفسياً، وأن انتقالهم لا يعنى دافئاً تخليهم عن النادى.

الخلاصة

تُظهر قضية أكرم توفيق مدى صعوبة مواجهة الأندية المصرية لإغراءات المالية فى عالم كرة القدم، بينما تسمى الأندية للحفاظ على نجومها، يظل الاحتراف والملايين عوامل تحسم مصير اللاعبين، الأمر يتطلب توازناً دقيقاً بين تأمين الموارد المالية وتعزيز ولاء اللاعبين، في نهاية المطاف، تبقى كرة القدم علماً تنافسياً، يتداخل فيه الشغف مع قوانين السوق.

رياضة

من صافرة العدالة إلى هدف للهجوم

أزمة التحكيم تهدد نزاهة كرة القدم



من هيبه الحكام:

٢. ضغوط المنافسة:

شدة التنافس والرغبة الجامعة في الفوز تقفد بعض اللاعبين والمدرين السيطرة على أفعالهم، خاصة عند اتخاذ قرارات ضد مصالحهم.

٤. تأثير الجماهير والإعلام:

تحريض الإعلام وبعض الجماهير ضد الحكام يؤدي إلى تصاعد التوتر داخل الملاعب، مما يهين الأجواء للاعتداءات.

تداعيات الظاهرة

١. نقص الكفاءات التحكيمية:

عزوف الشباب عن دخول مجال التحكيم خوفاً من التعرض للاعتداء يهدد مستقبل اللعبة ويُضعف مستوى التحكيم.

٢. تشويه صورة اللعبة:

انتشار مشاهد الاعتداء على الحكام يضر بسمعة كرة القدم ويُظهرها بشكل غير حضارى، تراجع النزاهة:

الحكام الذين يتعرضون للاعتداء أو الضغوط قد يتأثرون نفسياً، مما يُضعف قدرتهم على اتخاذ قرارات عادلة في المباريات المستقبلية.

٤. إثارة الفوضى داخل الملاعب:

الاعتداء على الحكام يؤدي غالباً إلى توقف المباريات واشتعال الأجواء بين اللاعبين والجماهير، مما يهدد استقرار اللعبة.

سبل مواجهة الظاهرة

١. فرض عقوبات صارمة:

إيقاف اللاعبين والمدرين المعتدين لفترات

طويلة، وتغريمهم مادياً، خصم نقاط من الفرق التي يتورط لاعبوها أو جماهيرها في الاعتداءات على الحكام.

٢. تعزيز حماية الحكام:

توفير حراسة أمنية مشددة للحكام خلال المباريات وأثناء خروجهم من الملاعب.

٣. التنقيف الرياضي:

إطلاق حملات توعية تستهدف الجماهير ولللاعبين لنشر ثقافة احترام الحكام.

ضمن برامج تدريب الناشئين في الأندية، لتحسين الأداء التحكيمي:

رفع كفاءة الحكام عبر التدريبات المكثفة وتطوير قدراتهم للتقليل من الأخطاء المؤثرة، توسيع استخدام تقنية الفيديو المساعد «الفار» لضمان دقة القرارات التحكيمية.

الخلاصة

الاعتداء على الحكام يُشكل خطراً حقيقياً يهدد نزاهة كرة القدم ويُقوّدها جمالها كرياضة قائمة على الاحترام والروح الرياضية، القضاء على هذه الظاهرة يتطلب تكاتف جميع الأطراف المعنية، بدءاً من الأندية والاتحادات الرياضية وصولاً إلى الجماهير والإعلام، إذا لم يتم التعامل معها بجديّة، يجب على جميع الأطراف، من جماهير وإعلام وأندية، أن تدرك أن الحكام بشر، معرضون للخطأ مثلهم مثل اللاعبين والمدرين، ويعتبر الحكام العمود الفقري للعدالة داخل الملاعب، ولن تستقيم المنافسة دون دعم داخل الملاعب بدلاً من اضطهادهم.

جامعات ومدارس

جامعة الدلتا تفتح أبواب القبول للفصل الربيعى

الحد الأدنى للقبول ٧٧: للآسان.. و٧٥: للعلاج الطبيعى و٧١: الصيدلة و٦٨: الهندسة و٥٢: الآداب والإعلام والحقوق

كتب- زكى السعدنى:

فتحت كليات جامعة الدلتا أبوابها لقبول طلاب الثانوية العامة الراغبين فى الالتحاق بكليات الجامعة تحت رعاية الدكتور محمد ربيع رئيس مجلس أمناء الجامعة. تعلن الجامعة عن فتح باب القبول للفصل الدراسى الربيعى ٢٠٢٥، لأعداد محدودة من الطلاب بكليات هندسة الطاقة والبتروك والبتروك أقسام الكلية قسم هندسة البترول وقسم هندسة الغاز والبتروكيماويات وقسم هندسة الطاقات الجديدة والتجديد ويتم تقديم خصم خاص لطلاب الدفعة الذهبية كلية طب الفم والأسنان. خاص لطلاب الدفعة الذهبية كلية طب الفم والأسنان. وكلية الطب البيطرى وكلية الهندسة وكلية الإدارة وكلية الآداب وأقسام الكلية أعمال واللغة الإنجليزية ونظم المعلومات الجغرافية سجل الآن: https://apply.deltainiv.edu

كما يمكن التقديم مباشرة بقر الجامعة المنصورة الجديدة الطريق الدولى الساحلى للزميد من المعلومات فى شروط وإجراءات التقديم: www.deltainiv.edu

يت قبول المتقدمين في مجموعة من البرامج الدراسية المتميزة والفريدة وفقًا للحد الأدنى للقبول بكليات الجامعة ويبلغ ٧٩: كلية الطب و٧٧: الأسنان و٧٥: العلاج الطبيعى و٧١: الصيدلة و٧٧: الطب البيطرى و٦٨: الهندسة و٦١: الذكاء الاصطناعى و٥٢: كلية الآداب والإدارة وتكنولوجيا العلوم الصحية. أكد الدكتور يحيى المشد رئيس جامعة الدلتا أن الجامعة تضم برامج متميزة مواكبة للتطورات الدولية وتوهم للبحرين لسوق العمل ووظائف المستقبل محققا ودوليا وتشمل كلية الهندسة وتضم تخصصات عمارة ومدنى واتصالات والكهرباء وميكاترونكس وهى معادلة من المجلس الأعلى للجامعات ومعتمدة من الهيئة القومية لضمان جودة التعليم والاعتماد ومن اتحاد المهندسين العرب، وأشار إلى أن جامعة الدلتا تفخر بتقديم كلية هندسة الطاقة، حيث يلتحق بالابتكار بالاستدامة وتشكيل مهندسى المستقبل المجهزين بالهارات اللازمة لقيادة

..وكلية العلاج الطبيعى تنظم أول مناقشة ماجستير خارج الجامعات الحكومية

فى سابقة تعد الأولى من نوعها على مستوى الجامعات الخاصة والأهلية وترامتا من مرور عشر سنوات على إنشاء كلية العلاج الطبيعى جامعة الدلتا للعلوم والتكنولوجيا أقيمت مناقشة أول رسالتين ماجستير فى العلاج الطبيعى خارج الجامعات الحكومية، وذلك بحضور ليفيف من أساتذة ورموز العلاج الطبيعى فى مصر، وكان على رأسهم الأستاذ الدكتور أميرة التهامى رئيس لجنة قطاع دراسات العلاج الطبيعى بالمجلس الأعلى للجامعات، والأستاذ الدكتور هالة عبدالجواد عميد كلية العلاج الطبيعى جامعة سفنكس، وذلك فى ضيافة واستقبال الدكتور محمد ربيع ناصر رئيس مجلس أمناء الجامعة، والأستاذ الدكتور يحيى عبدالعظيم المشد رئيس الجامعة، والمهندس أسامة ربيع نائب رئيس مجلس الأمناء، والأستاذ الدكتور هالة إبراهيم قاسم عميد كلية العلاج الطبيعى جامعة الدلتا للعلوم والتكنولوجيا، حيث قامت الباحثان بمناقشة رسالتهما على النحو التالى:

١- الباحثة مريتا عامر عبدالرازق بكالوريوس العلاج الطبيعى جامعة



د. يحيى المشد



د. محمد ربيع

القطاع الطاقى المتطور بسرعة. وتتميز الكلية بوجود أقسام علمية متخصصة تشمل قسم العلوم الهندسية الأساسية وقسم هندسة الغاز الطبيعى والبترول والطاقة المستدامة والمتجددة وقسم هندسة البترول (البحت)، الاستكشاف وإنتاج البترول) وتُسمج بالتأهيل للطلاب الحاصلين على شهادة الثانوية العامة شعبة رياضيات، أو ما يعادلها، أو الموحلين من كليات أخرى، طبقاً للوائح مجلس الجامعات الخاصة وأهليتها.

وتوفر الجامعة برنامجاً تأهلياً على إعداد خريجين للطلبة المتقدمين وتعمل الكلية على إعداد خريجين يساهمون في تطوير التشريعات والسياسات العامة، ما يساهم في تحسين جودة الحياة في المجتمع. وتوفر الكلية فرص مهنية متنوعة منها الحماية والقضاء والعمل فى المنظمات غير الحكومية والشركات القانونية، توفر لك دراسة الحقوق مجموعة واسعة من الفرص المهنية. تمنح الكلية درجة البكالسنى فى الحقوق باللغة الإنجليزية، ما يضمن لك تميراً أكاديمياً وفرصاً عالمية.

وكلية إدارة الأعمال ٤ سنوات وتضم تخصصات محاسبية وتسويق وتجارة الإلكترونية وزيادة أعمال البنوك وهى معادلة من المجلس الأعلى للجامعات، وكلية طب الفم والأسنان ٥ سنوات + سنة امتياز معادلة من المجلس

جامعة الدلتا تفتح أبواب القبول للفصل الربيعى

الحد الأدنى للقبول ٧٧: للآسان.. و٧٥: للعلاج الطبيعى و٧١: الصيدلة و٦٨: الهندسة و٥٢: الآداب والإعلام والحقوق



الدكتور محمد ربيع يشهد مناقشة أول رسالة ماجستير

القاهرة بعنوان التدوير الانكاسى مقابل العصر الرئوى على الوظائف الرئوية لدى حديثى الولادة المبشرين المصابين بالانهاض الرئوى وتكونت لجنة الإشراف من ا د هالة عبدالجواد عميد كلية العلاج الطبيعى جامعة الدلتا للعلوم والتكنولوجيا، وأ د مريم أبو شادى أستاذ



بقلم:

«باسبور طالب» للمؤلف طارق السيد

«باسبور طالب»، وهو أحد ثلاثة كتب للمؤلف الذى

داع صيته بالاسكندرية وعرفه الجمهور من خلال لقاءاته بالمراكز الثقافية كمؤلف جديد رغم أنه مشهور من الأصل لعدة أسباب سوف أذكرها فى نهاية المقال، ولكن اخراقه لجمال الأدب ونشر الكتب أصاب الناس بالدهشة لكونه تخطى مرحلة الستينيات من عمره «باسبور طالب»، هو أول ابداعات المهندس طارق السيد وكتبه عن تجارب شخصية مرت بحياته أثناء سفره لعدة دول أوروبية وأفريقية فضلاً عن بعض الولايات الأمريكية.

وهى جميعها قصص حقيقية عاشها المؤلف وترسخت فى وجدانه منذ أن كان طالباً بكلية الهندسة، ولم ينو عنها إلا فى كتابه الأول الذى رأى النور بعد حوالى ستة وأربعين عاماً، جسد الكاتب الصورة الحقيقية لمغامراته وربط أحداث المغامرات بأحداث العالم وخاصة فى الشرق الأوسط خلال فترة الثمانينات، وشمرت كم هذا الرجل يحب وطنه، لأنه رفض استبدال باسبور المصرى بالباسبور الأمريكى الذى يعتبر حلم كل شاب فى العالم ولم يستقل الفرصة كما فعل غيره من ملايين الشباب الذين ذهبوا إلى أمريكا، ونفس الشئ أيضاً البلاد الأوروبية التى زارها فضلاً عن (تقاصت) المؤلف كان فيها تنوع بين الشعور والفكر، بمعنى أن ختمه كل باب من أبواب الكتاب كانت نصائح وحكمة للشباب الراغبين فى السفر، لأن الكتاب به مجمله رؤية طبيعية لشاب استطاع توثيق الحالة المشيئة للأحداث بقدره إبداعية، بحيث ترسخ فى الأذهان الأحداث لأى شاب يقرأ الكتاب مع الإحساس للقاء أنهُ هو الشخص الذى قام بهذه المغامرات بهذه البلدان.

واستطاع المؤلف خلال تجربته الناجحة أن يحلل صفات وخصائص مواطنى بعض الدول، مثل هولندا وبليجكا بطابع من السخرية الأدبية. مما يذكرنى بجولات كبار الكتاب والصحفيين الذين كانوا يتجولون العالم لمعرفة مميزات وسلبيات وخصائص وفلكلور هذه المجتمعات الأجنبية، اعتقد أن الهدف من الكتاب هو نشر المعرفة والتوعية ومعرفة حول للمشاكل والعراقيل التى تواجه الشباب فى هذه البلدان، كما شمل الكتاب إسهامات سياسية واجتماعية، وأجستت خلافاً قرأته فى المصادقية والدقة فى تصوير الأحداث، المؤلف كتب القصص بطريقة سلسة ويربط بين الأحداث، بحيث لا تكون فصول الرواية فى جزر منعزلة، الكتاب لقى قبولا واسعا لدى الشباب والمهتمين بالعمل الثقافى بالترغ.

الجدير بالذكر أن المهندس طارق السيد، نائباً بالبرلمان للدورة الثانية على التوالى، وكان رئيساً للنادى الأولمبى الدوريتى السابقين، وكان لاعباً بالنادى الأولمبى ومنتخب مصر لكرة القدم فى أواخر الستينيات وأوائل الثمانينيات.

تقييم الصحفيين بالاسكندرية



بقلم:

الصعود إلى الهاوية

مع بدء الدول الأوروبية وذوات التصدر فى التصنيف الأولمبى لإعداد لاعبيها لدورة الألعاب الأولمبية فى لوس أنجلوس ٢٠٢٨، تسعى بعض الدول لجذب لاعبين غير وطنيين من الدول الأفريقية والعربية من أجل اللعب تحت مظلة علم بلادهم وتجنسهم فى ظل الإغراءات المالية واستكمال تعليم فى أروقة كبرى المدارس والجامعات ولتنى بقدموها إلى لاعبي الألعاب الرياضية بشكل خاص.

خلال متابعة الدورات الأولمبية السابقة نجد فى لعبة كرة ألعاب القوى أن أغلب الميداليات ذهبية والفضية والبرونزية للدول الأوروبية والخليج وأمريكا حصروها من خلال مبدأ صيد العدائين واللاعبين الأفارقة نظراً لإمكاناتهم البدنية العالية، وعلى سبيل المثال البحرينية روث جيبتي والميدالية الذهبية سباق ثلاثة آلاف متر موانع بأولمبياد ريو دى جانيرو لتهدى بإيلاها أول ميدالية ذهبية إلمبية فى تاريخها مع العلم أنها من دولة أفريقية كينيا.

لا ينسى أحد الصدمة بين الوسط الرياضى المصرى حينما أعلن الاتحاد الإنجليزي لاندكاش عن انضمام اللاعب المصرى محمد الشوريجى ليشمل المملكة المتحدة فى المنافسات العالمية والدولية، وبالأخص أن اللاعب تصدر التصنيف العالمى لمدة خستين شهراً. محاولات الاستقطاب للاعبين المصريين فى الألعاب الفردية من قبل بعض الدول الأوربية، وبالأخص فى اللعابت التى تتميز فيها مصر مثل الاسكواش والنبات القوى ورفع الأثقال والمصارعة، بدأت من خلال سمسارة الرياضة فى أوروبا والدول الغربية، من طريق تصدير صورة وهمية لتدليل كافة الفئات وتحسين الروابط المالية واستكمال التعليم إلغ من المقومات التى تجعل من فكرة التجنيس مقبولة لدى اللاعب.

لذا وزارة الشباب والرياضة تقوم وعليها دور كبير فى حماية أولادنا من الرياضيين لمنع فكرة التجنيس واللعب تحت علم دول أخرى، حيث قامت الوزارة بوضع استراتيجيه لزيادة نسب الولاء والانتماء لدى لاعبي المنتخبات الوطنية من خلال دورات تدريبية فى الكادemies العسكرية للدراسات العليا إلى جانب رفع المكافآت المالية للفلانزين فى البطولات العالمية والقارية وتوقيع بروتوكولات تعاون مع كبرى الجامعات والاكاديميات العلمية للاهتمام بالسبوسى العلمى للاعبين المنتخبين الوطنية وتنفيذ برنامج الرعاية للمتميزين من أبطال.

إلى كل أبطالنا الرياضيين الميدالية الأولمبية ليست لها قيمة إذا حصلت عليها وأنت ترتدى علم دولة ليست وطنك، فهى بمثابة الصعود إلى الهاوية إذا تسببت فى عزف نشيد وطنى على منصة التتويج لدولة ليست بوطنك، هنا فى أبطال مصر انتحرف مصطلح نسعى إليه على مستوى الأندية حتى تعود الفائدة الكبرى للمنتخب الوطنى.

تحت عنوان على صولك أطلب مجلس الإدارات فى الاتحادات الرياضية الحديث إلى رأى العام وكسر حالة الصمت الموجودة حالياً حتى يعرف كافة الرأى العام والوسط الرياضى المصرى الرؤية والخطط الإدارية والتمهوجات والمساعى المقرر تنفيذها حتى تقضى على آثار الهزيمة وتكسدة باريس ٢٠٢٤ وتحقق الإنجاز فى لوس أنجلوس ٢٠٢٨.

